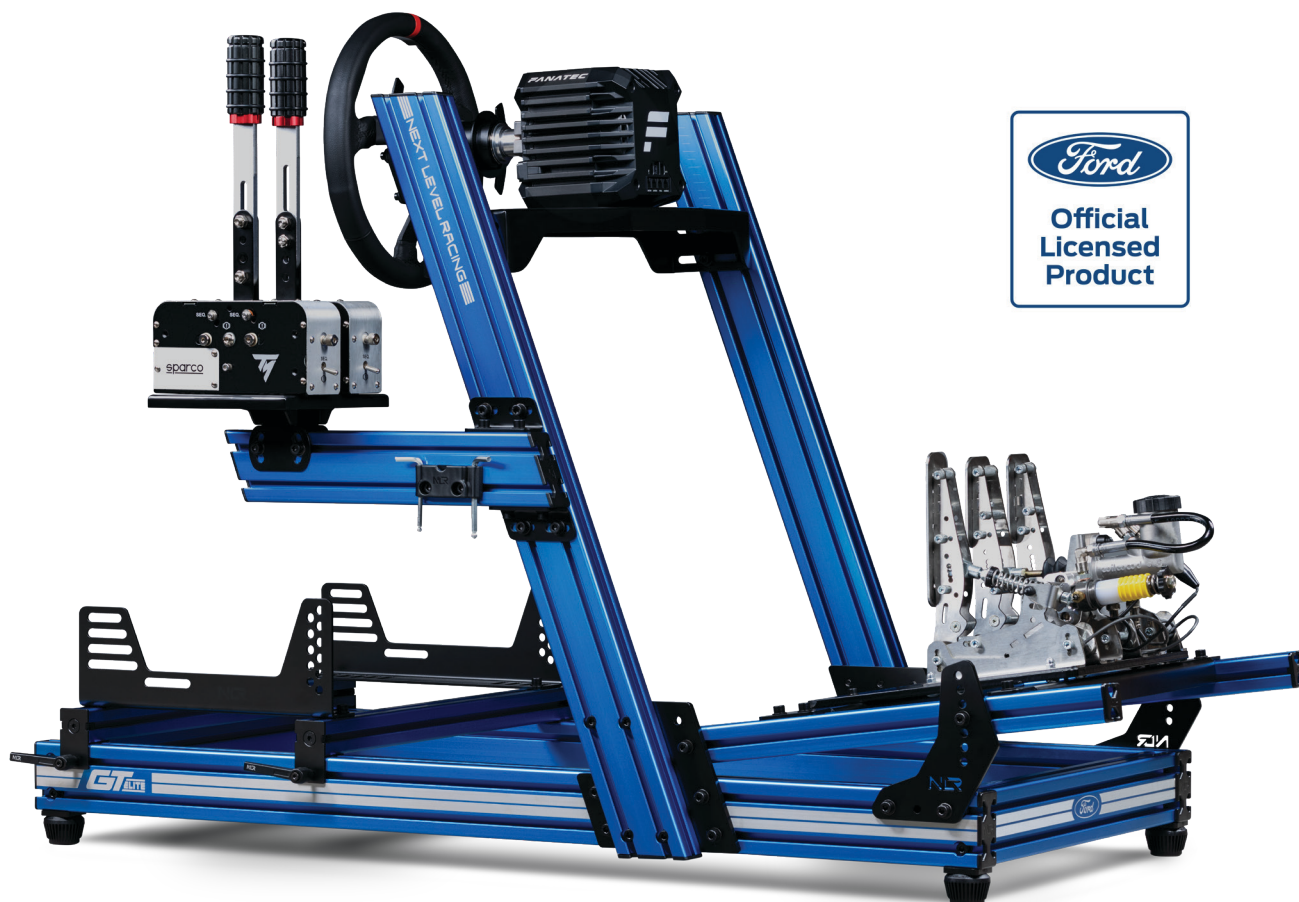


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

GT ELITE

INSTRUCTION MANUAL



*ELECTRONICS NOT INCLUDED

next level®
RACING

YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com



TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

[NEXTLEVELRACING.COM](https://nextlevelracing.com)





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- The GTElite is a 2 person build.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.



If you require any support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.

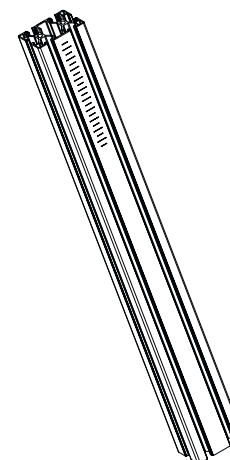


ASSEMBLY VIDEO

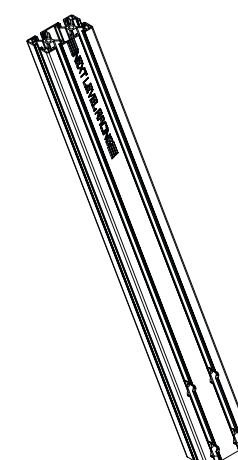
bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX

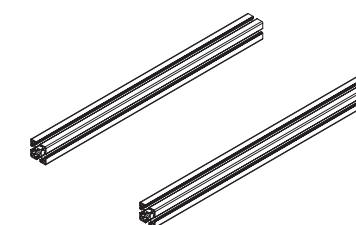
*NOT TO SCALE



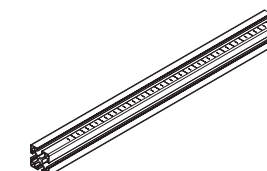
LEFT POST



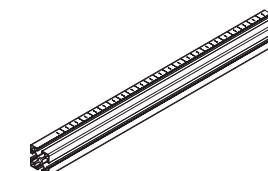
RIGHT POST



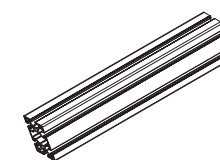
SEAT SLIDERS



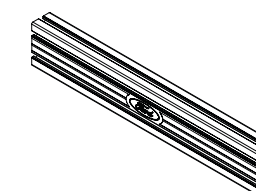
LEFT PEDAL ARM



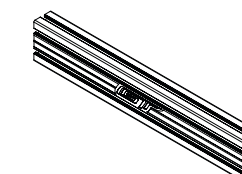
RIGHT PEDAL ARM



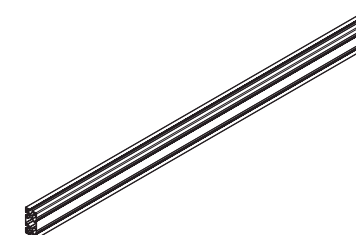
SHIFTER ARM



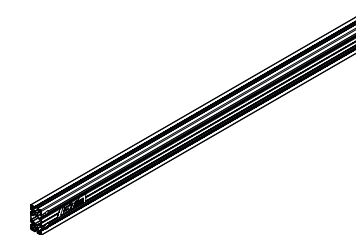
FRONT BASE



REAR BASE



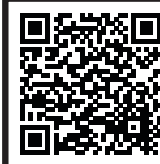
BASE LEFT



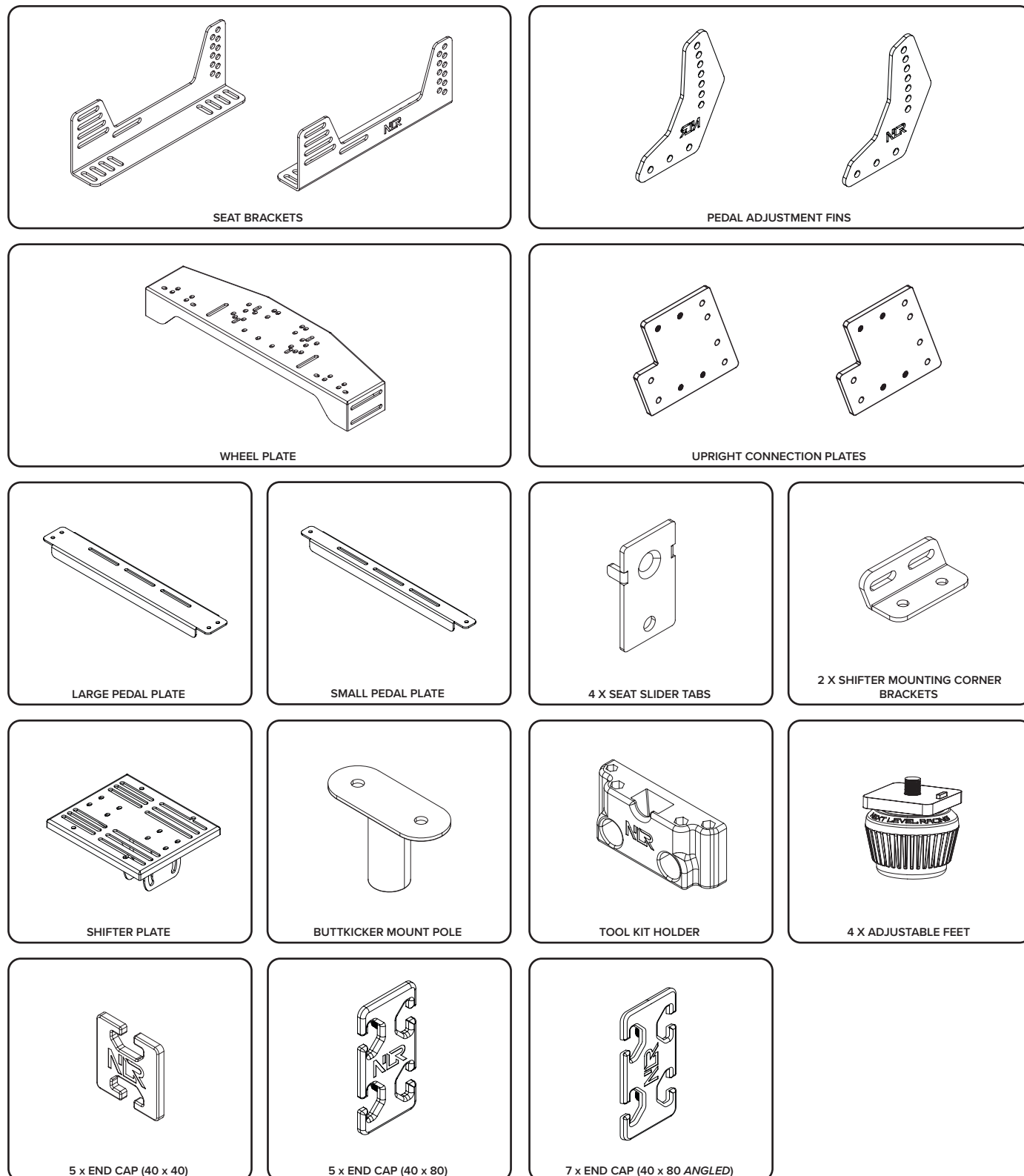
BASE RIGHT



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



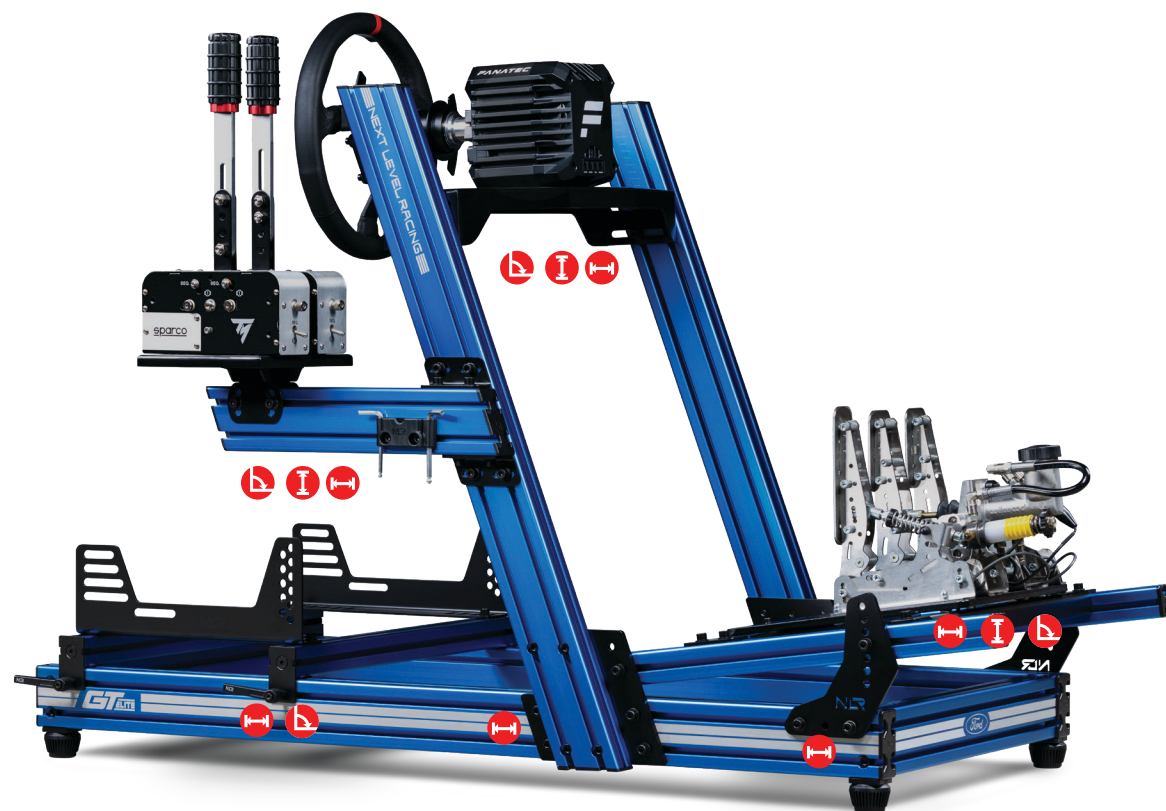
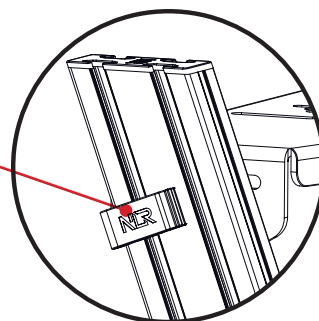


support@nextlevelracing.com

ALUMINIUM EXTRUSION TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- The GTElite is a two person build with the complete cockpit a two person move.
- Beware of sharp edges on the extrusion pieces.

Install cable clips at the location you would like them during the build. Leaving the installation of cable clips to the end can present installation issues. Depress the alignment tab at the back during installation.



ANGLE



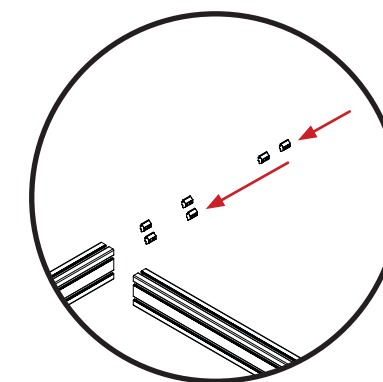
HEIGHT



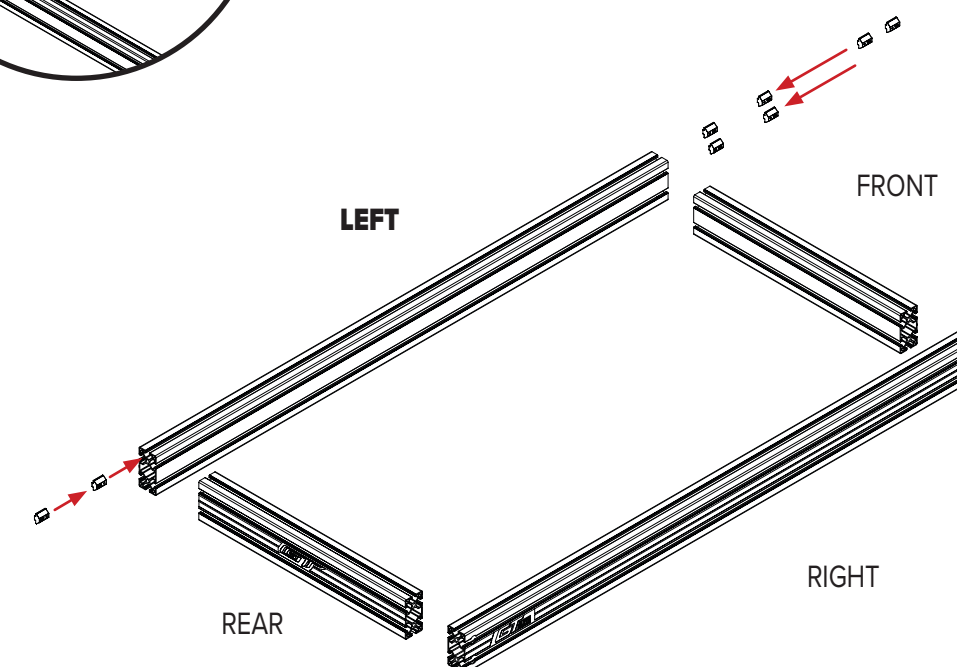
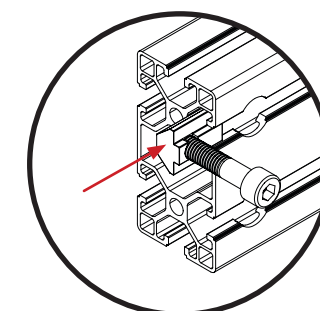
DISTANCE



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



Note: For easier installation hand screw M8 Bolt in to T-Nut to assist sliding T-Nut in to channel.



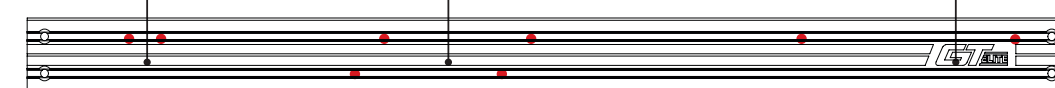
IMPORTANT: Place T-Nuts as shown in diagram below on the **OUTSIDE** of Left Base (Red dots are T-Nut placement)

Note: Slide 2 x T-Nuts to front for Pedal Support

Note: Slide 4 x T-Nuts to middle for Wheel Post

Note: Slide 2 x T-Nuts to rear for Seat Sliders

FRONT



BACK

01a

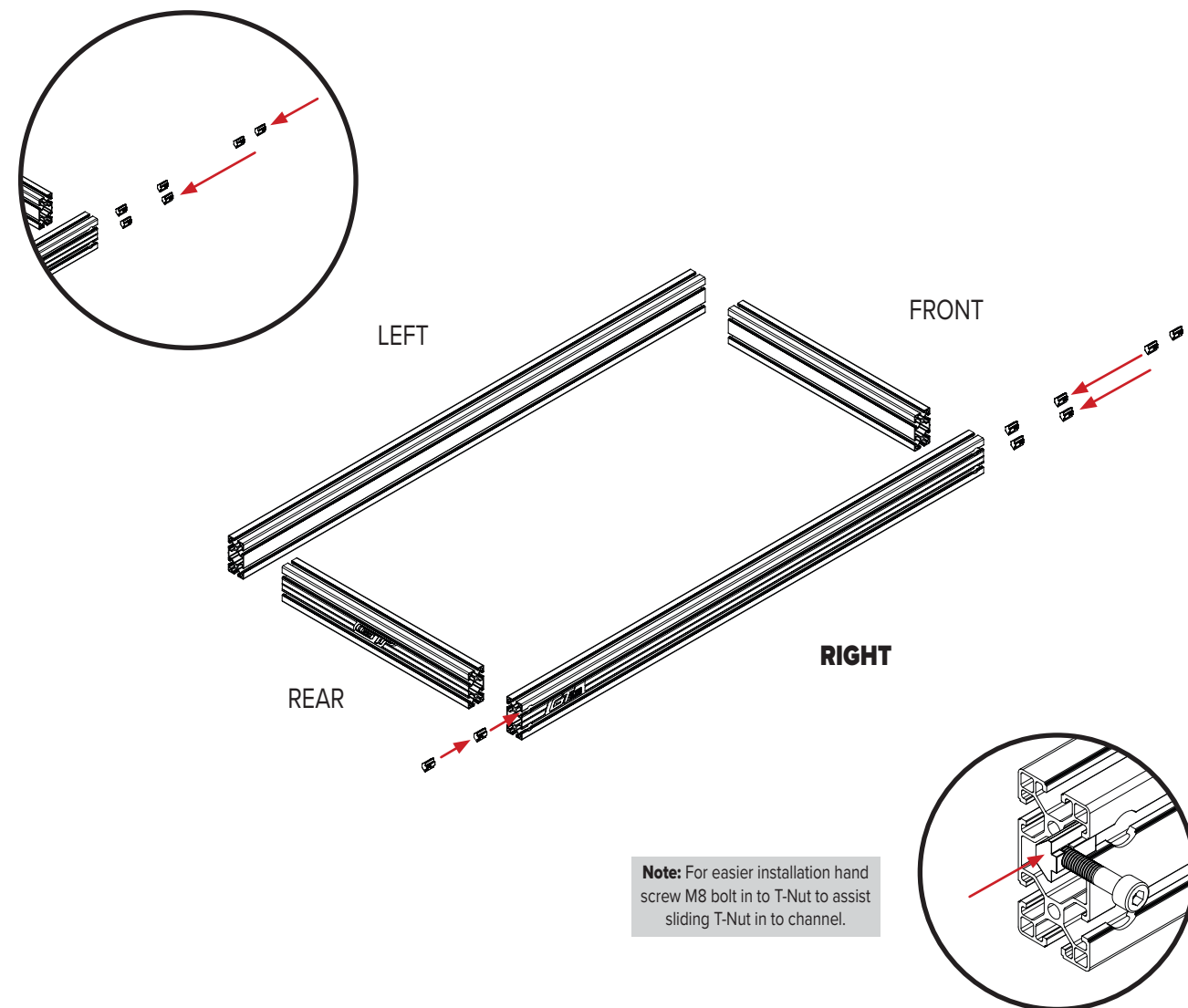
Slide 8 x T-Nuts into the outside channels of the Left Base Member.



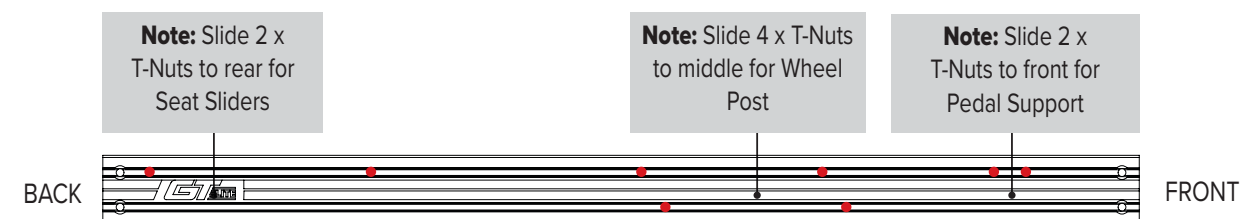
support@nextlevelracing.com



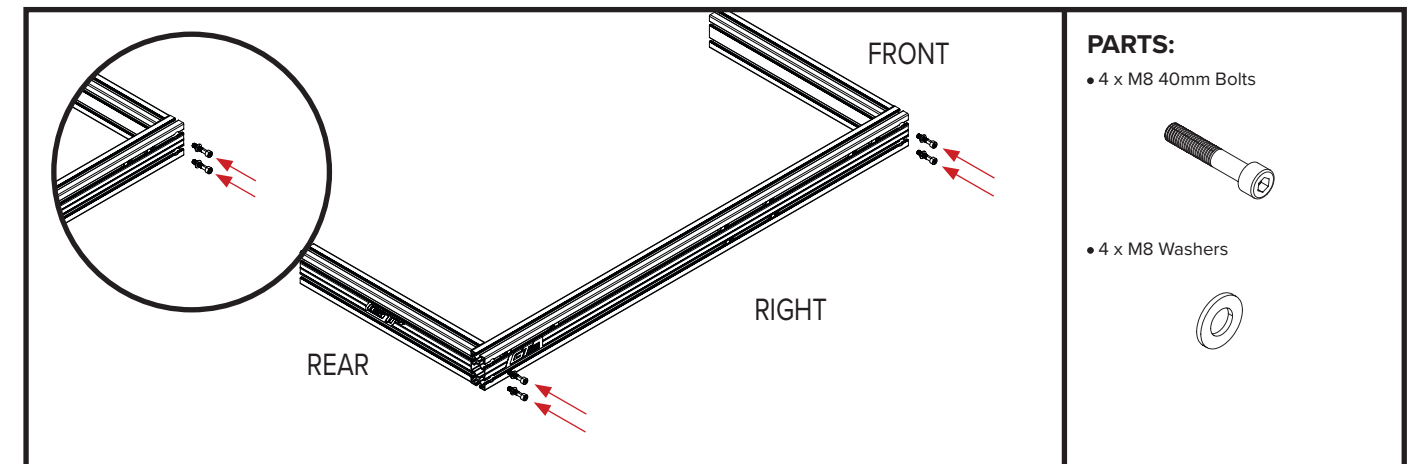
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



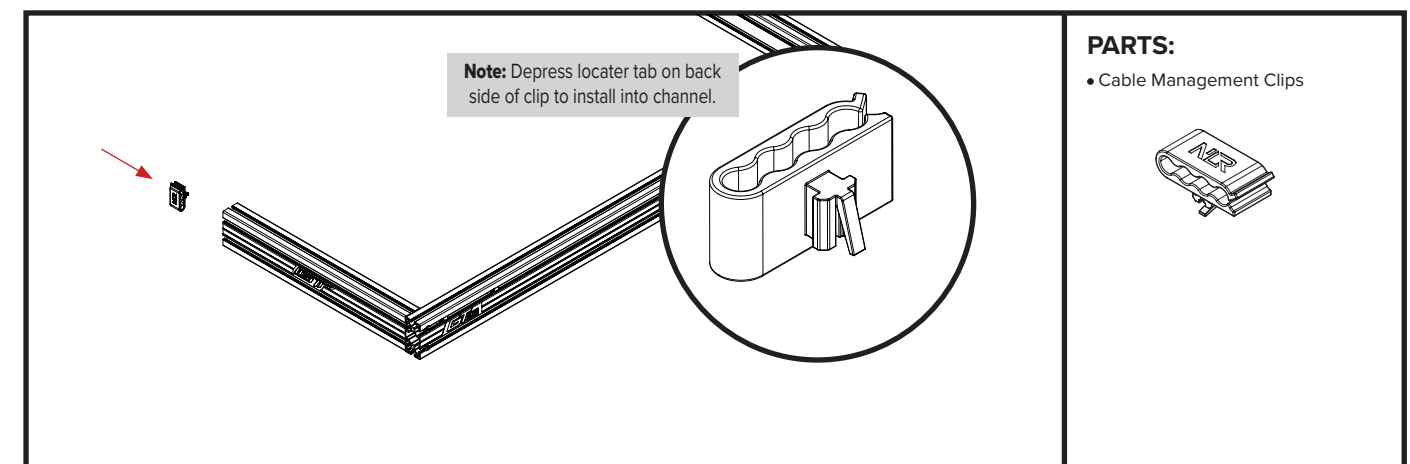
IMPORTANT: Place T-Nuts as shown in diagram below on the **OUTSIDE** of Right Base (Red dots are T-Nut placement)



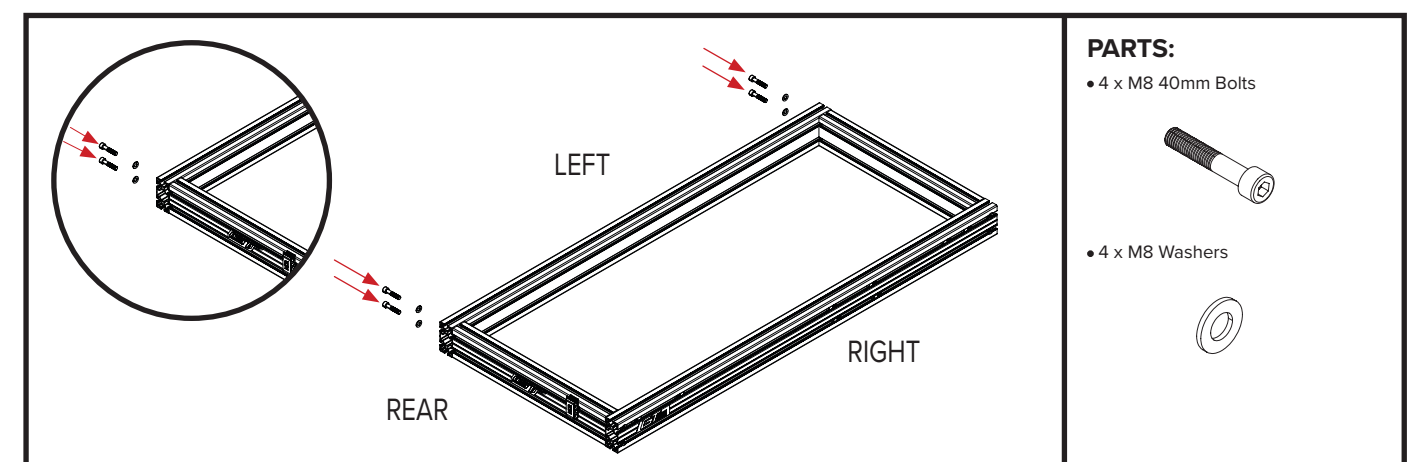
01b Slide 8 x T-Nuts into the outside channel of the Right Base Member.



02 Align the threaded holes on the Front and Rear Base Members with the pre-drilled holes on the Right Base Member. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



03 Suggested 1 x Cable Management Clip installation into the top channel of the Rear Base Member.



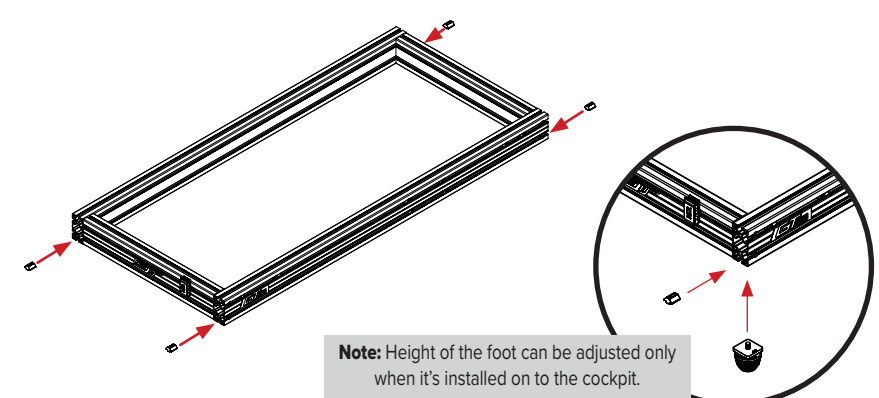
04 Align the threaded holes on the Front and Rear Base Members with the pre-drilled holes on the Left Base Member. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

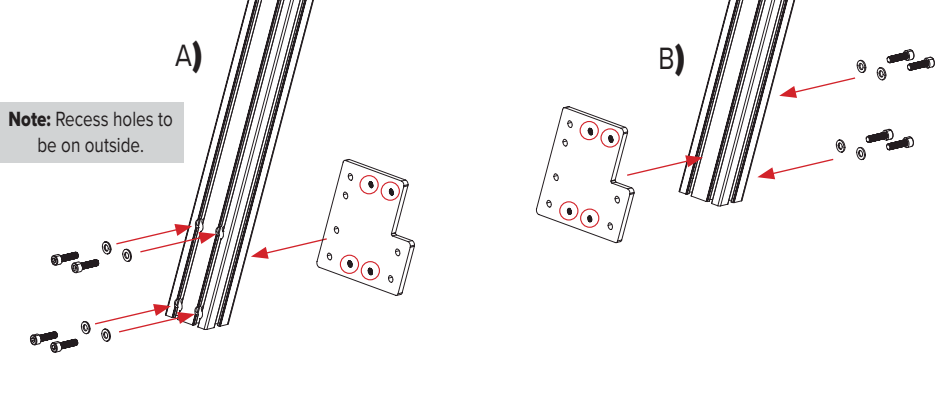


05 Slide 4 x T-Nuts into the bottom channels of the Base Assembly as shown.

PARTS:

- 4 x T-Nuts
- 4 x Adjustable Feet

Note: Height of the foot can be adjusted only when it's installed on to the cockpit.

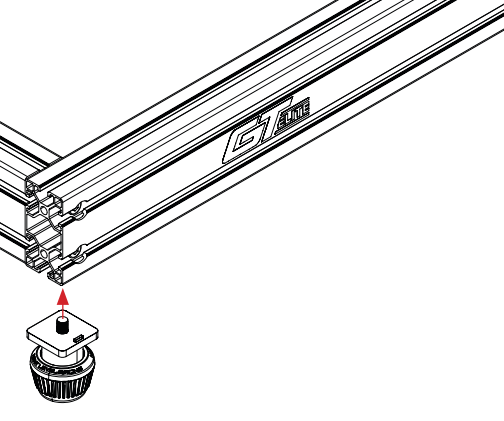


10 A) Align the threaded holes on the Upright Connection Plates with the holes on the Vertical Posts. B) Bolt through and secure with 8 x M8 Bolts and Washers.

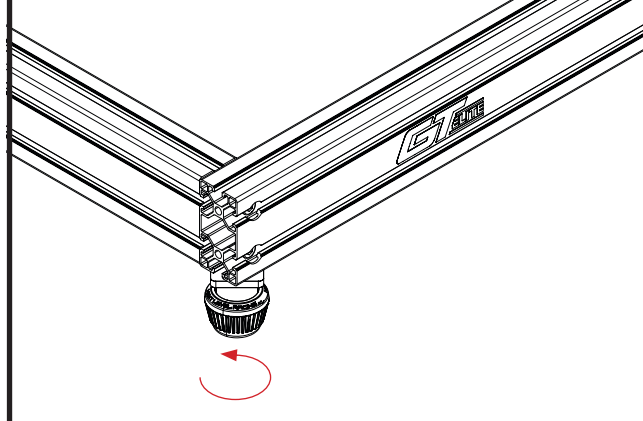
PARTS:

- 2 x Upright Connection Plates
- 8 x M8 35mm Bolts
- 8 x M8 Washers

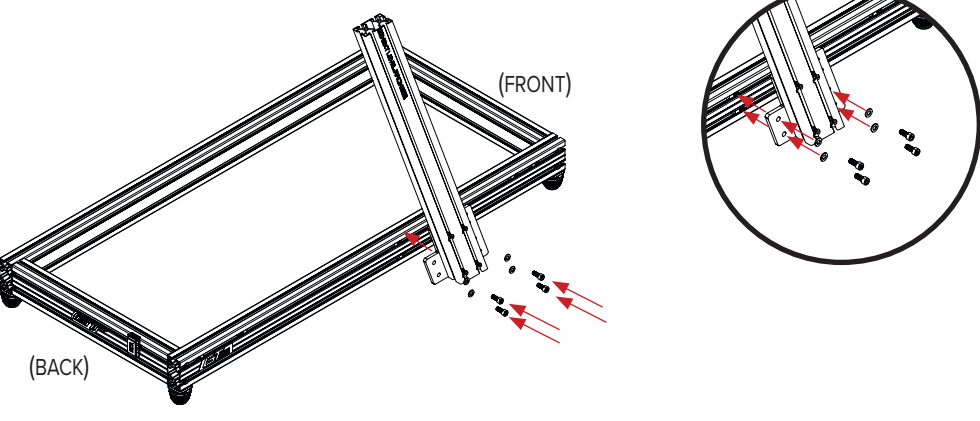
Note: Recess holes to be on outside.



06 Align the NLR Height Adjustable Foot with the T-Nuts previously installed in **Step 05**.



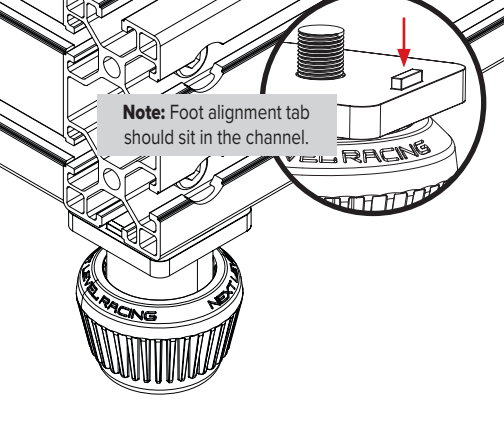
07 Install the NLR Height Adjustable Foot into T-Nuts previously installed in **Step 05**.



11 Align the Right Vertical Post assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01b**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

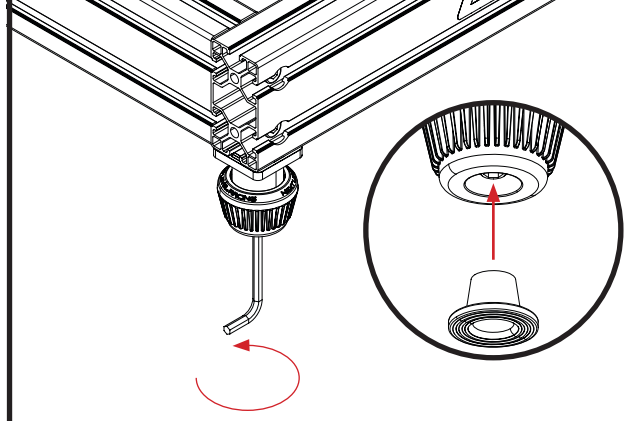
PARTS:

- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers

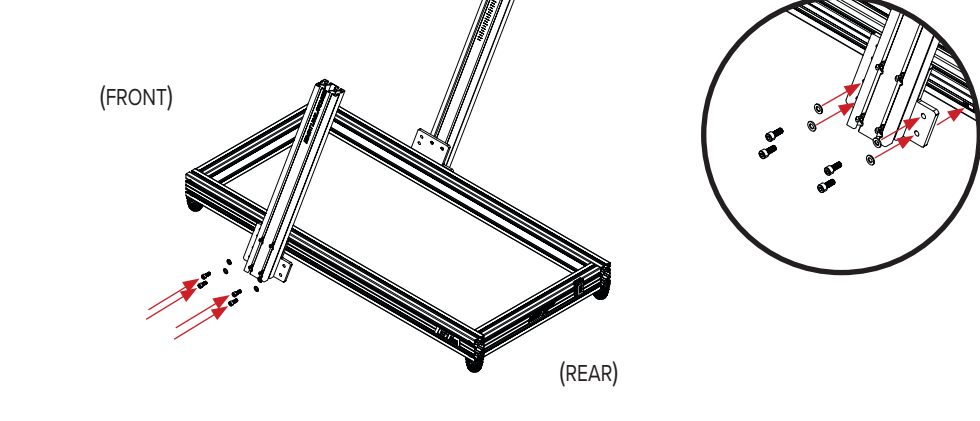


08 Align the tab on the NLR Height Adjustable Foot with the extrusion channel.

Note: Foot alignment tab should sit in the channel.



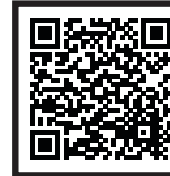
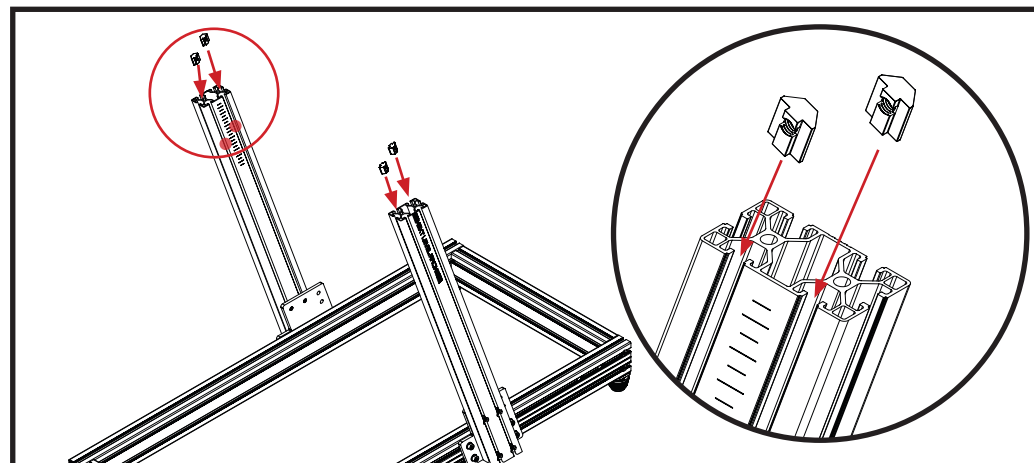
09 Tighten the screw inside the NLR Height Adjustable foot with an Allen Key. Install Rubber Plug.



12 Align the Left Vertical Post assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01a**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

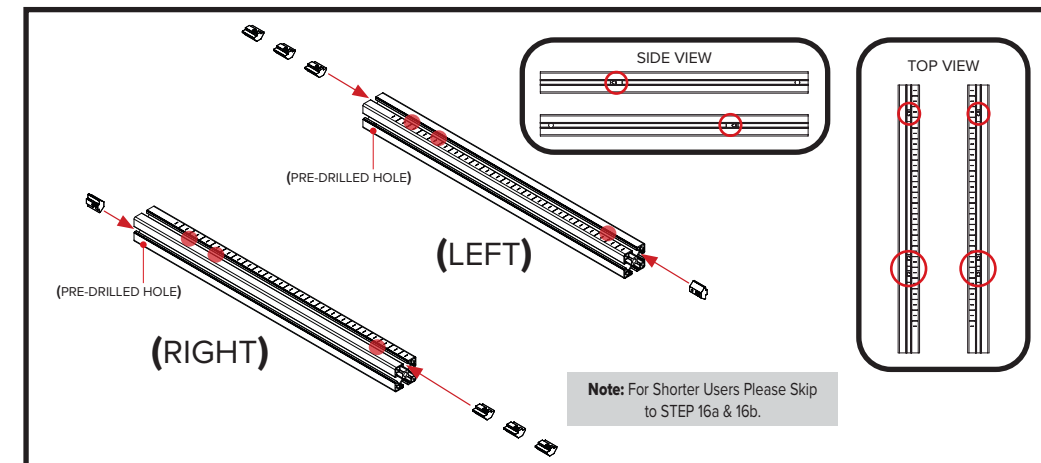
- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers

13 Install 2 x T-Nuts into the inside channels of both Vertical Posts (Red Dots show placement).

PARTS:

- 4 x T-Nuts

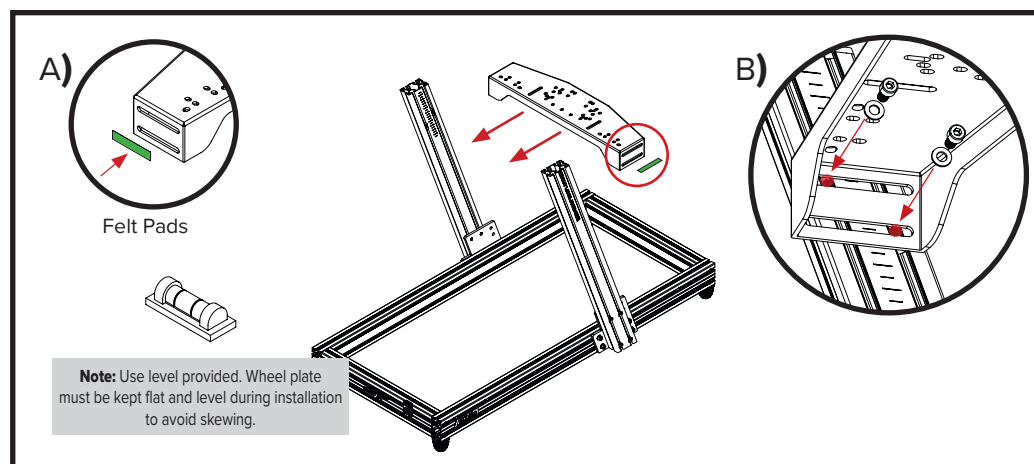


15a Install 3 x T-Nuts into the top channel and 1 x T-Nut into the side channel of the Left Pedal Arm. Repeat the same steps for the Right Pedal Arm.

PARTS:

- 8 x T-Nuts

Note: For Shorter Users Please Skip to STEP 16a & 16b.

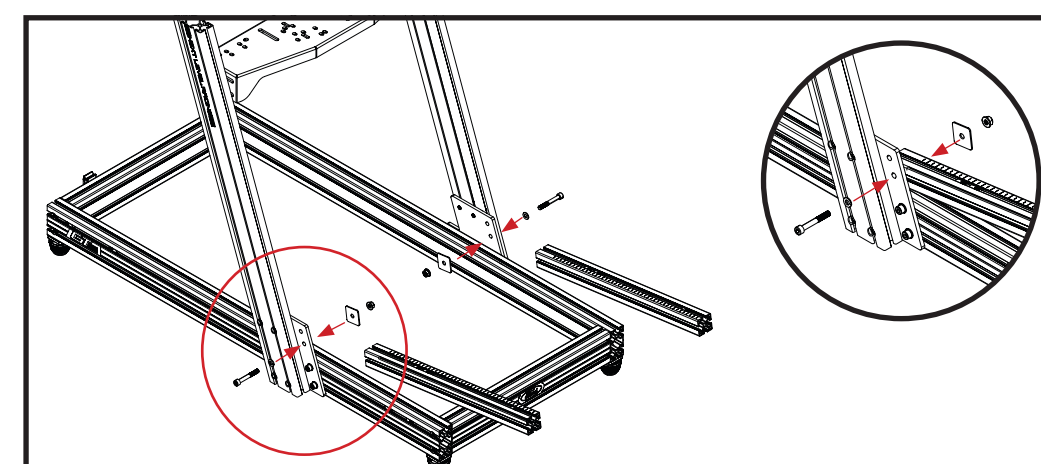


14a A) Remove protective layer on the Sticky Felt Pad and stick them on to the Wheel Plate to prevent scratching when adjusting. B) Align the Wheel Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 13**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers
- 2 x Sticky Felt Pads (90mm x 10mm)

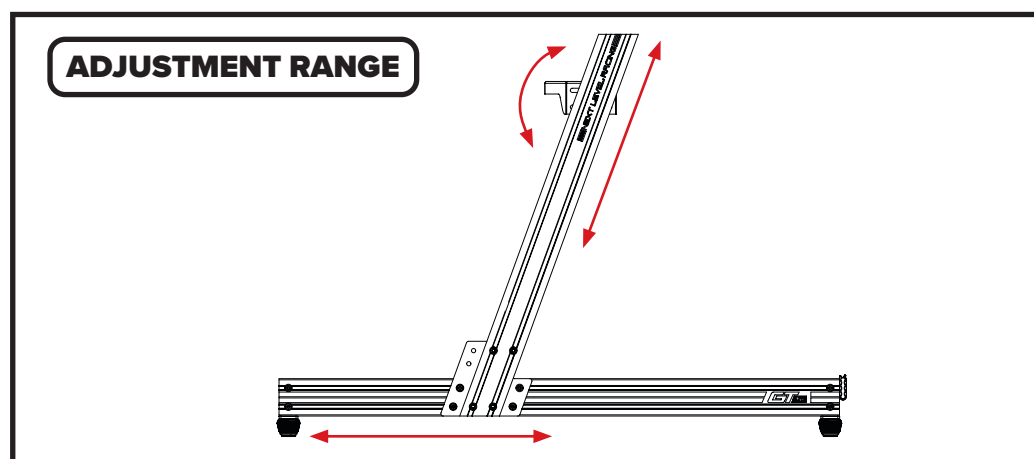
Note: Use level provided. Wheel plate must be kept flat and level during installation to avoid skewing.



15b Align the through hole on the Pedal Arms with the hole on the Upright Connection Plates. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers, Square Washers and Flange Nuts.

PARTS:

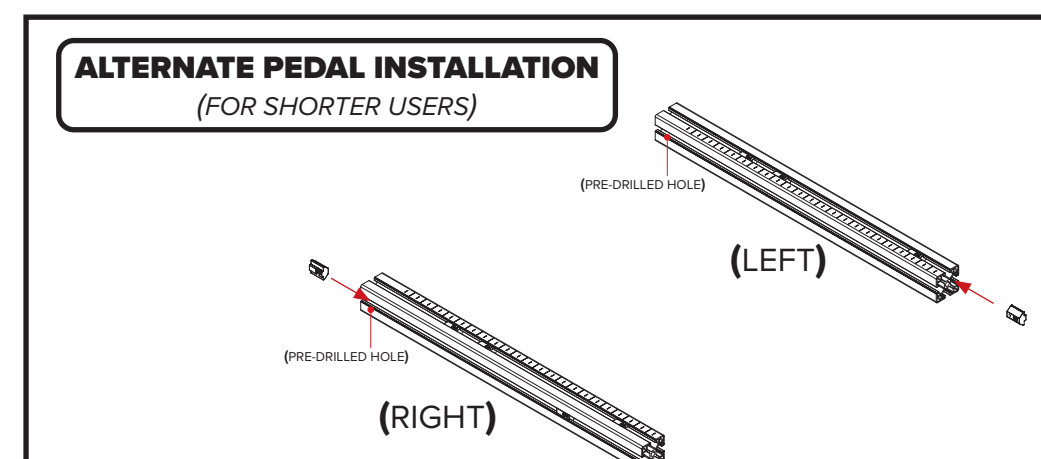
- 2 x M8 60mm Bolts
- 2 x M8 Washers
- 2 x M8 Flange Nuts
- 2 x Square Washers



14b Loosen bolts securing the Vertical Posts to the base. Adjust to your desired position and tighten bolts to lock in place. Loosen the bolts securing the Wheel Plate. Adjust to your desired height and angle using the alignment lines as a guide, tighten the bolts to lock the Wheel Plate in place.

PARTS:

- NIL



16a Install 1 x T-Nut into the side channel of the Pedal Arm. Repeat for the other side.

ALTERNATE PEDAL INSTALLATION (FOR SHORTER USERS)

PARTS:

- 2 x T-Nuts

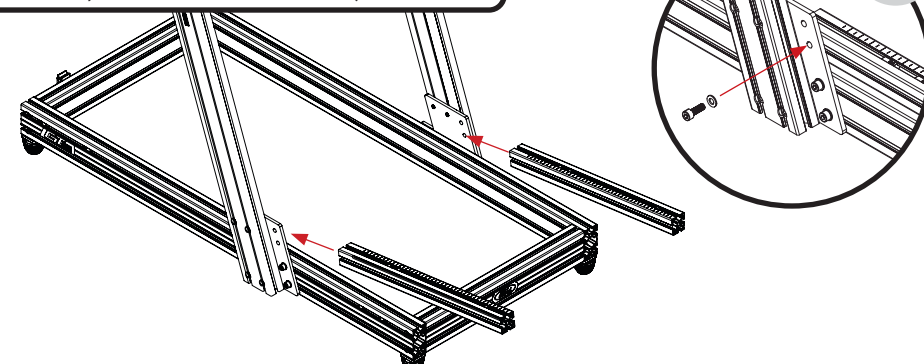


support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

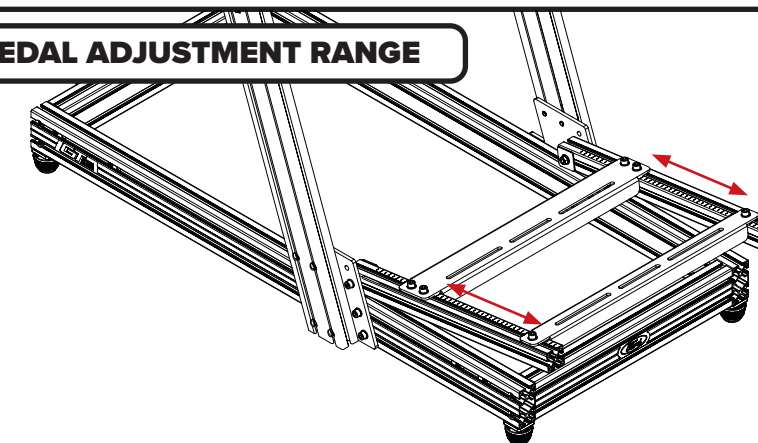
ALTERNATE PEDAL INSTALLATION (FOR SHORTER USERS)



- PARTS:**
- 2 x M8 20mm Bolts
 - 2 x M8 Washers

16b Align the holes on the Upright Connection Plates with the T-Nuts previously installed in **Step 16a**. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.

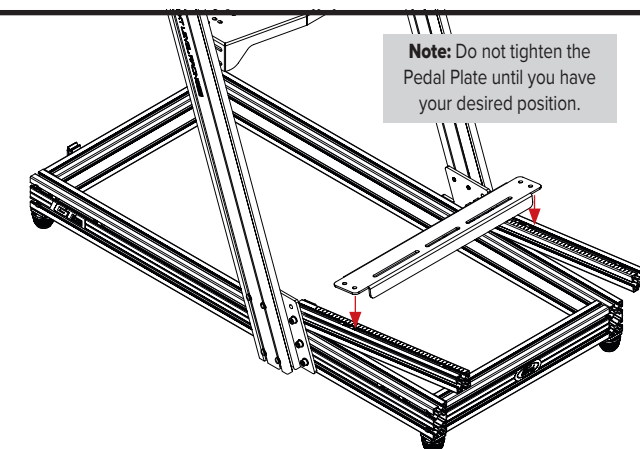
PEDAL ADJUSTMENT RANGE



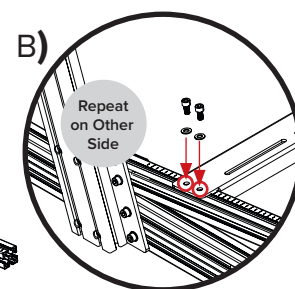
- PARTS:**
- NIL

19 Loosen the Bolts on the Pedal Plates. Adjust to your desired position using the alignment lines and tighten the Bolts to lock in the Pedal Plates.

A)

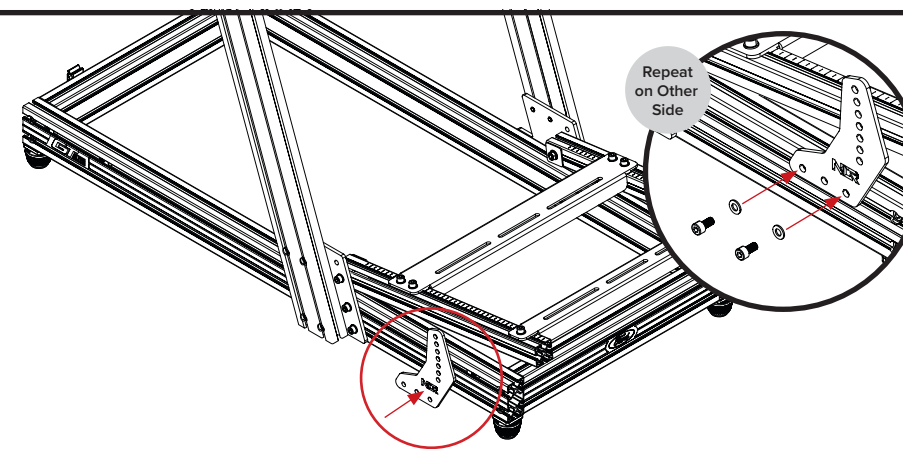


B)



- PARTS:**
- 4 x M8 16mm Bolts
 - 4 x M8 Washers
 - 1 x Large Pedal Plate

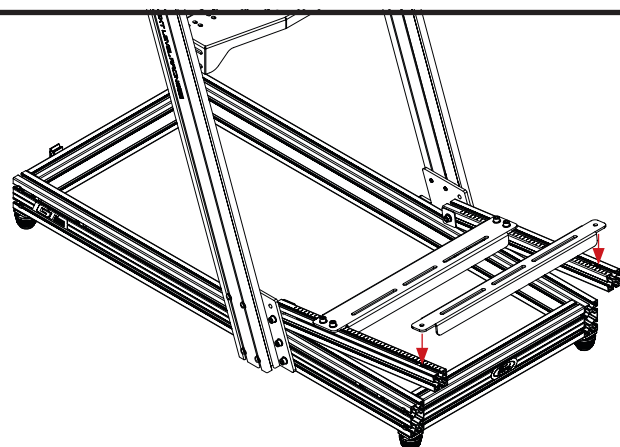
17 A) Align the Large Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 15a**. B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



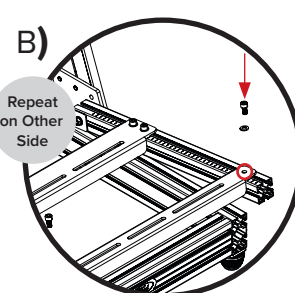
- PARTS:**
- 4 x M8 16mm Bolts
 - 4 x M8 Washers

20 Align the holes on the Pedal Adjustment Fins with the T-Nuts previously installed in **Step 01b**. Bolt through and secure using 2 x M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

A)



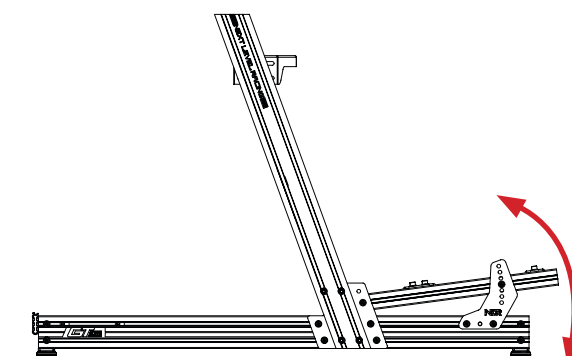
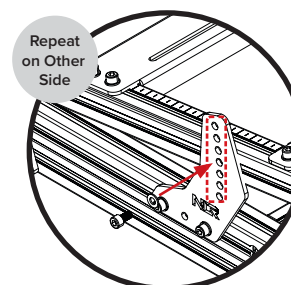
B)



- PARTS:**
- 2 x M8 16mm Bolts
 - 2 x M8 Washers
 - 1 x Small Pedal Plate

18 A) Align the Small Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 15a**. B) Bolt through and secure using 2 x M8 Bolts and Washers.

PEDAL ANGLE ADJUSTMENT

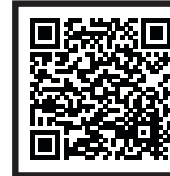


- PARTS:**
- 2 x M8 16mm Bolts
 - 2 x M8 Washers

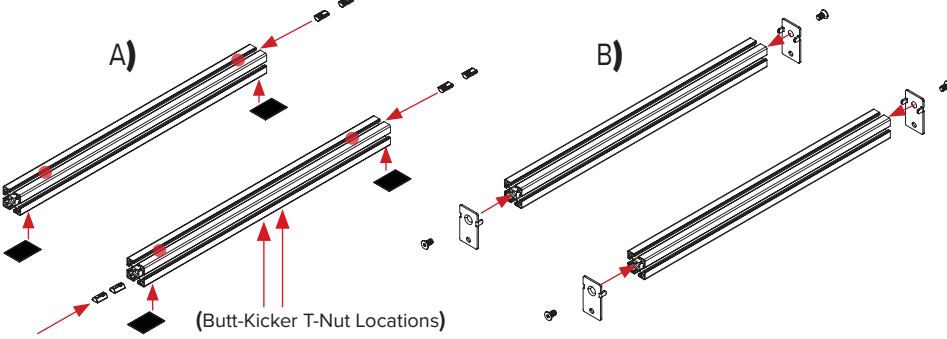
21 Adjust the pedal assembly to your desired angle and align the T-Nuts previously installed in **Step 15a** with the holes on the Pedal Adjustment Fins. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.



support@nextlevelracing.com



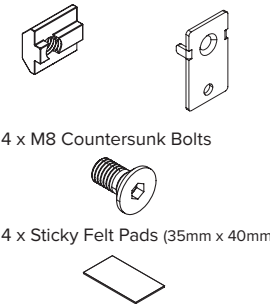
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

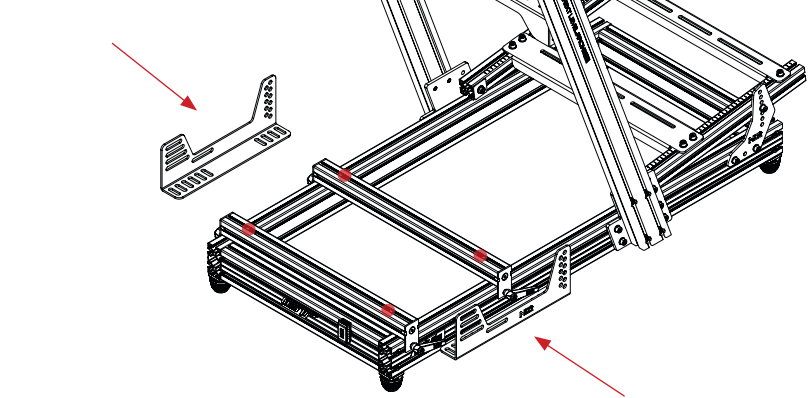


A) Install 2 x T-Nuts into the bottom channel of the front Seat Slider Member for the Butt-kicker Mount Pole. Install 2 x T-Nuts into the top channel of both Seat Slider members and attach Felt Pads to the bottom of the Seat Slider Members.
B) Align the holes on the Seat Slider End Plates with the threaded holes on the Seat Slider Members. Bolt through and secure with 4 x M8 Countersunk Bolts.

PARTS:

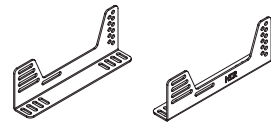
- 6 x T-Nuts
- 4 x Seat Slider End Plates
- 4 x M8 Countersunk Bolts
- 4 x Sticky Felt Pads (35mm x 40mm)

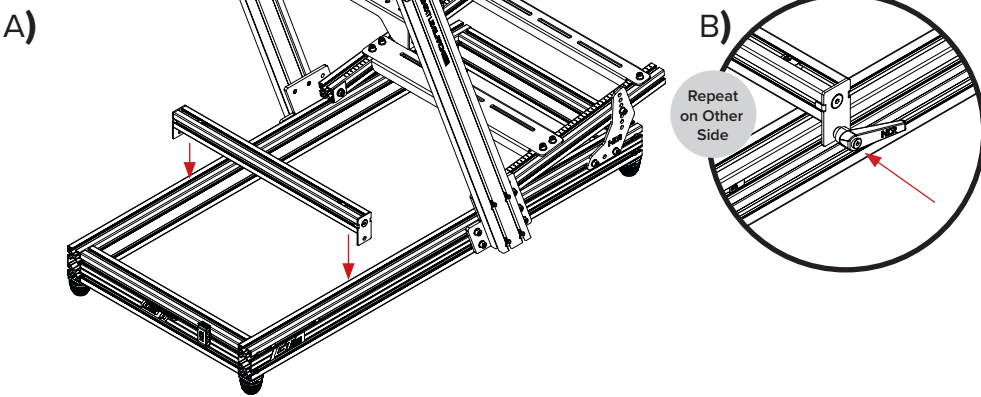




PARTS:

- 2 x Seat Brackets

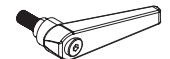


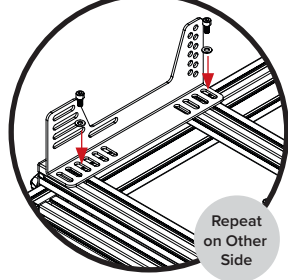
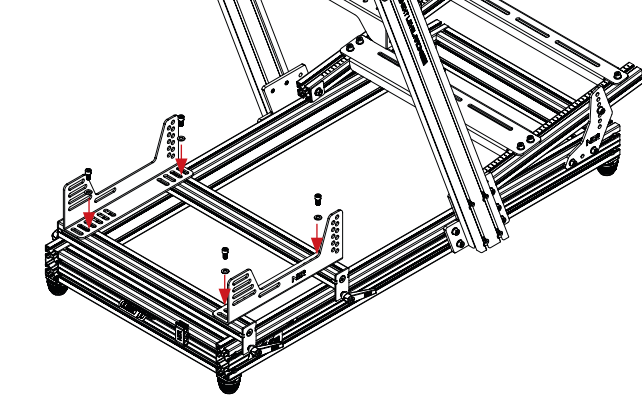


A) Align the front seat slider assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01a** & **Step 01b**.
B) Bolt through and secure with 2 x M8 Ratchet Handles.

PARTS:


- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

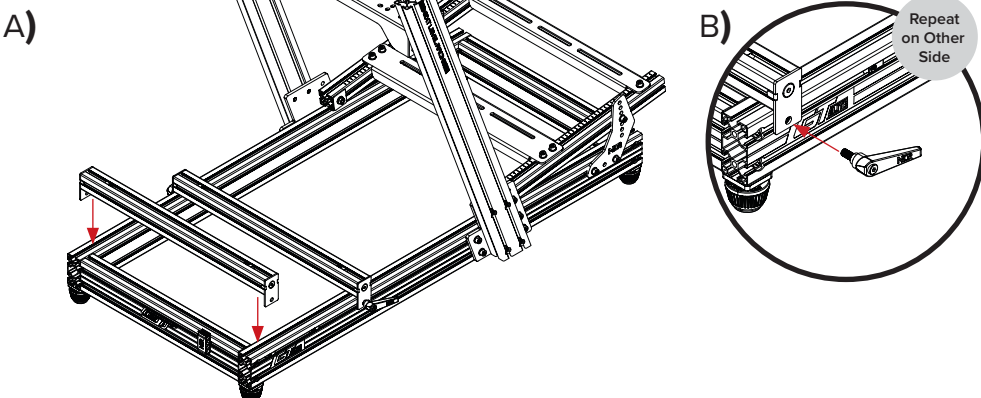




PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

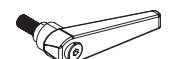




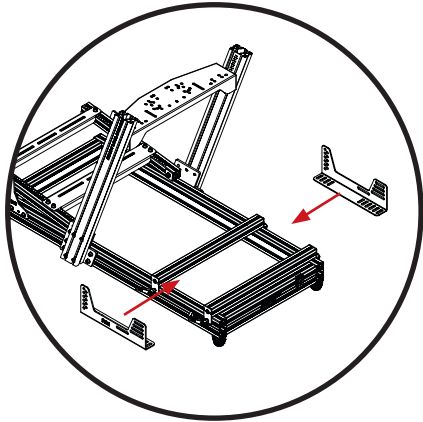
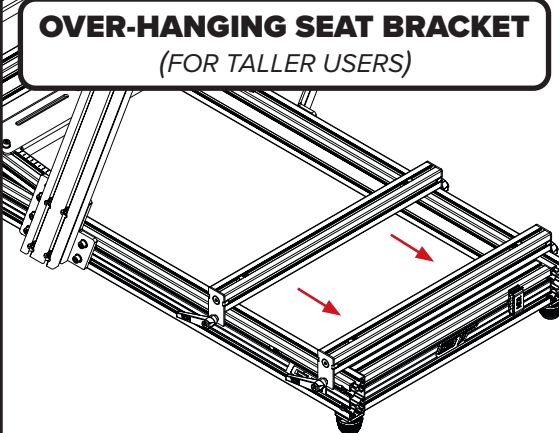
A) Align the Rear Seat Slider assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01a** & **Step 01b**.
B) Bolt through and secure with 2 x M8 Ratchet Handles.

PARTS:

- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

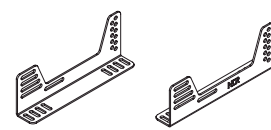


**OVER-HANGING SEAT BRACKET
(FOR TALLER USERS)**



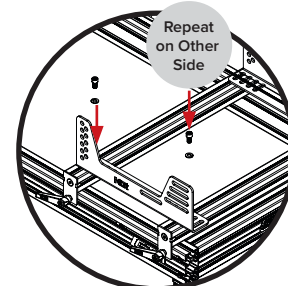
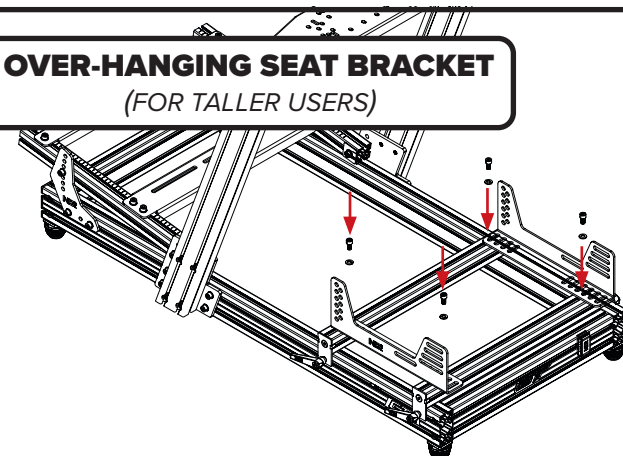
PARTS:

- 2 x Seat Brackets





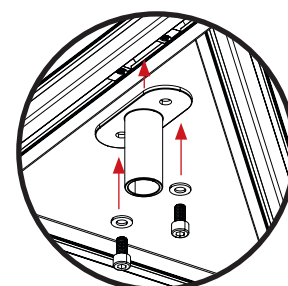
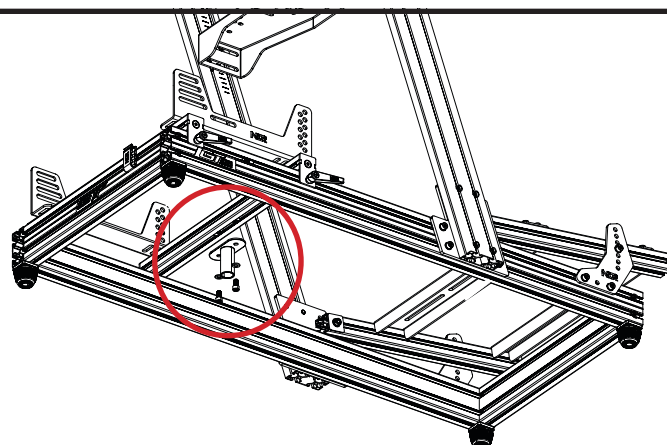
OVER-HANGING SEAT BRACKET (FOR TALLER USERS)



- PARTS:**
- 4 x M8 16mm Bolts
 - 4 x M8 Washers

26c

Align the first rear slot on the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in **Step 22**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



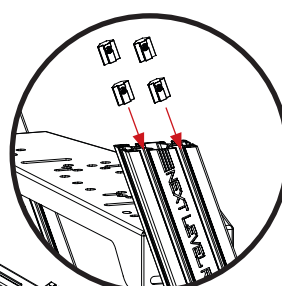
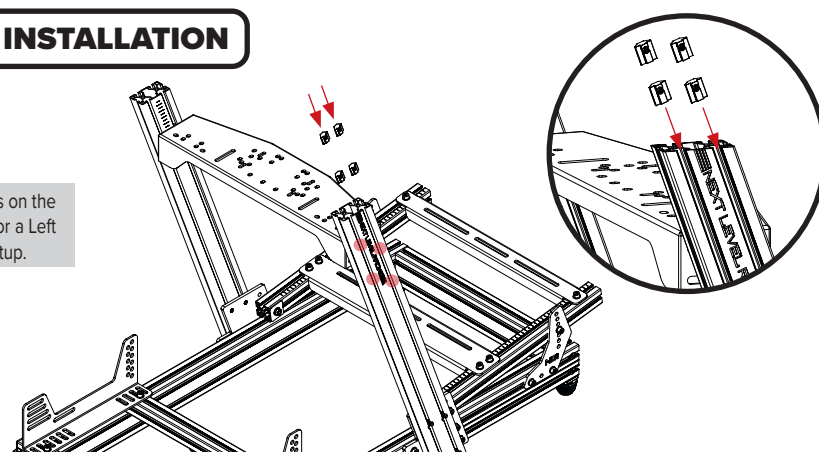
- PARTS:**
- 2 x M8 16mm Bolts
 - 2 x M8 Washers

27

Align the holes on the Butt kicker pole with the T-Nuts previously installed in **Step 22**. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts.

SHIFTER INSTALLATION

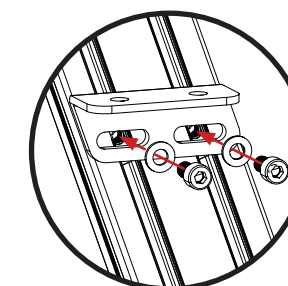
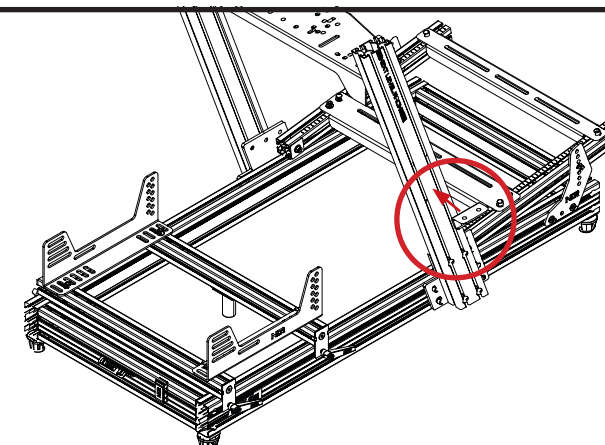
Note: Install T-Nuts on the Left Vertical Post for a Left Side Shifter setup.



- PARTS:**
- 4 x T-Nuts

28

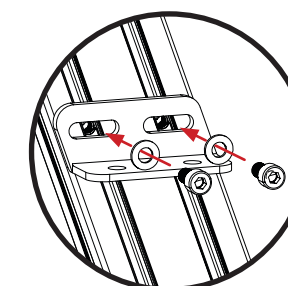
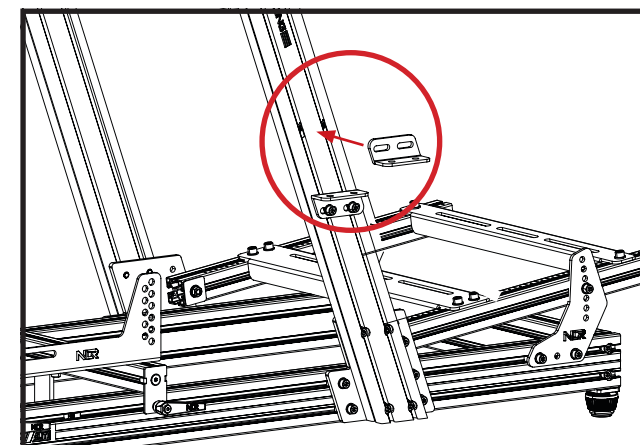
Install 4 x T-Nuts into the outer channel of the Left or Right Vertical Post.



- PARTS:**
- 1 x Shifter Mounting Corner Bracket
 - 2 x M8 16mm Bolts
 - 2 x M8 Washers

29

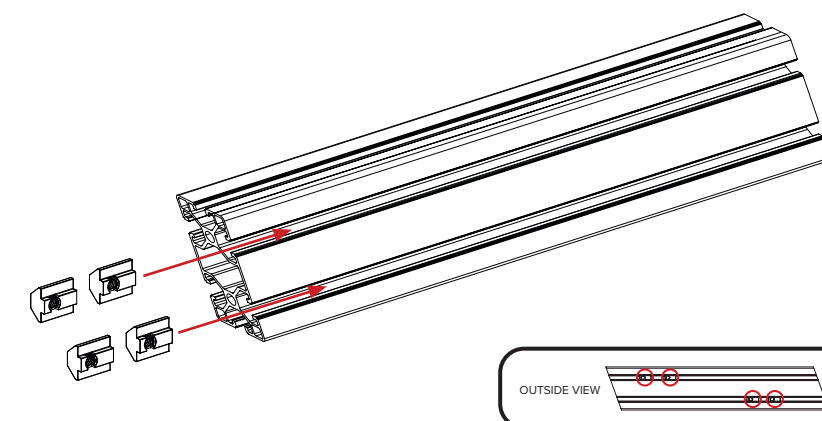
Align the slots on the bottom Shifter Mounting Corner Bracket with the T-Nuts previously installed in **Step 28**. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.



- PARTS:**
- 1 x Shifter Mounting Corner Bracket
 - 2 x M8 16mm Bolts
 - 2 x M8 Washers

30

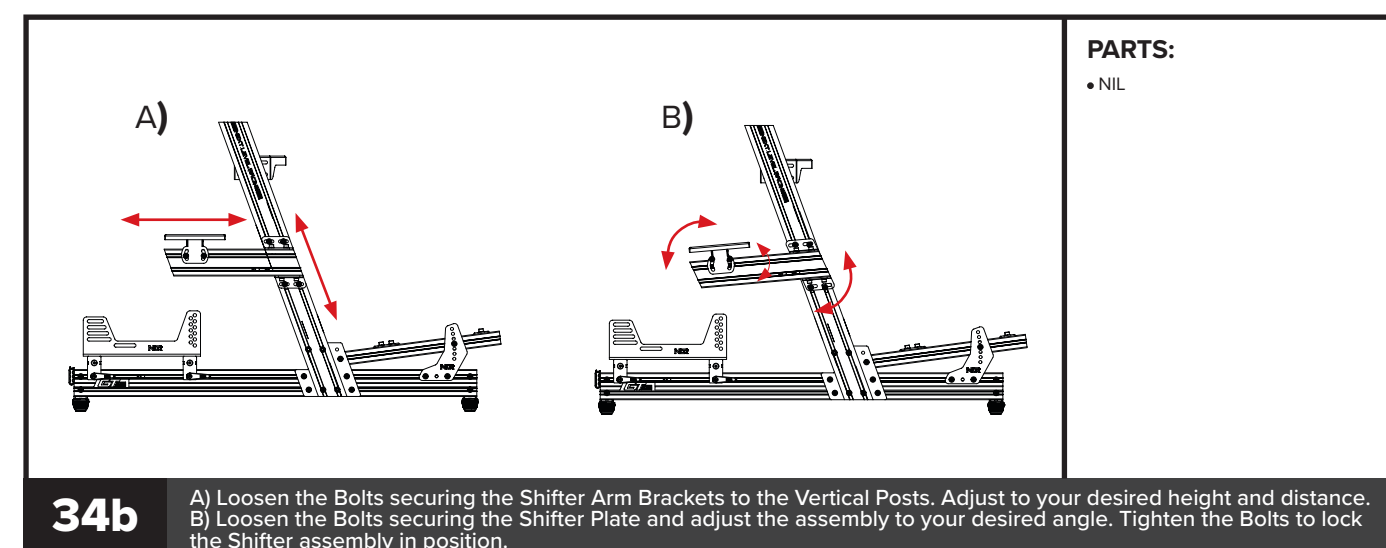
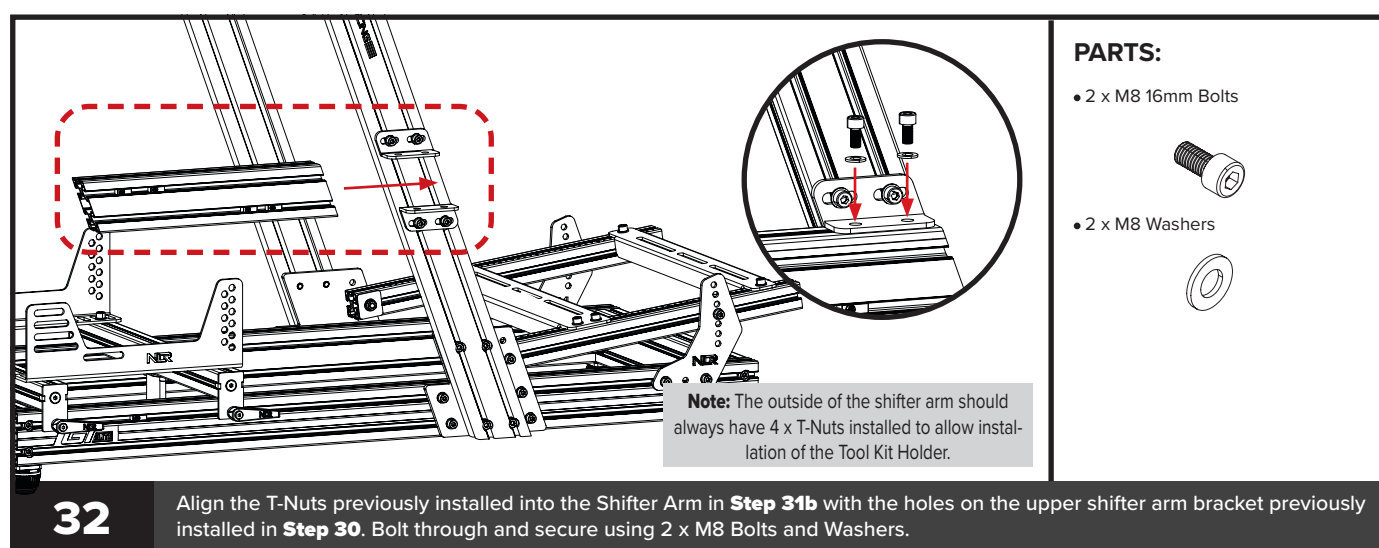
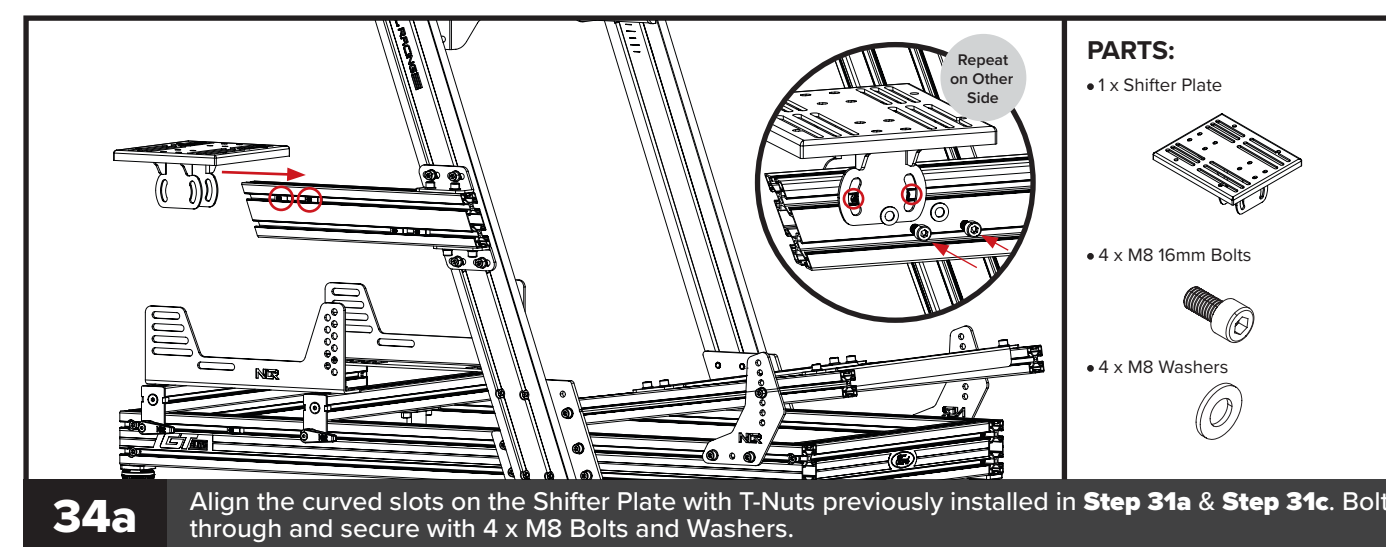
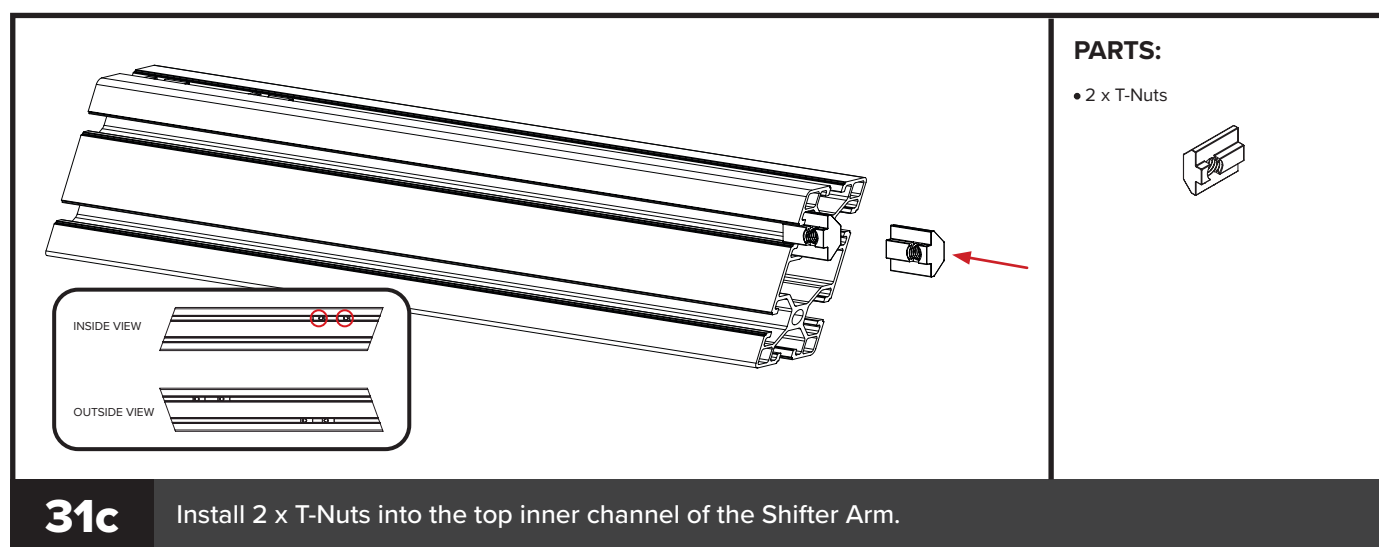
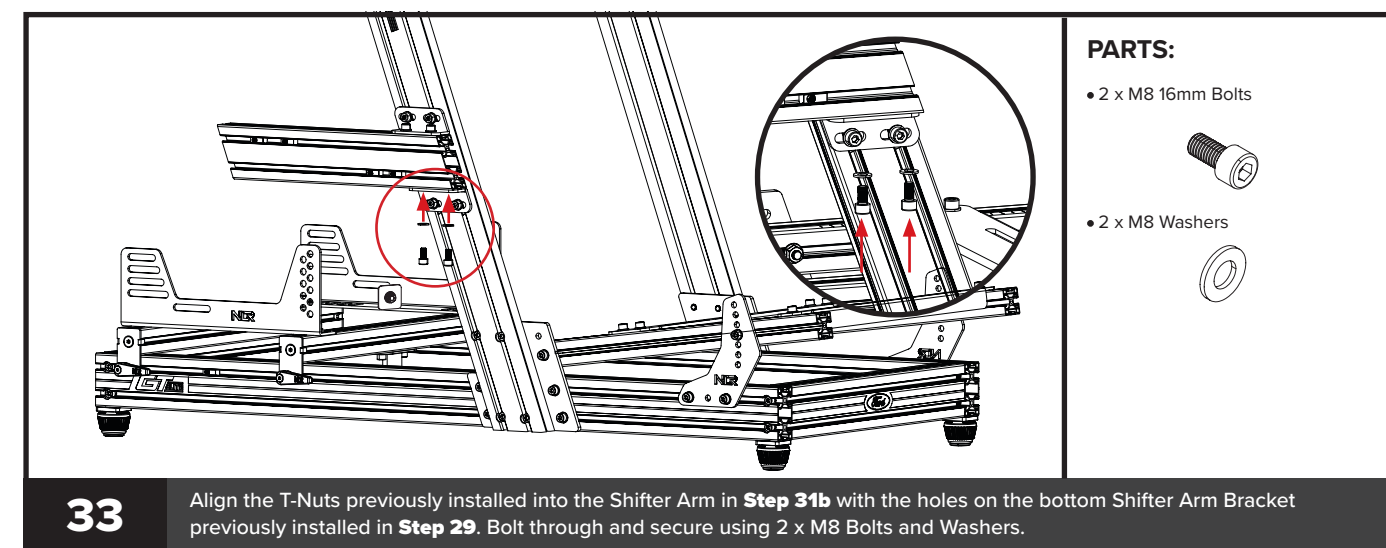
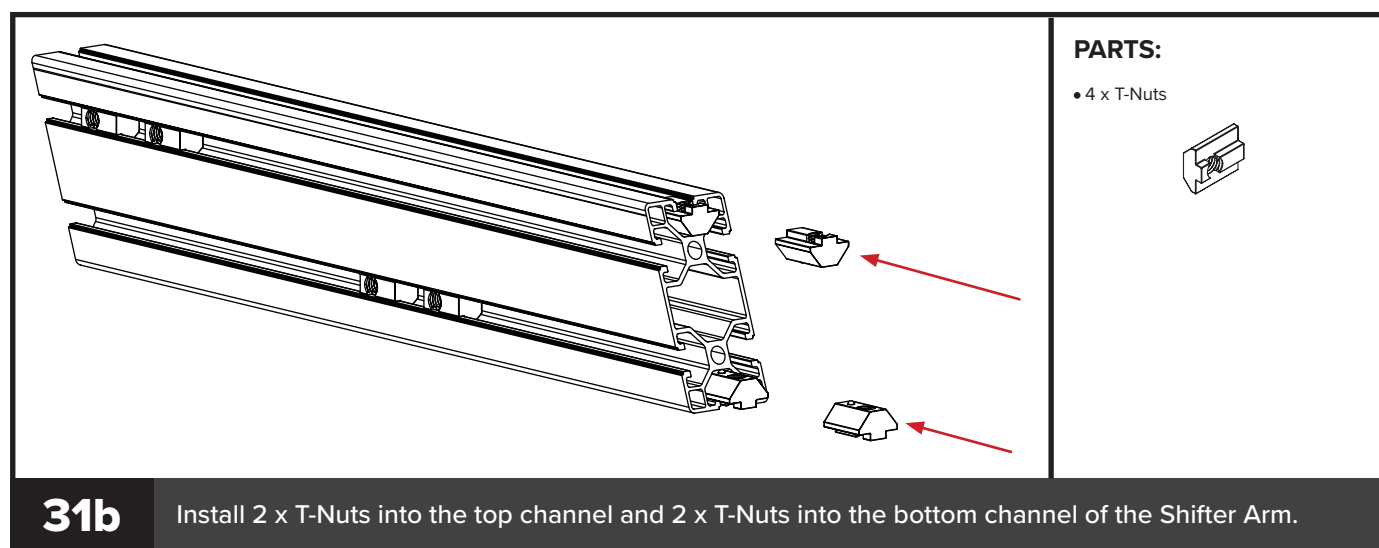
Align the slots on the Upper Shifter Mounting Corner Bracket with the T-Nuts previously installed in **Step 28**. Bolt through and secure with 2x M8 Bolts and Washers. Leave bolts loosely tightened to allow installation of extra parts in the following steps.



- PARTS:**
- 1 x Shifter Arm
 - 4 x T-Nuts

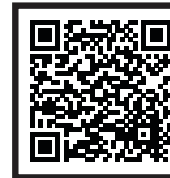
31a

Install 4 x T-Nuts into the top and bottom side channels of the Shifter Arm.

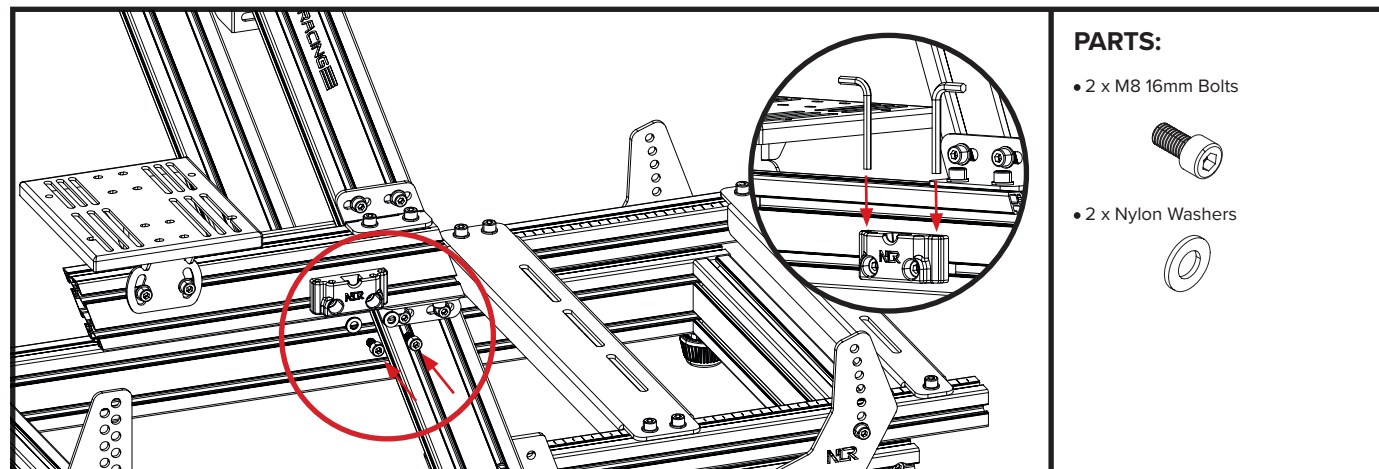




support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts

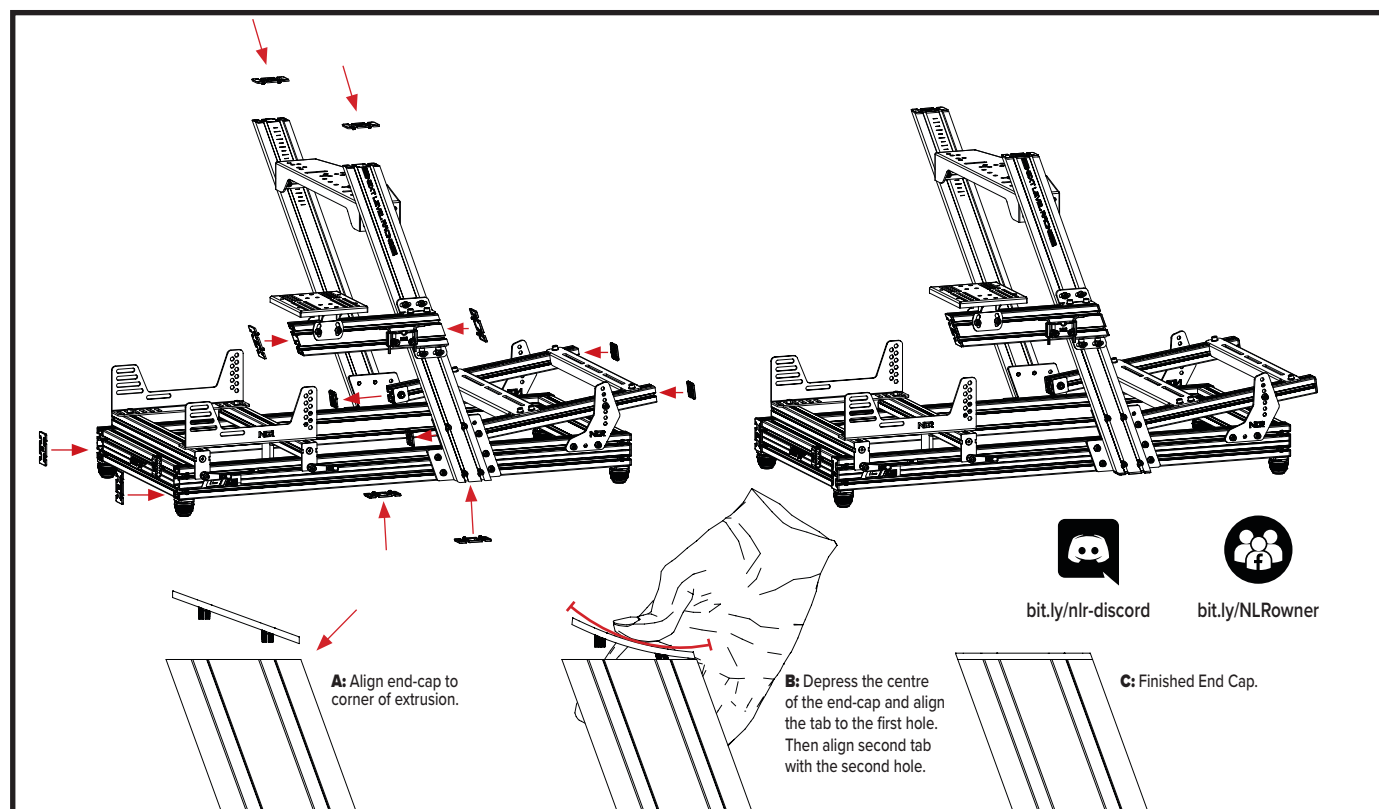


- 2 x Nylon Washers



35

Align the holes on the NLR Tool Kit Holder with the T-Nuts previously installed in **Step 31a**. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Nylon Washers. Place Allen Keys in the Tool Kit Holder after use.



A: Align end-cap to corner of extrusion.

B: Depress the centre of the end-cap and align the tab to the first hole. Then align second tab with the second hole.

C: Finished End Cap.



bit.ly/nlr-discord



bit.ly/NLRowner

YOUR COCKPIT IS COMPLETE

It's time to install your electronics. If you have any questions about your setup you can contact us directly at: support@nextlevelracing.com or you can join the community on Discord or Facebook

36

Your Setup is complete.



WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com

Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.

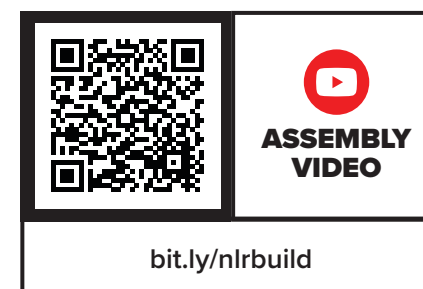
Lay out and build the cockpit on a level surface.

The GTElite is a 2 person build.

Do not force parts together.

Avoid cross threading bolts.

ASSISTANCE



bit.ly/nlrbuild

If you require further support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

FR

Manuel d'instructions Ford GTElite

Nous savons que vous êtes impatient de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit. Pour la vidéo d'assemblage, scannez le code QR. bit.ly/nlrbuild. Suivez-nous. Scannez le code QR

VÉRIFICATIONS AVANT LA COURSE ATTENTION

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le GTElite est une version pour 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.

Si vous avez besoin d'aide avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENTRISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Petites pièces non destinées aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans sa bouche.

EMBOUTS D'EXTRUSION EN ALUMINIUM

Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.

- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Le GTElite est une construction pour deux personnes avec le cockpit complet un déplacement pour deux personnes.
- Faites attention aux arêtes vives des pièces d'extrusion.

REMARQUE. Installez les serre-câbles à l'endroit où vous les souhaitez pendant la construction. Laisser l'installation des serre-câbles jusqu'à la fin peut présenter des problèmes d'installation. Appuyez sur la languette d'alignement à l'arrière pendant l'installation.

DÉBUT

- 01a – Reportez-vous à l'image. Faites glisser 8 écrous en T dans les canaux extérieurs du membre de base gauche. **IMPORTANT** : placez les écrous en T comme indiqué sur le schéma ci-dessous à l'EXTÉRIEUR de la base gauche (les points rouges correspondent à l'emplacement des écrous en T). Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'avant pour le support de la pédale. Remarque : faites glisser 4 x écrous en T au milieu pour le poteau de roue. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les glissières de siège.
- 01b - Reportez-vous à l'image. Faites glisser 8 écrous en T dans le canal extérieur du membre de base droit. **IMPORTANT** : placez les écrous en T comme indiqué sur le schéma ci-dessous à l'EXTÉRIEUR de la base droite (les points rouges correspondent à l'emplacement des écrous en T). Remarque : Pour faciliter l'installation, vissez à la main le boulon M8 dans l'écrou en T pour faciliter le glissement de l'écrou en T dans le canal. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les glissières de siège. Remarque : faites glisser 4 x écrous en T au milieu pour le poteau de roue. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'avant pour le support de la pédale.
- 02 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous filetés sur les éléments de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur le membre de base droit. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 40 mm, 4 rondelles M8.
- 03 - Reportez-vous à l'image. Suggestion d'installation d'un clip de gestion des câbles dans le canal supérieur du membre de base arrière. Remarque : Appuyez sur la languette de localisation à l'arrière du clip pour l'installer dans le canal. Pièces : Clips de gestion des câbles.
- 04 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous filetés sur les éléments de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur le membre de base gauche. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 40 mm, 4 rondelles M8.
- 05 - Reportez-vous à l'image. Faites glisser 4 écrous en T dans les canaux inférieurs de l'assemblage de la base, comme illustré. Remarque : La hauteur du pied ne peut être ajustée que lorsqu'il est installé sur le cockpit. Pièces : 4 x écrous en T, 4 x pieds réglables.
- 06 - Reportez-vous à l'image. Alignez le pied réglable en hauteur NLR avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05.
- 07 - Reportez-vous à l'image. Installez le pied réglable en hauteur NLR dans les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05.
- 08 - Reportez-vous à l'image. Alignez la languette du pied réglable en hauteur NLR avec l'extrusion. Remarque : La languette d'alignement du pied doit reposer dans le canal.
- 09 - Reportez-vous à l'image. Serrez la vis à l'intérieur du pied réglable en hauteur NLR avec une clé Allen. Installez le bouchon en caoutchouc.
- 10 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous filetés des plaques de connexion verticales avec les trous des montants verticaux. B) Boulonnez et fixez avec 8 boulons et rondelles M8. Remarque : Les trous d'encastrement doivent être à l'extérieur. Pièces : 2 plaques de connexion verticales, 8 boulons M8 de 35 mm, 4 rondelles M8.
- 11 - Reportez-vous à l'image. Alignez l'assemblage du montant vertical droit avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 01b. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 20 mm, 4 rondelles M8.
- 12 - Reportez-vous à l'image. Alignez l'assemblage du montant vertical gauche avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 01a. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 20 mm, 4 rondelles M8.
- 13 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 écrous en T dans les canaux intérieurs des deux poteaux verticaux (les points rouges indiquent l'emplacement). Pièces : 4 x écrous en T
- 14a - Reportez-vous à l'image. A) Retirez la couche protectrice sur le tampon en feutre collant et collez-le sur la plaque de roue pour éviter les rayures lors du réglage. B) Alignez la plaque de roue avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 13. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8. Remarque : Utilisez le niveau fourni. La plaque de roue doit être maintenue à plat et de niveau lors de l'installation pour éviter de s'incliner. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8, 2 patins en feutre collant (90 mm x 10 mm).
- 14b - Reportez-vous à l'image. GAMME DE RÉGLAGE. Desserrez les boulons fixant les poteaux verticaux à la base. Ajustez à la position désirée et serrez les boulons pour verrouiller en place. Desserrez les boulons fixant la plaque de roue. Ajustez à la hauteur et à l'angle souhaités en utilisant les lignes d'alignement comme guide, serrez les boulons pour verrouiller la plaque de roue en place.

- 15a - Reportez-vous à l'image. Installez 3 x écrous en T dans le canal supérieur et 1 x écrou en T dans le canal latéral du bras de pédale gauche. Répétez les mêmes étapes pour le bras de pédale droit. Remarque : Pour les utilisateurs de courte durée, veuillez passer aux ÉTAPE 16a et 16b. Pièces : 8 x écrous en T.
- 15b - Reportez-vous à l'image. Alignez le trou traversant sur le Bras de la Pédale avec le trou sur la Plaque de Connexion du Montant. Boulonnez et fixez avec un boulon M8, une rondelle, une rondelle carrée et un écrou à embase. Répétez de l'autre côté. Pièces : 2 boulons M8 de 60 mm, 2 rondelles M8, 2 écrous à embase M8, 2 rondelles carrées.
- 16a - Se référer à l'image. INSTALLATION DE LA PÉDALE ALTERNATIVE (POUR LES UTILISATEURS PLUS PETITS). Installez 1 x écrou en T dans le canal latéral du bras de la pédale. Répétez l'opération pour l'autre côté. Pièces : 2 x écrous en T.
- 16b - Reportez-vous à l'image. INSTALLATION DE LA PÉDALE ALTERNATIVE (POUR LES UTILISATEURS PLUS PETITS). Alignez les trous de la plaque de connexion du montant avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 16a. Boulonnez et fixez avec un boulon et une rondelle M8. Pièces : 2 boulons M8 de 20 mm, 2 rondelles M8.
- 17 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez la grande plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 15a. B) Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8. Remarque : ne serrez pas la plaque de la pédale tant que vous n'avez pas atteint la position souhaitée. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8, 1 grande plaque de pédale.
- 18 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez la petite plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 15a. B) Boulonnez et fixez à l'aide de boulons et de rondelles M8. Remarque : Utilisez des lignes laser pour un alignement facile. Répétez de l'autre côté. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8, 1 petite plaque de pédale.
- 19 - Reportez-vous à l'image. PLAGE DE RÉGLAGE DE LA PÉDALE. Desserrez les boulons sur les plaques de pédale. Ajustez à la position désirée en utilisant les lignes d'alignement et serrez les boulons pour verrouiller les plaques de pédale.
- 20 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous des ailettes de réglage des pédales avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 01b. Boulonnez et fixez à l'aide de 2 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
- 21 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA PÉDALE. Ajustez l'ensemble de pédale à l'angle souhaité et alignez les écrous en T précédemment installés à l'étape 15a avec les trous sur les ailettes de réglage de la pédale. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.
- 22 - Reportez-vous à l'image. A) Installez 2 x écrous en T dans le canal inférieur de l'élément coulissant du siège avant pour le poteau de montage du kicker. Installez 2 écrous en T dans le canal supérieur des deux éléments coulissants du siège et fixez les coussinets en feutre au bas des éléments coulissants du siège. B) Alignez les trous sur les plaques d'extrémité de la glissière du siège avec les trous filetés sur les éléments de la glissière du siège. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à tête fraisée M8. Pièces : 6 x écrous en T, 4 x plaques d'extrémité de glissière de siège, 4 x boulons à tête fraisée M8, 4 x patins en feutre collant (35 mm x 40 mm)
- 23 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez l'ensemble de glissière de siège avant avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 01a et 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet M8. Pièces : 2 poignées à cliquet coulissantes pour siège.
- 24 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez l'ensemble de glissière de siège arrière avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 01a et 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet M8. Pièces : 2 poignées à cliquet coulissantes pour siège.
- 25 - Reportez-vous à l'image. Alignez les supports de siège avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22. Pièces : 2 x supports de siège.
- 26a - Se référer à l'image. Boulonnez à travers les supports de siège et fixez à l'aide de 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
- 26b - Reportez-vous à l'image. SUPPORT DE SIÈGE SURPLOMBANT (POUR LES UTILISATEURS PLUS GRANDS). Faites glisser le membre avant du curseur de siège vers l'arrière et alignez les fentes avant sur les supports de siège avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 22. Pièces : 2 x supports de siège.
- 26c - Reportez-vous à l'image. SUPPORT DE SIÈGE SURPLOMBANT (POUR LES UTILISATEURS PLUS GRANDS). Alignez la première fente arrière sur les supports de siège avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
- 27 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous sur le poteau Butt-kicker avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.
- 28 - Reportez-vous à l'image. INSTALLATION DU CHANGEUR DE VITESSES. Installez 4 écrous en T dans le canal extérieur du poteau vertical gauche ou droit. Remarque : installez les écrous en T sur les extrusions verticales gauches pour une configuration du levier de vitesses côté gauche. Pièces : 4 x écrous en T.
- 29 - Reportez-vous à l'image. Alignez les fentes sur le support d'angle de montage inférieur du levier de vitesses avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 28. Boulonnez et fixez avec 2 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 support d'angle de montage de manette de vitesse, 2 boulons M8 de 16 mm, 2 rondelles M8.
- 30 - Reportez-vous à l'image. Alignez les fentes sur le support d'angle de montage du levier de vitesses supérieur avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 28. Boulonnez et fixez avec 2 boulons et rondelles M8. Laissez les boulons légèrement serrés pour permettre l'installation de pièces supplémentaires dans les étapes suivantes. Pièces : 1 support d'angle de montage de manette de vitesse, 2 boulons M8 de 16 mm, 2 rondelles M8.
- 31a - Se référer à l'image. Installez 4 x écrous en T dans les canaux latéraux supérieur et inférieur du bras de levier de vitesses. Pièces : 1 x bras de levier de vitesses, 4 x écrous en T.
- 31b - Reportez-vous à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal supérieur et 2 x écrous en T dans le canal inférieur du bras de levier de vitesses. Pièces : 1 x levier de vitesses, 4 x écrous en T.
- 31c - Reportez-vous à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal intérieur supérieur du bras de levier de vitesses. Pièces : 2 x écrous en T.
- 32 - Reportez-vous à l'image. Alignez les écrous en T précédemment installés dans le bras de levier de vitesses à l'ÉTAPE 31b avec les trous du support de bras de levier de vitesses supérieur précédemment installés à l'étape 30. Boulonnez et fixez à l'aide de boulons et de rondelles M8. Remarque : L'extérieur du bras de levier de vitesses doit toujours avoir 4 écrous en T installés pour permettre l'installation du support de kit d'outils. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.
- 33 - Reportez-vous à l'image. Alignez les écrous en T précédemment installés dans le bras de sélecteur à l'ÉTAPE 31b avec les trous sur le support inférieur du bras de sélecteur précédemment installé à l'ÉTAPE 29. Boulonnez et fixez à l'aide de boulons et de rondelles M8. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.
- 34a - Se référer à l'image. Alignez les fentes incurvées sur la plaque de changement de vitesse avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 31a et 31c. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 1 plaque de changement de vitesse, 4 boulons M8 de 16 mm, 4 rondelles M8.
- 34b - Reportez-vous à l'image. A) Desserrez les boulons fixant les supports du levier de vitesses aux montants verticaux. Ajustez à la hauteur et à la distance souhaitées. B) Desserrez les boulons fixant la plaque de changement de vitesse et ajustez l'ensemble à l'angle souhaité. Serrez les boulons pour verrouiller l'ensemble du levier de vitesses en position.
- 35 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous du support du kit d'outils NLR avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 31a. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8 et des rondelles en nylon. Placez les clés Allen dans le support du kit d'outils après utilisation. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.
- 36 - Reportez-vous à l'image. A : Alignez le capuchon d'extrémité sur le coin de l'extrusion. B : Appuyez sur le centre de l'embout et alignez la languette sur le premier trou. Alignez ensuite la deuxième languette avec le deuxième trou. C : embout fini. VOTRE COCKPIT EST COMPLET. Il est temps d'installer vos appareils électroniques. Si vous avez des questions sur votre configuration, vous pouvez nous contacter directement à : support@nextlevelracing.com ou vous pouvez rejoindre la communauté sur Discord ou Facebook. Votre configuration est terminée.

ATTENTION

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le GTElite est une version pour 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.

ASSISTANCE

VIDÉO DE MONTAGE. Scannez le code QR. bit.ly/nlrbuild

Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NL

Ford GTElite-instructiehandleiding

We weten dat je staat te popelen om te gaan racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U maakt uzelf klaar voor succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren. Voor montagevideo, QR-code scannen. bit.ly/nlrbuild. Volg ons. Scan QR-code

CONTROLES VOOR DE RACE WAARSCHUWING

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- De GTElite is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

Als je ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

ALUMINIUM EXTRUSIE TIPS

Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.

- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- De GTElite is een twee persoons gebouwd met de complete cockpit een twee persoons move.
- Pas op voor scherpe randen aan de extrusiestukken.

OPMERKING. Monteer tijdens de bouw kabelclips op de plek waar u ze wilt hebben. Als u de installatie van kabelclips tot het einde laat, kunnen installatieproblemen optreden. Druk tijdens de installatie op het uittijnpijpje aan de achterkant.

BEGIN

01a – Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in de buitenste kanalen van het linker basiselement. BELANGRIJK: Plaats de T-moeren zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de BUITENKANT van de linkerbasis (rode stippen zijn de plaatsing van de T-moeren). Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar voren voor trapondersteuning. Opmerking: Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielstijl. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuiven.

01b - Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in het buitenste kanaal van het rechter basiselement. BELANGRIJK: Plaats de T-moeren zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de BUITENKANT van de rechterbasis (rode stippen zijn de plaatsing van de T-moeren). Opmerking: Voor een eenvoudigere installatie schroef de M8-bout met de hand in de T-moer om het schuiven van de T-moer in het kanaal te vergemakkelijken. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuiven. Opmerking: Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielstijl. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar voren voor trapondersteuning.

02 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisbalken uit met de voorgeboorde gaten op de rechter basisbalk. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 40 mm bouten, 4 x M8 ringen.

03 - Zie afbeelding. Aanbevolen installatie van 1 x kabelbeheerclip in het bovenste kanaal van het achterste basiselement. Opmerking: Druk op het lokaliseerpijpje aan de achterkant van de clip om in het kanaal te installeren. Onderdelen: Clips voor kabelbeheer.

04 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisbalken uit met de voorgeboorde gaten op de linker basisbalk. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 40 mm bouten, 4 x M8 ringen.

05 - Zie afbeelding. Schuif 4 x T-moeren in de onderste kanalen van de basiseenheid zoals afgebeeld. Opmerking: De hoogte van de voet kan alleen worden aangepast wanneer deze op de cockpit is geïnstalleerd. Onderdelen: 4 x T-moeren, 4 x verstelbare poten.

06 - Zie afbeelding. Lijn de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05.

07 - Zie afbeelding. Installeer de NLR in hoogte verstelbare voet in T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05.

08 - Zie afbeelding. Lijn het lipje op de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de extrusie. Opmerking: Het tabblad Voetuitlijning moet in het kanaal zitten.

09 - Zie afbeelding. Draai de schroef in de NLR in hoogte verstelbare voet vast met een inbussleutel. Installeer rubberen plug.

10 - Zie afbeelding. A) Lijn de schroefdraadgaten op de Staanderverbindingsplaten uit met de gaten op de Verticale Staanders. B) Bout door en zet vast met 8 x M8 bouten en ringen. Let op: Uitsparingsgaten aan de buitenkant. Onderdelen: 2 x staande verbindingsplaten, 8 x M8 35 mm bouten, 4 x M8 ringen.

11 - Zie afbeelding. Lijn de rechter verticale stijl uit met de T-moeren die eerder in stap 01b zijn geïnstalleerd. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 20 mm bouten, 4 x M8 ringen.

12 - Zie afbeelding. Lijn de linker verticale staander uit met de T-moeren die eerder in stap 01a zijn geïnstalleerd. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 20 mm bouten, 4 x M8 ringen.

13 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in de binnenkanalen van beide verticale palen (rode stippen tonen plaatsing). Onderdelen: 4 x T-moeren

14a - Zie afbeelding. A) Verwijder de bescherm laag van het kleverige vitkussen en plak deze op de wielplaat om krassen tijdens het afstellen te voorkomen. B) Lijn de wielplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 13. Schroef door en zet vast met M8-bouten en ringen. Opmerking: Gebruik het opgegeven niveau. De wielplaat moet tijdens de installatie vlak en waterpas worden gehouden om scheeftrekken te voorkomen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 sluitringen, 2 x kleverige vitkussens (90 mm x 10 mm).

14b - Zie afbeelding. AANPASSINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de verticale palen aan de basis zijn bevestigd. Stel af op de gewenste positie en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen. Draai de bouten los waarmee de wielplaat is bevestigd. Pas de gewenste hoogte en hoek aan met behulp van de uitlijningslijnen als richtlijn, draai de bouten vast om de wielplaat op zijn plaats te vergrendelen.

15a - Zie afbeelding. Installeer 3 x T-Nuts in het bovenste kanaal en 1 x T-Nut in het zijkanaal van de linker pedaalarm. Herhaal dezelfde stappen voor de rechter pedaalarm. Opmerking: voor kortere gebruikers gaat u verder naar STAP 16a & 16b. Onderdelen: 8 x T-moeren.

15b - Zie afbeelding. Lijn het doorgaande gat op de pedaalarm uit met het gat op de verbindingsplaat van de staander. Schroef door en zet vast met M8-bout, sluitring, vierkante sluitring en flensmoer. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 2 x M8 60 mm bouten, 2 x M8 ringen, 2 x M8 flensmoeren, 2 x vierkante ringen.

16a - Zie afbeelding. ALTERNATIEVE PEDAALINSTALLATIE (VOOR KORTE GEBRUIKERS). Installeer 1 x T-Nut in het zijkanaal van de pedaalarm. Herhaal voor de andere kant. Onderdelen: 2 x T-moeren.

16b - Zie afbeelding. ALTERNATIEVE PEDAALINSTALLATIE (VOOR KORTE GEBRUIKERS). Lijn de gaten op de verbindingsplaat van de staander uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 16a. Bout door en zet vast met M8 bout en ring. Onderdelen: 2 x M8 20 mm bouten, 2 x M8 ringen.

17 - Zie afbeelding. A) Lijn de grote pedaalplaat uit met de T-moeren die eerder in STAP 15a zijn geïnstalleerd. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Opmerking: draai de pedaalplaat pas vast als u de gewenste positie heeft. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen, 1 x grote pedaalplaat.

18 - Zie afbeelding. A) Lijn de kleine pedaalplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 15a. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Opmerking: gebruik lijnlaserlijnen voor eenvoudige uitlijning. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen, 1 x kleine pedaalplaat.

19 - Zie afbeelding. PEDAALVERSTELLINGSBEREIK. Draai de bouten op de pedaalplaten los. Stel de gewenste positie in met behulp van de uitlijningslijnen en draai de bouten vast om de pedaalplaten te vergrendelen.

20 - Zie afbeelding. Lijn de gaten op de pedaalafstelvinnen uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01b. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.

21 - Zie afbeelding. PEDAALHOEK AANPASSEN. Stel de pedaleenheid in op de gewenste hoek en lijn de T-moeren uit die eerder in stap 15a zijn geïnstalleerd met de gaten op de pedaalafstelvinnen. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen.

22 - Zie afbeelding. A) Installeer 2 x T-moeren in het onderste kanaal van de voorste stoelschuifbalk voor de Butt-kicker-montagepaal. Installeer 2 x T-moeren in het bovenste kanaal van beide stoelschuifleden en bevestig vitkussens aan de onderkant van de stoelschuifleden. B) Lijn de gaten op de eindplaten van de stoelschuif uit met de schroefdraadgaten op de stoelschuifbalken. Schroef door en zet vast met 4 x M8 verzonken bouten. Onderdelen: 6 x T-moeren, 4 x zadelschuif eindplaten, 4 x M8 verzonken bouten, 4 x kleverige vitkussens (35 mm x 40 mm)

23 - Zie afbeelding. A) Lijn de schuifconstructie van de voorstoel uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in Stap 01a & Stap 01b. B) Schroef door en zet vast met 2 x M8 ratelhendels. Onderdelen: 2 x Zadelschuif Rategrepen.

24 - Zie afbeelding. A) Lijn de achterbankschuif uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01a en stap 01b. B) Schroef door en zet vast met 2 x M8 ratelhendels. Onderdelen: 2 x Zadelschuif Rategrepen.

25 - Zie afbeelding. Lijn de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22. Onderdelen: 2 x stoelbeugels.

26a - Zie afbeelding. Bout door de stoelbeugels en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.

26b - Zie afbeelding. OVERHANGENDE ZADELBEUGEL (VOOR GROTERE GEBRUIKERS). Schuif het voorste stoelschuifdeel naar achteren en lijn de voorste sleuven op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 22. Onderdelen: 2 x stoelbeugels.

26c - Zie afbeelding. OVERHANGENDE ZADELBEUGEL (VOOR GROTERE GEBRUIKERS). Lijn de eerste achterste gleuf op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22. Schroef door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.

27 - Zie afbeelding. Lijn de gaten op de Butt-kicker-paal uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22. Bout door en zet vast met 2 x M8-bouten. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen.

28 - Zie afbeelding. SCHAKELAAR INSTALLATIE. Installeer 4 x T-moeren in het buitenste kanaal van de linker of rechter verticale paal. Opmerking: installeer T-moeren op de linker verticale extrusies voor een opstelling van de linkerzijtschakelaar. Onderdelen: 4 x T-moeren.

29 - Zie afbeelding. Lijn de sleuven op de onderste montagehoeksteun van de bovenste versnellingspook uit met de T-moeren die eerder in stap 28 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met 2 x M8-bouten en ringen. Onderdelen: 1 x Shifter Montage Hoekbeugel, 2 x M8 16mm Bouten, 2 x M8 Ringen.

30 - Zie afbeelding. Lijn de sleuven op de montagehoeksteun van de bovenste versnellingspook uit met de T-moeren die eerder in stap 28 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met 2x M8-bouten en ringen. Laat de bouten losjes vastgedraaid om de installatie van extra onderdelen in de volgende stappen mogelijk te maken. Onderdelen: 1 x Shifter Montage Hoekbeugel, 2 x M8 16mm Bouten, 2 x M8 Ringen.

31a - Zie afbeelding. Installeer 4 x T-moeren in de bovenste en onderste zijkanalen van de schakelarm. Onderdelen: 1 x schakelarm, 4 x T-moeren.

31b - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-Nuts in het bovenste kanaal en 2 x T-Nuts in het onderste kanaal van de schakelarm. Onderdelen: 1 x schakelarm, 4 x T-moeren.

31c - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in het bovenste binnenkanaal van de schakelarm. Onderdelen: 2 x T-moeren.

32 - Zie afbeelding. Lijn de T-moeren die eerder in de schakelarm zijn geïnstalleerd in STAP 31b uit met de gaten in de bovenste schakelarmbeugel die eerder in stap 30 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met M8-bouten en ringen. Opmerking: Aan de buitenkant van de schakelarm moeten altijd 4 x T-moeren zijn geïnstalleerd om installatie van de gereedschapsethouder mogelijk te maken. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen.

33 - Zie afbeelding. Lijn de T-moeren die eerder in de schakelarm in STAP 31b zijn geïnstalleerd, uit met de gaten in de onderste schakelarmbeugel die eerder in STAP 29 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met M8-bouten en ringen. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen.

34a - Zie afbeelding. Lijn de gebogen sleuven op de schakelplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 31a en stap 31c. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 1 x schakelplaat, 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.

34b - Zie afbeelding. A) Draai de bouten los waarmee de schakelarmbeugels aan de verticale stijlen zijn bevestigd. Stel af op uw gewenste hoogte en afstand. B) Draai de bouten los waarmee de schakelplaat is bevestigd en stel het geheel af op de gewenste hoek. Draai de bouten vast om de schakeleenheid op zijn plaats te vergrendelen.

35 - Zie afbeelding. Lijn de gaten op de NLR Tool Kit Holder uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 31a. Schroef door en zet vast met 2 x M8-bouten en nylon ringen. Plaats inbussleutels na gebruik in de gereedschapsethouder. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen.

36 - Zie afbeelding. A: Lijn de eindkap uit met de hoek van de extrusie. B: Druk op het midden van de eindkap en lijn het lipje uit met het eerste gat. Lijn vervolgens het tweede lipje uit met het tweede gat. C: Afgewerkte eindkap. UW COCKPIT IS COMPLEET. Het is tijd om uw elektronica te installeren. Als je vragen hebt over je setup, kun je rechtstreeks contact met ons opnemen via: support@nextlevelracing.com of je kunt lid worden van de community op Discord of Facebook. Uw installatie is voltooid.

WAARSCHUWING

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- De GTElite is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

BIJSTAND

MONTAGE VIDEO. Scan de QR-code. bit.ly/nlrbuild

Als je meer ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IT

Manuale di istruzioni Ford GTElite

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto. Per il video di montaggio, scansionare il codice QR. bit.ly/nlrbuild. Segui. Scansiona il codice QR

CONTROLLI PRE GARA

AVVERTIMENTO

- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Il GTElite è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

ATTENZIONE PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non per bambini sotto i 3 anni o per qualsiasi individuo che ha la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

PUNTE DI ESTRUSIONE IN ALLUMINIO

Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.

- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Il GTElite è una costruzione per due persone con la cabina di pilotaggio completa una mossa per due persone.
- Fare attenzione agli spigoli vivi sui pezzi di estrusione.

NOTA. Installa i fermacavi nel punto in cui li desideri durante la costruzione. Lasciare l'installazione dei fermacavi alla fine può presentare problemi di installazione. Premere la linguetta di allineamento sul retro durante l'installazione.

INIZIO

01a – Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 8 dadi a T nei canali esterni dell'elemento di base sinistro. **IMPORTANTE:** posizionare i dadi a T come mostrato nel diagramma sotto sull'ESTERNO della base sinistra (i punti rossi sono il posizionamento dei dadi a T). Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale. Nota: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. Nota: far scorrere 2 dadi a T all'indietro per i cursori del sedile.

01b - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 8 dadi a T nel canale esterno dell'elemento di base destro. **IMPORTANTE:** posizionare i dadi a T come mostrato nel diagramma sotto sull'ESTERNO della base destra (i punti rossi sono il posizionamento dei dadi a T). Nota: per facilitare l'installazione, avvitare manualmente il bullone M8 nel dado a T per facilitare lo scorrimento del dado a T nel canale. Nota: far scorrere 2 dadi a T all'indietro per i cursori del sedile. Nota: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale.

02 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sulle aste di base anteriore e posteriore con i fori perforati sull'asta di base destra. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 40 mm, 4 rondelle M8.

03 - Fare riferimento all'immagine. Installazione consigliata di 1 clip di gestione dei cavi nel canale superiore del membro di base posteriore. Nota: premere la linguetta di localizzazione sul retro della clip per installarla nel canale. Parti: clip di gestione dei cavi.

04 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sulle aste di base anteriore e posteriore con i fori perforati sull'asta di base sinistra. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 40 mm, 4 rondelle M8.

05 - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 4 dadi a T nei canali inferiori dell'assieme base come mostrato. Nota: l'altezza del piede può essere regolata solo quando è installato sul pozzetto. Parti: 4 dadi a T, 4 piedini regolabili.

06 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il piedino regolabile in altezza NLR con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 05.

07 - Fare riferimento all'immagine. Installare il piedino regolabile in altezza NLR nei dadi a T precedentemente installati nel PASSAGGIO 05.

08 - Fare riferimento all'immagine. Allineare la linguetta sul piedino regolabile in altezza NLR con l'estrusione. Nota: la linguetta di allineamento del piede dovrebbe trovarsi nel canale.

09 - Fare riferimento all'immagine. Stringere la vite all'interno del piedino regolabile in altezza NLR con una chiave a brugola. Installare il tappo di gomma.

10 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori filettati sulle Piastre di Collegamento Montante con i fori sui Montanti Verticali. B) Imbullonare e fissare con 8 bulloni e rondelle M8. Nota: i fori di incasso devono essere all'esterno. Parti: 2 piastre di collegamento verticali, 8 bulloni M8 da 35 mm, 4 rondelle M8.

11 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo montante verticale destro con i dadi a T precedentemente installati nel passaggio 01b. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 20 mm, 4 rondelle M8.

12 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo montante verticale sinistro con i dadi a T precedentemente installati nel passaggio 01a. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 20 mm, 4 rondelle M8.

13 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nei canali interni di entrambi i montanti verticali (i punti rossi mostrano il posizionamento). Parti: 4 dadi a T

14a - Fare riferimento all'immagine. A) Rimuovere lo strato protettivo sul feltrino adesivo e incollarlo sulla piastra della ruota per evitare graffi durante la regolazione. B) Allineare la piastra della ruota con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 13. Fissare con bulloni e rondelle M8. Nota: livello di utilizzo fornito. La piastra della ruota deve essere mantenuta piatta e livellata durante l'installazione per evitare l'inclinazione. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8, 2 feltrini adesivi (90 mm x 10 mm).

14b - Fare riferimento all'immagine. GAMMA DI REGOLAZIONE. Allentare i bulloni che fissano i montanti verticali alla base. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione. Allentare i bulloni che fissano la piastra della ruota. Regolare all'altezza e all'angolo desiderati utilizzando le linee di allineamento come guida, serrare i bulloni per bloccare la piastra della ruota in posizione.

15a - Fare riferimento all'immagine. Installare 3 dadi a T nel canale superiore e 1 dado a T nel canale laterale del braccio pedale sinistro. Ripetere gli stessi passaggi per il braccio del pedale destro. Nota: per gli

utenti più brevi, passare al PASSAGGIO 16a e 16b. Parti: 8 dadi a T.

15b - Fare riferimento all'immagine. Allineare il foro passante sul Braccio Pedale con il foro sulla Piastra di Collegamento Montante. Avvitare e fissare con bullone M8, rondella, rondella quadrata e dado flangiato. Ripeti dall'altro lato. Parti: 2 bulloni M8 da 60 mm, 2 rondelle M8, 2 dadi flangiati M8, 2 rondelle quadrate.

16a - Fare riferimento all'immagine. INSTALLAZIONE ALTERNATA DEL PEDALE (PER UTENTI PIÙ CORTI). Installare 1 dado a T nel canale laterale del braccio del pedale. Ripeti per l'altro lato. Parti: 2 dadi a T.

16b - Fare riferimento all'immagine. INSTALLAZIONE ALTERNATA DEL PEDALE (PER UTENTI PIÙ CORTI). Allineare i fori sulla Piastra di Collegamento Montante con i dadi a T precedentemente installati nel PASSO 16a. Imbullonare e fissare con bullone e rondella M8. Parti: 2 bulloni M8 da 20 mm, 2 rondelle M8.

17 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la piastra del pedale grande con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 15a. B) Imbullonare e fissare con bulloni e rondelle M8. Nota: non serrare la piastra del pedale finché non si è raggiunta la posizione desiderata. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8, 1 piastra pedale grande.

18 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la Piastra Pedale Piccola con i Dadi a T precedentemente installati nello STEP 15a. B) Imbullonare e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8. Nota: utilizzare linee laser linea per un facile allineamento. Ripeti dall'altro lato. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8, 1 piastra pedale piccola.

19 - Fare riferimento all'immagine. GAMMA DI REGOLAZIONE DEL PEDALE. Allentare i bulloni sulle piastre dei pedali. Regolare nella posizione desiderata utilizzando le linee di allineamento e serrare i Bulloni per bloccare le Piastre Pedale.

20 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sulle alette di regolazione del pedale con i dadi a T precedentemente installati al punto 01b. Imbullonare e fissare utilizzando 2 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altro lato. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.

21 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL PEDALE. Regolare il gruppo pedale all'angolazione desiderata e allineare i dadi a T precedentemente installati al punto 15a con i fori sulle alette di regolazione del pedale. Imbullonare e fissare con bulloni e rondelle M8. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.

22 - Fare riferimento all'immagine. A) Installare 2 dadi a T nel canale inferiore dell'elemento di scorrimento del sedile anteriore per l'asta di montaggio del calcio. Installare 2 dadi a T nel canale superiore di entrambi i membri del dispositivo di scorrimento del sedile e attaccare i feltrini alla parte inferiore dei membri del dispositivo di scorrimento del sedile. B) Allineare i fori sulle piastre terminali del cursore del sedile con i fori filettati sui membri del cursore del sedile. Bulloni e fissali con 4 bulloni a testa svasata M8. Parti: 6 dadi a T, 4 piastre terminali del cursore del sedile, 4 bulloni a testa svasata M8, 4 cuscinetti in feltro adesivi (35 mm x 40 mm)

23 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo di scorrimento del sedile anteriore con i dadi a T precedentemente installati nei passaggi 01a e 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto M8. Parti: 2 maniglie a cricchetto per cursore del sedile.

24 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo cursore del sedile posteriore con i dadi a T precedentemente installati nei passaggi 01a e 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto M8. Parti: 2 maniglie a cricchetto per cursore del sedile.

25 - Fare riferimento all'immagine. Allineare le staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati nel PASSAGGIO 22. Parti: 2 staffe del sedile.

26a - Fare riferimento all'immagine. Imbullonare le staffe del sedile e fissarlo utilizzando 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.

26b - Fare riferimento all'immagine. STAFFA SELLA SOSPESA (PER UTENTI PIÙ ALTI). Far scorrere all'indietro l'elemento di scorrimento del sedile anteriore e allineare le fessure anteriori sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati al punto 22. Parti: 2 staffe del sedile.

26c - Fare riferimento all'immagine. STAFFA SELLA SOSPESA (PER UTENTI PIÙ ALTI). Allineare la prima fessura posteriore sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 22. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.

27 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sull'asta del calcio con i dadi a T precedentemente installati nel PASSO 22. Fissare e fissare con 2 bulloni M8. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.

28 - Fare riferimento all'immagine. INSTALLAZIONE DEL CAMBIO. Installare 4 dadi a T nel canale esterno del montante verticale sinistro o destro. Nota: installare i dadi a T sulle estrusioni verticali sinistre per una configurazione del cambio laterale sinistro. Parti: 4 dadi a T.

29 - Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure sulla staffa angolare di montaggio del cambio inferiore con i dadi a T precedentemente installati al punto 28. Imbullonare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 staffa angolare di montaggio del cambio, 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.

30 - Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure sulla staffa angolare di montaggio del cambio superiore con i dadi a T precedentemente installati al punto 28. Imbullonare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8. Lasciare i bulloni serrati senza stringere per consentire l'installazione di parti extra nei passaggi seguenti. Parti: 1 staffa angolare di montaggio del cambio, 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.

31a - Fare riferimento all'immagine. Installare 4 dadi a T nei canali laterali superiore e inferiore del braccio del cambio. Parti: 1 x braccio del cambio, 4 x dadi a T.

31b - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale superiore e 2 dadi a T nel canale inferiore del braccio del cambio. Parti: 1 x braccio del cambio, 4 x dadi a T.

31c - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale interno superiore del braccio del cambio. Parti: 2 dadi a T.

32 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i dadi a T precedentemente installati nel braccio del cambio al PASSO 31b con i fori sulla staffa del braccio del cambio superiore precedentemente installati al punto 30. Fissare con bulloni e rondelle M8. Nota: l'esterno del braccio del cambio deve sempre avere 4 dadi a T installati per consentire l'installazione del supporto del kit di attrezzi. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.

33 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i dadi a T precedentemente installati nel braccio del cambio al PASSAGGIO 31b con i fori sulla staffa inferiore del braccio del cambio precedentemente installati nel PASSAGGIO 29. Fissare con bulloni e rondelle M8. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.

34a - Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure curve sulla piastra del cambio con i dadi a T precedentemente installati nei passaggi 31a e 31c. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 1 piastra del cambio, 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.

34b - Fare riferimento all'immagine. A) Allentare i bulloni che fissano le staffe del braccio del cambio ai montanti verticali. Regolare all'altezza e alla distanza desiderate. B) Allentare i bulloni che fissano la piastra del cambio e regolare il gruppo all'angolazione desiderata. Stringere i bulloni per bloccare in posizione il gruppo del cambio.

35 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sul supporto del kit di attrezzi NLR con i dadi a T precedentemente installati al punto 31a. Fissare e fissare con 2 bulloni M8 e rondelle in nylon. Posizionare le chiavi a brugola nel supporto del kit di attrezzi dopo l'uso. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.

36 - Fare riferimento all'immagine. A: Allineare il cappuccio terminale all'angolo dell'estrusione. B: premere il centro del cappuccio terminale e allineare la linguetta al primo foro. Quindi allinea la seconda linguetta con il secondo foro. C: tappo terminale finito. IL TUO POZZETTO È COMPLETO. È ora di installare la tua elettronica. Se hai domande sulla tua configurazione, puoi contattarci direttamente a: support@nextlevelracing.com oppure puoi unirli alla community su Discord o Facebook. La tua configurazione è completa.

AVVERTIMENTO

- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Il GTElite è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

ASSISTENZA

VIDEO DI MONTAGGIO. Scansiona il codice QR. bit.ly/nlrbuild

Se hai bisogno di ulteriore supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES

Manual de instrucciones de Ford GTElite

¡Sabemos que estás ansioso por empezar a competir! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se estará preparando para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto. Para el video de montaje, escanee el código QR. bit.ly/nlrbuild. Síguenos. Escanear código QR

COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Si necesita más soporte, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- El GTElite es una construcción para 2 personas.
- No fuerce las piezas para unirías.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

Si necesita asistencia con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIAPELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas no para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

PUNTAS DE EXTRUSIÓN DE ALUMINIO

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
 - Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
 - No fuerce las piezas para unirías.
 - Evite los pernos de rosca cruzada.
 - Si necesita más soporte, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
 - El GTElite es una construcción para dos personas con la cabina completa para mover a dos personas.
 - Tenga cuidado con los bordes afilados de las piezas de extrusión.

NOTA. Instale clips de cable en el lugar que desee durante la construcción. Dejar la instalación de los sujetacables para el final puede presentar problemas de instalación. Presione la pestaña de alineación en la parte posterior durante la instalación.

COMIENZO

- 01a – Consulte la imagen. Deslice 8 tuercas en T en los canales exteriores del miembro base izquierdo. **IMPORTANTE:** Coloque las tuercas en T como se muestra en el diagrama a continuación en el EXTERIOR de la base izquierda (los puntos rojos son la ubicación de las tuercas en T). Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia el frente para soporte del pedal. Nota: Deslice 4 tuercas en T hacia el medio para el poste de la rueda. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia atrás para los deslizadores del asiento.
- 01b - Consulte la imagen. Deslice 8 tuercas en T en el canal exterior del miembro base derecho. **IMPORTANTE:** Coloque las tuercas en T como se muestra en el diagrama a continuación en el EXTERIOR de la base derecha (los puntos rojos son la ubicación de las tuercas en T). Nota: Para facilitar la instalación, atornille a mano el perno M8 en la tuerca en T para ayudar a deslizar la tuerca en T en el canal. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia atrás para los deslizadores del asiento. Nota: Deslice 4 tuercas en T hacia el medio para el poste de la rueda. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia el frente para soporte del pedal.
- 02 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en los miembros de base delanteros y traseros con los orificios pretaladrados en el miembro de base derecho. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 40 mm, 4 arandelas M8.
- 03 - Consulte la imagen. Instalación sugerida de 1 clip de administración de cables en el canal superior del miembro de la base trasera. Nota: Presione la lengüeta del localizador en la parte posterior del clip para instalarlo en el canal. Piezas: Clips de gestión de cables.
- 04 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en los miembros de base delanteros y traseros con los orificios pretaladrados en el miembro de base izquierdo. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 40 mm, 4 arandelas M8.
- 05 - Consulte la imagen. Deslice 4 tuercas en T en los canales inferiores del ensamblaje de la base como se muestra. Nota: la altura del pie solo se puede ajustar cuando está instalado en la cabina. Piezas: 4 tuercas en T, 4 pies ajustables.
- 06 - Consulte la imagen. Alinee la pata de altura ajustable NLR con las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 05.
- 07 - Consulte la imagen. Instale la pata de altura ajustable NLR en las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 05.
- 08 - Consulte la imagen. Alinee la lengüeta del pie de altura ajustable NLR con la extrusión. Nota: La lengüeta de alineación del pie debe quedar en el canal.
- 09 - Consulte la imagen. Apriete el tornillo dentro del pie de altura ajustable NLR con una llave Allen. Instale el tapón de goma.
- 10 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios roscados de las placas de conexión verticales con los orificios de los postes verticales. B) Atornille y asegúrelo con 8 pernos y arandelas M8. Nota: Los orificios empotrados deben estar en el exterior. Piezas: 2 placas de conexión verticales, 8 pernos M8 de 35 mm, 4 arandelas M8.
- 11 - Consulte la imagen. Alinee el ensamblaje del poste vertical derecho con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 01b. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 20 mm, 4 arandelas M8.
- 12 - Consulte la imagen. Alinee el conjunto del poste vertical izquierdo con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 01a. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 20 mm, 4 arandelas M8.
- 13 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en los canales interiores de ambos postes verticales (los puntos rojos muestran la ubicación). Piezas: 4 x tuercas en T
- 14a - Consulte la imagen. A) Retire la capa protectora de la almohadilla de fieltro adhesiva y péguela en la placa de la rueda para evitar que se raye durante el ajuste. B) Alinee la placa de la rueda con las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 13. Atornillelas y asegúrelas con pernos M8 y arandelas. Nota: Nivel de uso proporcionado. La placa de la rueda debe mantenerse plana y nivelada durante la instalación para evitar que se tuerza. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8, 2 almohadillas adhesivas de fieltro (90 mm x 10 mm).
- 14b - Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE. Afloje los pernos que sujetan los postes verticales a la base. Ajuste a la posición deseada y apriete los pernos para bloquear en su lugar. Afloje los pernos que sujetan la placa de la rueda. Ajuste a la altura y el ángulo deseados usando las líneas de alineación como guía, apriete los pernos para bloquear la placa de la rueda en su lugar.
- 15a - Consulte la imagen. Instale 3 tuercas en T en el canal superior y 1 tuerca en T en el canal lateral del brazo del pedal izquierdo. Repita los mismos pasos para el brazo del pedal derecho. Nota: Para usuarios

de menor estatura, salte a los PASOS 16a y 16b. Piezas: 8 tuercas en T.

15b - Consulte la imagen. Alinee el orificio pasante del brazo del pedal con el orificio de la placa de conexión del montante vertical. Atornille y asegúrelo con un perno M8, una arandela, una arandela cuadrada y una tuerca con reborde. Repita en el otro lado. Piezas: 2 pernos M8 de 60 mm, 2 arandelas M8, 2 tuercas con brida M8, 2 arandelas cuadradas.

16a - Consulte la imagen. INSTALACIÓN DE PEDALES ALTERNATIVOS (PARA USUARIOS MÁS BAJOS). Instale 1 tuerca en T en el canal lateral del brazo del pedal. Repite por el otro lado. Piezas: 2 tuercas en T. 16b - Consulte la imagen. INSTALACIÓN DE PEDALES ALTERNATIVOS (PARA USUARIOS MÁS BAJOS). Alinee los orificios de la placa de conexión vertical con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 16a. Atornille y asegúrelo con un perno M8 y una arandela. Piezas: 2 pernos M8 de 20 mm, 2 arandelas M8.

17 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal grande con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 15a. B) Atornille y asegúrelo con pernos M8 y arandelas. Nota: No apriete la placa del pedal hasta que tenga la posición deseada. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8, 1 placa de pedal grande.

18 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal pequeño con las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 15a. B) Atornille y asegúrelo con pernos y arandelas M8. Nota: Utilice líneas láser de línea para facilitar la alineación. Repita en el otro lado. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8, 1 placa de pedal pequeña.

19 - Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE DEL PEDAL. Afloje los pernos de las placas de los pedales. Ajuste a la posición deseada usando las líneas de alineación y apriete los pernos para bloquear las placas de los pedales.

20 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de las aletas de ajuste del pedal con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 01b. Atornille y asegúrelo con 2 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.

21 - Consulte la imagen. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL PEDAL. Ajuste el conjunto del pedal al ángulo deseado y alinee las tuercas en T instaladas previamente en el paso 15a con los orificios de las aletas de ajuste del pedal. Atornille y asegúrelo con pernos y arandelas M8. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.

22 - Consulte la imagen. A) Instale 2 tuercas en T en el canal inferior del miembro deslizante del asiento delantero para el poste de montaje Butt-kicker. Instale 2 tuercas en T en el canal superior de ambos miembros del deslizador del asiento y fije las almohadillas de fieltro en la parte inferior de los miembros del deslizador del asiento. B) Alinee los orificios de las placas de extremo del deslizador del asiento con los orificios roscados de los miembros del deslizador del asiento. Atornille y asegúrelo con 4 pernos avellanados M8. Piezas: 6 tuercas en T, 4 placas de extremo del deslizador del asiento, 4 pernos avellanados M8, 4 almohadillas adhesivas de fieltro (35 mm x 40 mm)

23 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto deslizante del asiento delantero con las tuercas en T instaladas previamente en los pasos 01a y 01b. B) Atornille y asegúrelo con 2 manijas de trinquete M8. Piezas: 2 manijas de trinquete deslizantes de asiento.

24 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto del deslizador del asiento trasero con las tuercas en T instaladas previamente en los pasos 01a y 01b. B) Atornille y asegúrelo con 2 manijas de trinquete M8. Piezas: 2 manijas de trinquete deslizantes de asiento.

25 - Consulte la imagen. Alinee los soportes del asiento con las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 22. Piezas: 2 x soportes del asiento.

26a - Consulte la imagen. Atornille los soportes del asiento y asegúrelos con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.

26b - Consulte la imagen. SOPORTE DE ASIENTO COLGANTE (PARA USUARIOS MÁS ALTOS). Deslice el miembro deslizante del asiento delantero hacia atrás y alinee las ranuras delanteras en los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 22. Piezas: 2 x soportes del asiento.

26c - Consulte la imagen. SOPORTE DE ASIENTO COLGANTE (PARA USUARIOS MÁS ALTOS). Alinee la primera ranura trasera en los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22. Atornillelas y asegúrelas con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.

27 - Consulte la imagen. Alinee los orificios en el poste Butt-kicker con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22. Atornillelos y asegúrelos con 2 pernos M8. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.

28 - Consulte la imagen. INSTALACION DEL CAMBIADOR. Instale 4 tuercas en T en el canal exterior del poste vertical izquierdo o derecho. Nota: Instale tuercas en T en las extrusiones verticales izquierdas para una configuración de palanca de cambios del lado izquierdo. Piezas: 4 tuercas en T.

29 - Consulte la imagen. Alinee las ranuras en el soporte de esquina de montaje de la palanca de cambios inferior con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 28. Atornillelas y asegúrelas con 2 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 soporte de esquina de montaje de la palanca de cambios, 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.

30 - Consulte la imagen. Alinee las ranuras en el soporte de esquina de montaje de la palanca de cambios superior con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 28. Atornillelas y asegúrelas con 2 pernos M8 y arandelas. Deje los pernos ligeramente apretados para permitir la instalación de piezas adicionales en los siguientes pasos. Piezas: 1 soporte de esquina de montaje de la palanca de cambios, 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.

31a - Consulte la imagen. Instale 4 tuercas en T en los canales laterales superior e inferior del brazo de la palanca de cambios. Piezas: 1 brazo de palanca de cambios, 4 tuercas en T.

31b - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal superior y 2 tuercas en T en el canal inferior del brazo de la palanca de cambios. Piezas: 1 brazo de palanca de cambios, 4 tuercas en T.

31c - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal interior superior del brazo de la palanca de cambios. Piezas: 2 tuercas en T.

32 - Consulte la imagen. Alinee las tuercas en T que se instalaron previamente en el brazo de la palanca de cambios en el PASO 31b con los orificios en el soporte del brazo de la palanca de cambios superior que se instaló previamente en el paso 30. Atornillelas y asegúrelas con pernos M8 y arandelas. Nota: El exterior del brazo de la palanca de cambios siempre debe tener instaladas 4 tuercas en T para permitir la instalación del soporte del juego de herramientas. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.

33 - Consulte la imagen. Alinee las tuercas en T previamente instaladas en el brazo de la palanca de cambios en el PASO 31b con los orificios en el soporte inferior del brazo de la palanca de cambios instalado previamente en el PASO 29. Atornillelas y asegúrelas con pernos M8 y arandelas. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.

34a - Consulte la imagen. Alinee las ranuras curvas de la placa de cambios con las tuercas en T instaladas previamente en los pasos 31a y 31c. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 1 placa de cambio, 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.

34b - Consulte la imagen. A) Afloje los pernos que sujetan los soportes del brazo de la palanca de cambios a los postes verticales. Ajuste a su altura y distancia deseadas. B) Afloje los pernos que aseguran la placa de cambio y ajuste el conjunto al ángulo deseado. Apriete los pernos para bloquear el conjunto de la palanca de cambios en su posición.

35 - Consulte la imagen. Alinee los orificios del soporte del juego de herramientas NLR con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 31a. Atornille y asegúrelo con 2 pernos M8 y arandelas de nailon. Coloque las llaves Allen en el soporte del juego de herramientas después de su uso. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.

36 - Consulte la imagen. A: Alinee la tapa del extremo con la esquina de la extrusión. B: Presione el centro de la tapa del extremo y alinee la pestaña con el primer orificio. Luego alinee la segunda pestaña con el segundo orificio. C: Tapa de extremo terminada. SU CABINA ESTÁ COMPLETA. Es hora de instalar tu electrónica. Si tiene alguna pregunta sobre su configuración, puede contactarnos directamente en: support@nextlevelracing.com o puede unirse a la comunidad en Discord o Facebook. Su configuración está completa.

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Si necesita más soporte, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- El GTElite es una construcción para 2 personas.
- No fuerce las piezas para unirías.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

ASISTENCIA

VIDEO DE MONTAJE. Escanea el código QR. bit.ly/nlrbuild

Si necesita más asistencia con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

DE

Ford GTElite Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie begierig darauf sind, Rennen zu fahren! Nehmen Sie sich Zeit für die Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie werden sich auf den Erfolg einstellen, indem Sie der Anleitung folgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren. Für Montagevideo QR-Code scannen. bit.ly/nlrbuid. Folge uns. QR-Code scannen

CHECKS VOR DEM RENNEN

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Der GTElite ist ein 2-Personen-Build.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.

Wenn Sie Unterstützung für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

ALUMINIUM-EXTRUSIONSSPITZEN

Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.

- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Der GTElite ist ein Zwei-Personen-Modell, wobei das komplette Cockpit von zwei Personen bewegt wird.
- Achten Sie auf scharfe Kanten an den Extrusionsteilen.

HINWEIS: Installieren Sie Kabelklemmen an der Stelle, an der Sie sie während des Baus haben möchten. Wenn Sie die Installation von Kabelklemmen zu Ende führen, kann dies zu Installationsproblemen führen. Drücken Sie während der Installation auf die Ausrichtungslasche auf der Rückseite.

ANFANG

- 01a – Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in die äußeren Kanäle des linken Basiselements. WICHTIG: Platzieren Sie die T-Muttern wie in der Abbildung unten gezeigt auf der AUSSENSEITE der linken Basis (rote Punkte zeigen die Platzierung der T-Muttern). Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für die Pedalunterstützung nach vorne. Hinweis: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für den Radpfosten. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten.
- 01b - Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in den äußeren Kanal des rechten Basiselements. WICHTIG: Platzieren Sie die T-Muttern wie in der Abbildung unten gezeigt auf der AUSSENSEITE der rechten Basis (rote Punkte zeigen die Platzierung der T-Muttern). Hinweis: Für eine einfachere Installation schrauben Sie die M8-Schraube von Hand in die T-Mutter, um das Einschieben der T-Mutter in den Kanal zu erleichtern. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten. Hinweis: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für den Radpfosten. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für die Pedalunterstützung nach vorne.
- 02 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher am vorderen und hinteren Basiselement an den vorgebohrten Löchern am rechten Basiselement aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 40 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 03 - Siehe Bild. Empfohlene Installation von 1 x Kabelmanagement-Clip im oberen Kanal des hinteren Basiselements. Hinweis: Drücken Sie die Positionierungslasche auf der Rückseite des Clips, um ihn in den Kanal zu installieren. Teile: Kabelmanagement-Clips.
- 04 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher am vorderen und hinteren Basiselement an den vorgebohrten Löchern am linken Basiselement aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 40 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 05 - Siehe Bild. Schieben Sie 4 x T-Muttern wie gezeigt in die unteren Kanäle der Basisbaugruppe. Hinweis: Die Höhe des Fußes kann nur eingestellt werden, wenn er am Cockpit installiert ist. Teile: 4 x T-Muttern, 4 x verstellbare Füße.
- 06 - Siehe Bild. Richten Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 05 installiert wurden.
- 07 - Siehe Bild. Installieren Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß in den T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 05 installiert wurden.
- 08 - Siehe Bild. Richten Sie die Lasche am höhenverstellbaren NLR-Fuß am Profil aus. Hinweis: Die Fußausrichtungslasche sollte im Kanal sitzen.
- 09 - Siehe Bild. Ziehen Sie die Schraube im Inneren des höhenverstellbaren NLR-Fußes mit einem Inbusschlüssel fest. Gummistopfen einbauen.
- 10 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Gewindelöcher an den Pfosten-Verbindungsplatten mit den Löchern an den vertikalen Pfosten aus. B) Durchschrauben und mit 8 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Hinweis: Aussparungen müssen außen liegen. Teile: 2 x Pfosten-Verbindungsplatten, 8 x M8 35 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 11 - Siehe Bild. Richten Sie die Baugruppe des rechten vertikalen Pfostens an den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01b installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 20 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 12 - Siehe Bild. Richten Sie die linke vertikale Pfostenbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 20 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 13 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den Innenkanälen beider vertikaler Pfosten (rote Punkte zeigen die Platzierung). Teile: 4 x T-Muttern
- 14a - Siehe Bild. A) Entfernen Sie die Schutzschicht auf dem Sticky Felt Pad und kleben Sie es auf die Radplatte, um Kratzer beim Einstellen zu vermeiden. B) Richten Sie die Radplatte mit den zuvor in SCHRITT 13 installierten T-Muttern aus. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit M8-Bolzen und Unterlegscheiben. Hinweis: Verwendungsebene bereitgestellt. Die Radplatte muss während der Installation flach und eben gehalten werden, um ein Verkanten zu vermeiden. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 2 x klebrige Filzgleiter (90 mm x 10 mm).
- 14b - Siehe Bild. EINSTELLUNGSGRAD. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die vertikalen Pfosten an der Basis befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Radplatte befestigt ist. Stellen Sie die gewünschte Höhe und den gewünschten Winkel ein, indem Sie die Ausrichtungslinien als Richtlinie verwenden, und ziehen Sie die Schrauben fest, um die Radplatte zu fixieren.

- 15a - Siehe Bild. Installieren Sie 3 x T-Muttern im oberen Kanal und 1 x T-Mutter im Seitenkanal des linken Pedalarms. Wiederholen Sie die gleichen Schritte für den rechten Pedalarm. Hinweis: Für kleinere Benutzer fahren Sie bitte mit SCHRITT 16a und 16b fort. Teile: 8 x T-Muttern.
- 15b - Siehe Bild. Richten Sie das Durchgangsloch am Pedalarm mit dem Loch an der Pfosten-Verbindungsplatte aus. Durchschrauben und mit M8-Bolzen, Unterlegscheibe, Unterlegscheibe und Flanschmutter sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 2 x M8 60 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben, 2 x M8 Flanschmuttern, 2 x quadratische Unterlegscheiben.
- 16a - Siehe Bild. ALTERNATIVE PEDALMONTAGE (FÜR KÜRZERE BENUTZER). Installieren Sie 1 x T-Mutter im Seitenkanal des Pedalarms. Wiederholen Sie für die andere Seite. Teile: 2 x T-Muttern.
- 16b - Siehe Bild. ALTERNATIVE PEDALMONTAGE (FÜR KÜRZERE BENUTZER). Richten Sie die Löcher an der Pfosten-Verbindungsplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 16a installiert wurden. Durchschrauben und mit M8-Bolzen und Unterlegscheibe sichern. Teile: 2 x M8 20 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
- 17 - Siehe Bild. A) Richten Sie die große Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 15a installiert wurden. B) Durchschrauben und mit M8-Bolzen und Unterlegscheiben sichern. Hinweis: Ziehen Sie die Pedalplatte erst fest, wenn Sie die gewünschte Position erreicht haben. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 1 x große Pedalplatte.
- 18 - Siehe Bild. A) Richten Sie die kleine Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 15a installiert wurden. B) Durchschrauben und mit M8-Bolzen und Unterlegscheiben sichern. Hinweis: Verwenden Sie zum einfachen Ausrichten Linienlaserlinien. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben, 1 x kleine Pedalplatte.
- 19 - Siehe Bild. PEDAL-EINSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben an den Pedalplatten. Stellen Sie die gewünschte Position mithilfe der Ausrichtungslinien ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um die Pedalplatten zu verriegeln.
- 20 - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an den Pedaleinstellarmen mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01b installiert wurden. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 21 - Siehe Bild. PEDALWINKLEINSTELLUNG. Stellen Sie die Pedalbaugruppe auf den gewünschten Winkel ein und richten Sie die T-Muttern, die zuvor in Schritt 15a installiert wurden, mit den Löchern an den Pedaleinstellrippen aus. Durchschrauben und mit M8-Bolzen und Unterlegscheiben sichern. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
- 22 - Siehe Bild. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den unteren Kanal des vorderen Sitzgleiters für die Butt-Kicker-Montagegestange. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen Kanal beider Sitzgleiterelemente und befestigen Sie Filzgleiter an der Unterseite der Sitzgleiterelemente. B) Richten Sie die Löcher an den Sitzgleiter-Endplatten mit den Gewindelöchern an den Sitzgleiter-Elementen aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Senkkopfschrauben sichern. Teile: 6 x T-Muttern, 4 x Sitzgleiter-Endplatten, 4 x M8-Senkkopfschrauben, 4 x klebrige Filzgleiter (35 mm x 40 mm)
- 23 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Vordersitzgleiterbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01a und Schritt 01b installiert wurden. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Ratschengriffen sichern. Teile: 2 x Ratschengriffe für Sitzschieber.
- 24 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Rücksitz-Schieberbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01a und Schritt 01b installiert wurden. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Ratschengriffen sichern. Teile: 2 x Ratschengriffe für Sitzschieber.
- 25 - Siehe Bild. Richten Sie die Sitzhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 22 installiert wurden. Teile: 2 x Sitzhalterungen.
- 26a - Siehe Bild. Durch die Sitzhalterungen schrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 26b - Siehe Bild. ÜBERHÄNGENDE SITZHALTERUNG (FÜR GRÖßERE BENUTZER). Schieben Sie das vordere Sitzgleiterelement nach hinten und richten Sie die vorderen Schlitze an den Sitzhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 22 installiert wurden. Teile: 2 x Sitzhalterungen.
- 26c - Siehe Bild. ÜBERHÄNGENDE SITZHALTERUNG (FÜR GRÖßERE BENUTZER). Richten Sie den ersten hinteren Schlitz an den Sitzhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 22 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 27 - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an der Butt-Kicker-Stange mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 22 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
- 28 - Siehe Bild. EINBAU DES SCHALTHEBELS. Installieren Sie 4 x T-Muttern im äußeren Kanal des linken oder rechten vertikalen Pfostens. Hinweis: Installieren Sie T-Muttern an den linken vertikalen Extrusionen für eine linksseitige Schalteinrichtung. Teile: 4 x T-Muttern.
- 29 - Siehe Bild. Richten Sie die Schlitze an der unteren Eckhalterung für die Schalthebelmontage mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 28 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Teile: 1 x Eckhalterung für Schalthebelmontage, 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
- 30 - Siehe Bild. Richten Sie die Schlitze an der oberen Schalthebel-Befestigungs-Eckhalterung mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 28 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Lassen Sie die Schrauben lose angezogen, um die Installation zusätzlicher Teile in den folgenden Schritten zu ermöglichen. Teile: 1 x Eckhalterung für Schalthebelmontage, 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
- 31a - Siehe Bild. Installieren Sie 4 x T-Muttern in den oberen und unteren seitlichen Kanälen des Schalthebels. Teile: 1 x Schaltarm, 4 x T-Muttern.
- 31b - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern im oberen Kanal und 2 x T-Muttern im unteren Kanal des Schaltarms. Teile: 1 x Schaltarm, 4 x T-Muttern.
- 31c - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern im oberen inneren Kanal des Schaltarms. Teile: 2 x T-Muttern.
- 32 - Siehe Bild. Richten Sie die T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 31b in den Schaltarm eingebaut wurden, an den Löchern an der oberen Schaltarmhalterung aus, die zuvor in Schritt 30 eingebaut wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit M8-Bolzen und Unterlegscheiben. Hinweis: An der Außenseite des Schaltarms sollten immer 4 x T-Muttern installiert sein, um die Installation des Werkzeugsatzhalters zu ermöglichen. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
- 33 - Siehe Bild. Richten Sie die T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 31b in den Schaltarm eingebaut wurden, an den Löchern an der unteren Schaltarmhalterung aus, die zuvor in SCHRITT 29 eingebaut wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit M8-Bolzen und Unterlegscheiben. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
- 34a - Siehe Bild. Richten Sie die gekrümmten Schlitze auf der Schaltplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 31a und Schritt 31c installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 1 x Schaltplatte, 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 34b - Siehe Bild. A) Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Schaltarmhalterungen an den vertikalen Säulen befestigt sind. Stellen Sie sich auf Ihre gewünschte Höhe und Entfernung ein. B) Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Schaltplatte befestigt ist, und stellen Sie die Baugruppe auf den gewünschten Winkel ein. Ziehen Sie die Schrauben fest, um die Schalthebelbaugruppe in Position zu arretieren.
- 35 - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher am NLR-Werkzeugsatzhalter mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 31a installiert wurden. Durchschrauben und mit 2 x M8-Schrauben und Nylon-Unterlegscheiben sichern. Stecken Sie die Inbusschlüssel nach Gebrauch in den Werkzeugsatzhalter. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
- 36 - Siehe Bild. A: Richten Sie die Endkappe an der Ecke des Profils aus. B: Drücken Sie auf die Mitte der Endkappe und richten Sie die Lasche am ersten Loch aus. Richten Sie dann die zweite Lasche am zweiten Loch aus. C: Fertige Endkappe. IHR COCKPIT IST KOMPLETT. Es ist Zeit, Ihre Elektronik zu installieren. Wenn Sie Fragen zu Ihrem Setup haben, können Sie uns direkt kontaktieren unter: support@nextlevelracing.com oder Sie können der Community auf Discord oder Facebook beitreten. Ihre Einrichtung ist abgeschlossen.

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Der GTElite ist ein 2-Personen-Build.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.

HILFE

MONTAGEVIDEO. Scannen Sie den QR-Code. bit.ly/nlrbuid

Wenn Sie weitere Unterstützung für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

フォードGTElite取扱説明書

あなたがレースを始めたいと思っていることを私たちは知っています!指示に従って時間をかけて、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。組み立てビデオの場合は、QRコードをスキャンします。bit.ly/nlrbuild。フォローする。QRコードをスキャンする

レース前のチェック

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに動力工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- GTEliteは2人用です。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。

製品のサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comのフレンドリーなチームにご連絡ください。

警告チョークの危険性

3歳未満の子供や食べられないものを口に入れる傾向のある人向けではない小さな部品。

アルミニウム押し出しのヒント

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに動力工具を使用しないでください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- GTEliteは、2人で移動する完全なコックピットを備えた2人用ビルドです。
- 押し出し部品の鋭いエッジに注意してください。

ノート:ビルド中にケーブルクリップを希望の場所に取り付けます。ケーブルクリップの取り付けを最後まで残すと、取り付けの問題が発生する可能性があります。インストール中に背面の位置合わせタブを押下げます。

始める

- 01a-画像を参照してください。8xTナットを左側のベースメンバーの外側のチャネルにスライドさせます。重要:下の図に示すように、左ベースの外側にTナットを配置します(赤い点はTナットの配置です)。注:ペダルをサポートするには、2xTナットを前にスライドさせます。注:ホイールボストの中央に4xTナットをスライドさせます。注:シートスライダーの場合は、2xTナットを後方にスライドさせます。
- 01b-画像を参照してください。8xTナットを右側のベースメンバーの外側のチャネルにスライドさせます。重要:下の図に示すように、右ベースの外側にTナットを配置します(赤い点はTナットの配置です)。注:取り付けを簡単にするために、Tナットをチャネルにスライドさせるのを助けるためにM8ボルトをTナットに手でねじ込みます。注:シートスライダーの場合は、2xTナットを後方にスライドさせます。注:ホイールボストの中央に4xTナットをスライドさせます。注:ペダルをサポートするには、2xTナットを前にスライドさせます。
- 02-画像を参照してください。フロントベースメンバーとリアベースメンバーの事前に開けられた穴に合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 40mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 03-画像を参照してください。リアベースメンバーのトップチャンネルに1xケーブル管理クリップを取り付けることをお勧めします。注:チャンネルにインストールするには、クリップの裏側にあるロケータタブを押します。部品:ケーブル管理クリップ。
- 04-画像を参照してください。フロントベースメンバーとリアベースメンバーのネジ穴を、左ベースメンバーの事前に開けられた穴に合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 40mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 05-画像を参照してください。図のように、4xTナットをベースアセンブリの下部チャネルにスライドさせます。注:足の高さは、コックピットに取り付けられている場合のみ調整できます。パーツ:4 x Tナット、4x調整可能フィート。
- 06-画像を参照してください。NLR高さ調節可能フットをSTEP05で以前に取り付けたTナットに合わせます。
- 07-画像を参照してください。NLR高さ調節可能フットを以前にSTEP05で取り付けたTナットに取り付けます。
- 08-画像を参照してください。NLR高さ調節可能フットのタブを押し出しに合わせます。注:足の位置合わせタブはチャネルに配置する必要があります。
- 09-画像を参照してください。NLR高さ調節可能脚の内側のネジを六角レンチで締めます。ラバープラグを取り付けます。
- 10-画像を参照してください。A)直立接続プレートのネジ穴を垂直支柱の穴に合わせます。B)8xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。注:くぼみの穴は外側にあります。部品:2 x 直立接続プレート、8 x M8 35mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 11-画像を参照してください。右側の垂直ボストアセンブリを、ステップ01bで以前に取り付けたTナットに合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 20mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 12-画像を参照してください。左側の垂直ボストアセンブリを、ステップ01aで以前に取り付けたTナットに合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 20mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 13-画像を参照してください。2 x Tナットを両方の垂直支柱の内側のチャネルに取り付けます(赤い点は配置を示します)。部品:4xTナット
- 14a-画像を参照してください。A)スティッキーフェルトパッドの保護層を取り除き、ホイールプレートに貼り付けて、調整時の引っかき傷を防ぎます。B)ホイールプレートをステップ13で以前に取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。注:提供されている使用レベル。取り付け中は、スキューを避けるためにホイールプレートを平らで水平に保つ必要があります。部品:4 x M8 16mmボルト、4 x M8ワッシャー、2 x スティッキーフェルトパッド(90mm x 10mm)。
- 14b-画像を参照してください。調整範囲。垂直支柱をベースに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。ホイールプレートを固定しているボルトを緩めます。位置合わせ線をガイドとして使用して、希望の高さと角度に調整し、ボルトを締めてホイールプレートを所定の位置にロックします。
- 15a-画像を参照してください。左側のペダルアームの上部チャネルに3xTナットを取り付け、側面チャネルに1xTナットを取り付けます。右側のペダルアームについても同じ手順を繰り返します。注:短いユーザーの場合は、ステップ16aおよび16bにスキップしてください。部品:8xTナット。
- 15b-画像を参照してください。ペダルアームの貫通穴を直立接続プレートの穴に合わせます。M8ボルト、ワッシャー、スクエアワッシャー、フランジナットでボルトで固定します。反対側で繰り返します。部品:2 x M8 60mmボルト、2 x M8ワッシャー、2 x M8フランジナット、2 x スクエアワッシャー。
- 16a-画像を参照してください。代替ペダルの取り付け(より短いユーザー向け)。1xTナットをペダルアームのサイドチャネルに取り付けます。反対側についても繰り返します。部品:2xTナット。

- 16b-画像を参照してください。代替ペダルの取り付け(より短いユーザー向け)。直立接続プレートの穴を、STEP16aで以前に取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:2 x M8 20mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 17-画像を参照してください。A)大きなペダルプレートを以前にSTEP15aに取り付けたTナットに合わせます。B)ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。注:希望の位置になるまで、ペダルプレートを締めないでください。部品:4 x M8 16mmボルト、4 x M8ワッシャー、1x大型ペダルプレート。
- 18-画像を参照してください。A)小さなペダルプレートを以前にSTEP15aに取り付けたTナットに合わせます。B)M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。注:簡単に位置合わせできるように、ラインレーザーラインを使用してください。反対側で繰り返します。部品:2 x M8 16mmボルト、2 x M8ワッシャー、1x小型ペダルプレート。
- 19-画像を参照してください。ペダル調整範囲。ペダルプレートのボルトを緩めます。位置合わせ線を使用して希望の位置に調整し、ボルトを締めてペダルプレートを固定します。
- 20-画像を参照してください。ペダル調整フィンの穴を、前に手順01bで取り付けしたTナットに合わせます。2xM8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。反対側で繰り返します。部品:4 x M8 16mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 21-画像を参照してください。ペダル角度調整。ペダルアセンブリを希望の角度に調整し、前に手順15aで取り付けしたTナットをペダル調整フィンの穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:2 x M8 16mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 22-画像を参照してください。A)バットキッカーマウントボールのフロントシートスライダーマンバーの下部チャネルに2つのTナットを取り付けます。2 x Tナットを両方のシートスライダーマンバーの上部チャネルに取り付け、フェルトパッドをシートスライダーマンバーの下部に取り付けます。B)シートスライダースライドプレートの穴をシートスライダーマンバーのネジ穴に合わせます。4xM8皿ボルトでボルトで固定します。部品:6 x Tナット、4 x シートスライダースライドプレート、4 x M8皿ボルト、4 x スティッキーフェルトパッド(35mm x 40mm)
- 23-画像を参照してください。A)フロントシートスライダースアセンブリを、ステップ01aおよびステップ01bで以前に取り付けたTナットに合わせます。B)2xM8ラチェットハンドルでボルトで固定します。パーツ:2xシートスライダースラチェットハンドル。
- 24-画像を参照してください。A)後部座席スライダースアセンブリを、ステップ01aおよびステップ01bで以前に取り付けたTナットに合わせます。B)2xM8ラチェットハンドルでボルトで固定します。パーツ:2xシートスライダースラチェットハンドル。
- 25-画像を参照してください。シートブラケットを、ステップ22で以前に取り付けたTナットに合わせます。部品:2xシートブラケット。
- 26a-画像を参照してください。シートブラケットをボルトで固定し、4xM8ボルトとワッシャーを使用して固定します。部品:4 x M8 16mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 26b-画像を参照してください。オーバーハングシートブラケット(タレーユーザー向け)。フロントシートスライダーマンバーを後方にスライドさせ、シートブラケットのフロントスロットをステップ22で前に取り付けしたTナットに合わせます。部品:2xシートブラケット。
- 26c-画像を参照してください。オーバーハングシートブラケット(タレーユーザー向け)。シートブラケットの最初のリアスロットを、以前にステップ22で取り付けしたTナットに合わせます。ボルトで固定し、4xM8ボルトとワッシャーで固定します。部品:4 x M8 16mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 27-画像を参照してください。バットキッカーボールの穴を、以前にステップ22で取り付けしたTナットに合わせます。2本のM8ボルトでボルトで固定します。部品:2 x M8 16mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 28-画像を参照してください。シフターの取り付け。左または右の垂直支柱の外側のチャネルに4つのTナットを取り付けます。注:左側シフターのセットアップでは、左側の垂直押し出しにTナットを取り付けます。部品:4xTナット。
- 29-画像を参照してください。下部のシフター取り付けコーナブラケットのスロットを、前に手順28で取り付けしたTナットに合わせます。ボルトで固定し、2xM8ボルトとワッシャーで固定します。部品:1 x シフター取り付けコーナブラケット、2 x M8 16mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 30-画像を参照してください。アッパーシフター取り付けコーナブラケットのスロットを、前に手順28で取り付けしたTナットに合わせます。ボルトで固定し、2xM8ボルトとワッシャーで固定します。次の手順で追加の部品を取り付けることができるように、ボルトを緩く締めたままにします。部品:1 x シフター取り付けコーナブラケット、2 x M8 16mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 31a-画像を参照してください。シフターアームの上部と下部のサイドチャネルに4つのTナットを取り付けます。部品:1 x シフターアーム、4xTナット。
- 31b-画像を参照してください。シフターアームの上部チャネルに2xTナットを取り付け、下部チャネルに2xTナットを取り付けます。部品:1 x シフターアーム、4xTナット。
- 31c-画像を参照してください。シフターアームの上部内部チャネルに2つのTナットを取り付けます。部品:2xTナット。
- 32-画像を参照してください。ステップ31bでシフターアームに以前に取り付けたTナットを、ステップ30で以前に取り付けた上部シフターアームブラケットの穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。注:ツールキットホルダーを取り付けることができるように、シフターアームの外側には常に4つのTナットを取り付ける必要があります。部品:2 x M8 16mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 33-画像を参照してください。STEP 31bでシフターアームに以前に取り付けられたTナットを、STEP29で以前に取り付けられた下部のシフターアームブラケットの穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。部品:2 x M8 16mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 34a-画像を参照してください。シフタープレートの湾曲したスロットを、ステップ31aおよびステップ31cで以前に取り付けたTナットに合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:1 x シフタープレート、4 x M8 16mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 34b-画像を参照してください。A)シフターアームブラケットを垂直支柱に固定しているボルトを緩めます。希望の高さと距離に調整します。B)シフタープレートを固定しているボルトを緩め、アセンブリを希望の角度に調整します。ボルトを締めて、シフターアセンブリを所定の位置にロックします。
- 35-画像を参照してください。NLRツールキットホルダーの穴を、前に手順31aで取り付けしたTナットに合わせます。2xM8ボルトとナイロンワッシャーでボルトで固定します。使用後は、六角レンチをツールキットホルダーに入れてください。部品:2 x M8 16mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 36-画像を参照してください。A:エンドキャップを押し出しの角に合わせます。B:エンドキャップの中央を押し下げ、タブを最初の穴に合わせます。次に、2番目のタブを2番目の穴に合わせます。C:完成したエンドキャップ。あなたのコックピットは完全です。それはあなたの電子機器をインストールする時が来ました。セットアップについて質問がある場合は、support@nextlevelracing.comに直接お問い合わせいただくか、DiscordまたはFacebookのコミュニティに参加してください。セットアップが完了しました。

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに動力工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- GTEliteは2人用です。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。

支援

アセンブリビデオ。QRコードをスキャンします。bit.ly/nlrbuild

製品に関するさらなるサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comで私たちのフレンドリーなチームに連絡してください



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PT

Manual de Instruções Ford GTElite

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o manual de instruções para otimizar totalmente seu produto. Para vídeo de montagem, escaneie o código QR. bit.ly/nlrbuild. Siga-nos. Digitalize o código QR

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- O GTElite é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

Se você precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

ADVERTÊNCIA RISCO DE CHOQUE

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

PONTAS DE EXTRUSÃO DE ALUMÍNIO

Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.

- Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- O GTElite é uma construção para duas pessoas com o cockpit completo para duas pessoas.
- Cuidado com bordas afiadas nas peças de extrusão.

NOTA. Instale os cliques de cabo no local desejado durante a construção. Deixar a instalação dos grampos de cabo para o final pode apresentar problemas de instalação. Pressione a guia de alinhamento na parte traseira durante a instalação.

COMEÇAR

01a – Consulte a imagem. Deslize 8 x T-Nuts nos canais externos do membro base esquerdo. **IMPORTANTE:** Coloque as porcas em T conforme mostrado no diagrama abaixo no EXTERIOR da base esquerda (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Nota: Deslize 2 x T-Nuts para a frente para suporte do pedal. Nota: Deslize 4 x T-Nuts para o meio do poste da roda. Nota: Deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento.

01b - Consulte a imagem. Deslize 8 x T-Nuts no canal externo do membro base direito. **IMPORTANTE:** Coloque as porcas em T como mostrado no diagrama abaixo no EXTERIOR da base direita (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Observação: Para facilitar a instalação, aparafuse o parafuso M8 na porca em T para ajudar a deslizar a porca em T no canal. Nota: Deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento. Nota: Deslize 4 x T-Nuts para o meio do poste da roda. Nota: Deslize 2 x T-Nuts para a frente para suporte do pedal.

02 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nos Membros da Base Frontal e Traseira com os orifícios pré-perfurados no Membro da Base Direita. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 40mm, 4 x arruelas M8.

03 - Consulte a imagem. Sugestão de instalação de 1 x clipe de gerenciamento de cabos no canal superior do membro base traseiro. Nota: Pressione a aba do localizador na parte de trás do clipe para instalar no canal. Peças: Cliques de gerenciamento de cabos.

04 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nos Membros da Base Frontal e Traseira com os orifícios pré-perfurados no Membro da Base Esquerda. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 40mm, 4 x arruelas M8.

05 - Consulte a imagem. Deslize 4 x T-Nuts nos canais inferiores do conjunto da base, conforme mostrado. Nota: A altura do pé só pode ser ajustada quando instalado no cockpit. Peças: 4 x T-Porcas, 4 x pés ajustáveis.

06 - Consulte a imagem. Alinhe o Pé Ajustável em Altura NLR com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 05.

07 - Consulte a imagem. Instale o Pé Ajustável em Altura NLR nas porcas em T previamente instaladas no PASSO 05.

08 - Consulte a imagem. Alinhe a aba do Pé Ajustável em Altura NLR com a extrusão. Nota: A guia de alinhamento do pé deve ficar no canal.

09 - Consulte a imagem. Aperte o parafuso dentro do pé ajustável em altura NLR com uma chave Allen. Instale o plugue de borracha.

10 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios rosqueados nas Placas de Conexão da Barra Vertical com os orifícios nos Postes Verticais. B) Aparafuse e prenda com 8 parafusos e arruelas M8. Nota: Furos de recesso para ficar do lado de fora. Peças: 2 x placas de conexão vertical, 8 x parafusos M8 35mm, 4 x arruelas M8.

11 - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto do poste vertical direito com as porcas em T previamente instaladas na etapa 01b. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 20mm, 4 x arruelas M8.

12 - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto do poste vertical esquerdo com as porcas em T previamente instaladas na etapa 01a. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 20mm, 4 x arruelas M8.

13 - Consulte a imagem. Instale 2 x T-Nuts nos canais internos de ambos os postes verticais (os pontos vermelhos mostram o posicionamento). Peças: 4 x T-Porcas

14a - Consulte a imagem. A) Remova a camada protetora da almofada de feltro adesiva e cole-a na placa da roda para evitar arranhões durante o ajuste. B) Alinhe a placa da roda com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 13. Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas. Nota: Nível de uso fornecido. A placa da roda deve ser mantida plana e nivelada durante a instalação para evitar inclinações. Peças: 4 x parafusos M8 de 16 mm, 4 x arruelas M8, 2 x almofadas de feltro adesivas (90 mm x 10 mm).

14b - Consulte a imagem. ALCANCE DO AJUSTE. Afrouxe os parafusos que prendem os postes verticais à base. Ajuste para a posição desejada e aperte os parafusos para travar no lugar. Afrouxe os parafusos que prendem a placa da roda. Ajuste a altura e o ângulo desejados usando as linhas de alinhamento como guia, aperte os parafusos para travar a placa da roda no lugar.

15a - Consulte a imagem. Instale 3 x T-Nuts no canal superior e 1 x T-Nut no canal lateral do Braço do Pedal esquerdo. Repita os mesmos passos para o braço do pedal direito. Observação: Para usuários mais

baixos, pule para o PASSO 16a e 16b. Peças: 8 x T-Porcas.

15b - Consulte a imagem. Alinhe o orifício de passagem no Braço do Pedal com o orifício na Placa de Conexão da Barra Vertical. Aparafuse e prenda com parafuso M8, arruela, arruela quadrada e porca flangeada. Repita do outro lado. Peças: 2 x parafusos M8 de 60 mm, 2 x arruelas M8, 2 x porcas de flange M8, 2 x arruelas quadradas.

16a - Consulte a imagem. INSTALAÇÃO ALTERNATIVA DO PEDAL (PARA USUÁRIOS MAIS CURTOS). Instale 1 x T-Nut no canal lateral do braço do pedal. Repita para o outro lado. Peças: 2 x T-Porcas.

16b - Consulte a imagem. INSTALAÇÃO ALTERNATIVA DO PEDAL (PARA USUÁRIOS MAIS CURTOS). Alinhe os orifícios na placa de conexão vertical com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 16a. Aparafuse e prenda com parafuso M8 e arruela. Peças: 2 x parafusos M8 20mm, 2 x arruelas M8.

17 - Consulte a imagem. A) Alinhe a Placa do Pedal Grande com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 15a. B) Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8. Nota: Não aperte a Placa do Pedal até ter a posição desejada. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8, 1 x placa de pedal grande.

18 - Consulte a imagem. A) Alinhe a Placa do Pedal Pequeno com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 15a. B) Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8. Nota: Use linhas de laser de linha para facilitar o alinhamento. Repita do outro lado. Peças: 2 x parafusos M8 de 16 mm, 2 x arruelas M8, 1 x placa de pedal pequena.

19 - Consulte a imagem. GAMA DE AJUSTE DO PEDAL. Solte os parafusos das placas dos pedais. Ajuste para a posição desejada usando as linhas de alinhamento e aperte os parafusos para travar as placas dos pedais.

20 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios das aletas de ajuste do pedal com as porcas em T previamente instaladas no passo 01b. Aparafuse e prenda usando 2 x parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.

21 - Consulte a imagem. AJUSTE DO ÂNGULO DO PEDAL. Ajuste o conjunto do pedal para o ângulo desejado e alinhe as porcas em T previamente instaladas na etapa 15a com os orifícios nas aletas de ajuste do pedal. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8. Peças: 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.

22 - Consulte a imagem. A) Instale 2 x porcas em T no canal inferior do membro deslizante do assento dianteiro para o poste de montagem do batedor de bunda. Instale 2 x porcas em T no canal superior de ambos os membros deslizantes do assento e prenda as almofadas de feltro na parte inferior dos membros deslizantes do assento. B) Alinhe os orifícios nas Placas de Extremidade do Deslizador do Assento com os orifícios rosqueados nos Membros do Deslizador do Assento. Aparafuse e prenda com 4 x parafusos escareados M8. Peças: 6 x porcas em T, 4 x placas de extremidade deslizante do assento, 4 x parafusos escareados M8, 4 x almofadas de feltro adesivas (35 mm x 40 mm)

23 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto deslizante do banco dianteiro com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 01a e na Etapa 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 x alças de catraca M8. Peças: 2 x alças de catraca deslizante de assento.

24 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto deslizante do assento traseiro com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 01a e na Etapa 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 x alças de catraca M8. Peças: 2 x alças de catraca deslizante de assento.

25 - Consulte a imagem. Alinhe os Suportes do Assento com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 22. Peças: 2 x Suportes do Assento.

26a - Consulte a imagem. Aparafuse os suportes do assento e prenda usando 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.

26b - Consulte a imagem. SUPORTE DE ASSENTO PENDENTE (PARA USUÁRIOS MAIS ALTOS). Deslize o elemento deslizante do assento dianteiro para trás e alinhe as ranhuras frontais nos suportes do assento com as porcas em T instaladas anteriormente na etapa 22. Peças: 2 x suportes do assento.

26c - Consulte a imagem. SUPORTE DE ASSENTO PENDENTE (PARA USUÁRIOS MAIS ALTOS). Alinhe a primeira ranhura traseira nos suportes do assento com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 22. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.

27 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios no poste Butt-kicker com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 22. Aparafuse e prenda com 2 x parafusos M8. Peças: 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.

28 - Consulte a imagem. INSTALAÇÃO DO CÂMBIO. Instale 4 x porcas em T no canal externo do poste vertical esquerdo ou direito. Nota: Instale T-Nuts nas Extrusões Verticais Esquerdas para uma configuração de Deslocador do Lado Esquerdo. Peças: 4 x T-Porcas.

29 - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras no suporte de canto de canto de montagem do câmbio inferior com as porcas em T previamente instaladas na etapa 28. Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8 e arruelas. Peças: 1 x suporte de canto de canto de montagem do shifter, 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.

30 - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras no suporte de canto de canto de montagem do câmbio superior com as porcas em T previamente instaladas na etapa 28. Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8 e arruelas. Deixe os parafusos frouxamente apertados para permitir a instalação de peças extras nas etapas a seguir. Peças: 1 x suporte de canto de canto de montagem do shifter, 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.

31a - Consulte a imagem. Instale 4 x T-Nuts nos canais laterais superior e inferior do Shifter Arm. Peças: 1 x braço Shifter, 4 x T-Nuts.

31b - Consulte a imagem. Instale 2 x T-Nuts no canal superior e 2 x T-Nuts no canal inferior do Shifter Arm. Peças: 1 x Shifter Arm, 4 x T-Nuts.

31c - Consulte a imagem. Instale 2 x T-Nuts no canal interno superior do Shifter Arm. Peças: 2 x T-Porcas.

32 - Consulte a imagem. Alinhe as porcas em T previamente instaladas no braço do câmbio no PASSO 31b com os orifícios no suporte do braço do câmbio superior instalado anteriormente no passo 30. Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8. Observação: A parte externa do braço do câmbio deve sempre ter 4 x porcas em T instaladas para permitir a instalação do suporte do kit de ferramentas. Peças: 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.

33 - Consulte a imagem. Alinhe as porcas em T previamente instaladas no braço do câmbio no PASSO 31b com os orifícios no suporte do braço do câmbio inferior instalado anteriormente no PASSO 29. Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8. Peças: 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.

34a - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras curvas na Placa do Deslocador com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 31a e na Etapa 31c. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 1 x placa de deslocamento, 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8.

34b - Consulte a imagem. A) Afrouxe os parafusos que prendem os suportes do braço do câmbio aos postes verticais. Ajuste para a altura e distância desejadas. B) Afrouxe os parafusos que prendem a placa do câmbio e ajuste o conjunto no ângulo desejado. Aperte os parafusos para travar o conjunto do Deslocador na posição.

35 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios no suporte do kit de ferramentas NLR com as porcas em T previamente instaladas na etapa 31a. Aparafuse e prenda com 2 x parafusos M8 e arruelas de nylon. Coloque as chaves Allen no suporte do kit de ferramentas após o uso. Peças: 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.

36 - Consulte a imagem. A: Alinhe a tampa ao canto da extrusão. B: Pressione o centro da tampa da extremidade e alinhe a aba com o primeiro orifício. Em seguida, alinhe a segunda aba com o segundo orifício. C: Tampa final acabada. SEU COCKPIT ESTÁ COMPLETO. É hora de instalar seus eletrônicos. Se você tiver alguma dúvida sobre sua configuração, entre em contato conosco diretamente em: support@nextlevelracing.com ou participe da comunidade no Discord ou no Facebook. Sua configuração está concluída.

AVISO

- Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- O GTElite é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

ASSISTÊNCIA

VÍDEO DE MONTAGEM. Digitalize o código QR. bit.ly/nlrbuild

Se você precisar de mais suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

RU

Руководство по эксплуатации Форд GTElite

Мы знаем, что вы хотите начать гонку! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт. Для видео сборки отсканируйте QR-код, bit.ly/nlrbuild. Подписывайтесь на нас. Сканировать QR-код

ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- GTElite рассчитан на двух человек.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или лиц, склонных брать в рот несъедобные предметы.

АЛЮМИНИЕВЫЕ ЭКСТРУЗИОННЫЕ НАКОНЕЧНИКИ

Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.

- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- GTElite рассчитан на двух человек, а полный кокпит может перемещаться вдвоем.
- Остерегайтесь острых краев экструзионных элементов.

ПРИМЕЧАНИЕ. Установите кабельные зажимы в том месте, где вы хотели бы их видеть во время сборки. Если оставить установку кабельных зажимов на конец, могут возникнуть проблемы с установкой. Нажмите на выступ выравнивания сзади во время установки.

НАЧАЛО

- 01a — см. изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешние каналы левого основания. ВАЖНО: Разместите Т-образные гайки, как показано на рисунке ниже, СНАРУЖИ левого основания (красные точки обозначают размещение Т-образных гаек). Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали. Примечание. Вставьте 4 Т-образных гайки в середину стойки колеса. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки назад для ползунок сиденья.
- 01b — см. изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешний канал правого основания. ВАЖНО: Разместите Т-образные гайки, как показано на рисунке ниже, СНАРУЖИ правого основания (красные точки обозначают размещение Т-образных гаек). Примечание. Для облегчения установки вручную винтите болт М8 в Т-образную гайку, чтобы облегчить скольжение Т-образной гайки в канал. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки назад для ползунок сиденья. Примечание. Вставьте 4 Т-образных гайки в середину стойки колеса. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали.
- 02 - См. изображение. Совместите резиновые отверстия на переднем и заднем элементах основания с предварительно просверленными отверстиями на правом элементе основания. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 40 мм, 4 шайбы М8.
- 03 - См. изображение. Рекомендуется установить 1 зажим для укладки кабеля в верхний канал задней опорной балки. Примечание. Нажмите на фиксатор на задней стороне зажима, чтобы установить его в канал. Части: Зажимы для прокладки кабелей.
- 04 - См. изображение. Совместите резиновые отверстия на переднем и заднем элементах основания с предварительно просверленными отверстиями на левом элементе основания. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 40 мм, 4 шайбы М8.
- 05 - См. изображение. Вставьте 4 Т-образных гайки в нижние каналы базовой сборки, как показано на рисунке. Примечание: Высота подножки может быть отрегулирована только тогда, когда она установлена на кабине. Детали: 4 Т-образных гайки, 4 регулируемые ножки.
- 06 - См. изображение. Совместите регулируемую по высоте ножку NLR с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 05.
- 07 - См. изображение. Установите регулируемую по высоте ножку NLR в Т-образные гайки, ранее установленные в ШАГЕ 05.
- 08 - См. изображение. Совместите выступ на регулируемой по высоте ножке NLR с выступом. Примечание. Язычок выравнивания опоры должен находиться в канале.
- 09 - См. изображение. Затяните винт внутри регулируемой по высоте ножки NLR с помощью шестигранного ключа. Установите резиновую заглушку.
- 10 - См. изображение. А) Совместите резиновые отверстия на соединительных пластинах стойки с отверстиями на вертикальных стойках. В) Вверните и закрепите 8 болтами М8 с шайбами. Примечание. Углубленные отверстия должны быть снаружи. Детали: 2 соединительные пластины стойки, 8 болтов М8 35 мм, 4 шайбы М8.
- 11 - См. изображение. Совместите узел правой вертикальной стойки с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01b. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 20 мм, 4 шайбы М8.
- 12 - См. изображение. Совместите сборку левой вертикальной стойки с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01a. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 20 мм, 4 шайбы М8.
- 13 - См. изображение. Установите 2 Т-образных гайки во внутренние каналы обеих вертикальных стоек (красные точки показывают расположение). Детали: 4 х Т-образные гайки
- 14a — см. изображение. А) Снимите защитный слой с липкой войлочной прокладки и приклейте ее к колесной пластине, чтобы предотвратить появление царапин при регулировке. В) Совместите пластину колеса с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 13. Вверните и закрепите болтами М8 и шайбами. Примечание. Используйте предоставленный уровень. Колесная пластина должна быть плоской и горизонтальной во время установки, чтобы избежать перекоса. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8, 2 липкие войлочные прокладки (90 мм x 10 мм).
- 14b — см. изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ. Ослабьте болты, крепящие вертикальные стойки к основанию. Отрегулируйте до желаемого положения и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте. Ослабьте болты крепления колесной пластины. Отрегулируйте желаемую высоту и угол, используя линии выравнивания в качестве ориентира, затяните болты, чтобы зафиксировать

пластину колеса на месте.

15a — см. изображение. Установите 3 Т-образных гайки в верхний канал и 1 Т-образную гайку в боковой канал левого рычага педали. Повторите те же действия для правого рычага педали.

Примечание. Для пользователей невысокого роста перейдите к шагам 16a и 16b. Детали: 8 х Т-образных гаек.

15b — см. изображение. Совместите сквозное отверстие на рычаге педали с отверстием на соединительной пластине стойки. Вкрутите и закрепите болтом М8, шайбой, квадратной шайбой и фланцевой гайкой. Повторите с другой стороны. Детали: 2 болта М8 60 мм, 2 шайбы М8, 2 фланцевые гайки М8, 2 квадратные шайбы.

16a — см. изображение. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ УСТАНОВКА ПЕДАЛИ (ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ НИЖЕ НИЖНЕГО РОСТА). Установите 1 Т-образную гайку в боковой канал рычага педали. Повторите для другой стороны. Детали: 2 Т-образных гайки.

16b — см. изображение. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ УСТАНОВКА ПЕДАЛИ (ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ НИЖЕ НИЖНЕГО РОСТА). Совместите отверстия на соединительной пластине стойки с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 16a. Вкрутите и закрепите болтом М8 с шайбой. Детали: 2 болта М8 20 мм, 2 шайбы М8.

17 - См. изображение. А) Совместите большую пластину педали с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 15a. В) Вверните и закрепите болтами и шайбами М8. Примечание. Не затягивайте пластину педали, пока не достигнете желаемого положения. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8, 1 большая пластина педали.

18 - См. изображение. А) Совместите малую пластину педали с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 15a. В) Вкрутите и закрепите с помощью болтов М8 и шайб. Примечание. Для удобства выравнивания используйте линейные лазерные линии. Повторите с другой стороны. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8, 1 малая пластина педали.

19 - См. изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ ПЕДАЛИ. Ослабьте болты на пластинах педалей. Отрегулируйте желаемое положение, используя линии выравнивания, и затяните болты, чтобы зафиксировать пластины педалей.

20 - См. изображение. Совместите отверстия на ребрах регулировки педали с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01b. Вкрутите и закрепите с помощью 2 болтов М8 и шайб. Повторите с другой стороны. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8.

21 - См. изображение. РЕГУЛИРОВКА УГЛА ПЕДАЛИ. Отрегулируйте узел педали под желаемым углом и совместите Т-образные гайки, ранее установленные в шаге 15a, с отверстиями на ребрах регулировки педали. Вкрутите и закрепите болтами и шайбами М8. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8.

22 - См. изображение. А) Установите 2 Т-образных гайки в нижний канал переднего элемента ползуна сиденья для монтажной стойки приклада. Установите 2 Т-образных гайки в верхний канал обоих элементов ползуна сиденья и прикрепите войлочные прокладки к нижней части элементов ползуна сиденья. В) Совместите отверстия на торцевых пластинах салазок седла с резьбовыми отверстиями на элементах салазок седла. Вкрутите и закрепите 4 болтами с потайной головкой М8. Детали: 6 Т-образных гаек, 4 торцевых пластины слайдера сиденья, 4 болта с потайной головкой М8, 4 липких войлочных прокладки (35 мм x 40 мм)

23 - См. изображение. А) Совместите узел ползуна переднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01a и шаге 01b. В) Вверните болт и закрепите с помощью 2 храповых рукояток М8. Детали: 2 ручки с трещоткой для слайдера сиденья.

24 - См. изображение. А) Совместите ползунок заднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными в шагах 01a и 01b. В) Вверните болт и закрепите с помощью 2 храповых рукояток М8. Детали: 2 ручки с трещоткой для слайдера сиденья.

25 - См. изображение. Совместите кронштейны сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 22. Детали: 2 кронштейна сиденья.

26a — см. изображение. Вкрутите болты в кронштейны сиденья и закрепите с помощью 4 болтов М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8.

26b — см. изображение. ПОДВЕСНОЙ КРОНШТЕЙН СИДЕНЬЯ (ДЛЯ РОСТНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ). Сдвиньте передний элемент слайдера сиденья назад и совместите передние прорези на кронштейнах сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 22. Детали: 2 кронштейна сиденья.

26c - См. изображение. ПОДВЕСНОЙ КРОНШТЕЙН СИДЕНЬЯ (ДЛЯ РОСТНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ). Совместите первый задний паз на кронштейнах сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 22. Вверните и закрепите с помощью 4 болтов М8 и шайб. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8.

27 - См. изображение. Совместите отверстия на опоре с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 22. Протяните и закрепите двумя болтами М8. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8.

28 - См. изображение. УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ. Установите 4 Т-образных гайки во внешний канал левой или правой вертикальной стойки. Примечание. Установите Т-образные гайки на левые вертикальные выступы для установки левого бокового переключателя. Детали: 4 х Т-образные гайки.

29 - См. изображение. Совместите прорези на нижнем монтажном угле кронштейна переключателя передач с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 28. Вверните и закрепите с помощью 2 болтов М8 и шайб. Детали: 1 угловой кронштейн для крепления переключателя передач, 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8.

30 - См. изображение. Совместите прорези на верхнем монтажном угле кронштейна переключателя передач с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 28. Вверните и закрепите двумя болтами М8 и шайбами. Оставьте болты слабо затянутыми, чтобы можно было установить дополнительные детали на следующих этапах. Детали: 1 угловой кронштейн для крепления переключателя передач, 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8.

31a — см. изображение. Установите 4 Т-образных гайки в верхний и нижний боковые каналы рычага переключения передач. Детали: 1 рычаг переключения передач, 4 Т-образных гайки.

31b — см. изображение. Установите 2 Т-образных гайки в верхний канал и 2 Т-образных гайки в нижний канал рычага переключения передач. Детали: 1 рычаг переключения передач, 4 Т-образных гайки.

31c — см. изображение. Установите 2 Т-образных гайки в верхний внутренний канал рычага переключения передач. Детали: 2 Т-образных гайки.

32 - См. изображение. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные в рычаге переключения передач в ШАГЕ 31b, с отверстиями на верхнем кронштейне рычага переключения передач, ранее установленными в шаге 30. Вверните болты и закрепите с помощью болтов М8 и шайб. Примечание. На внешней стороне рычага переключения передач всегда должны быть установлены 4 Т-образных гайки, чтобы можно было установить держатель набора инструментов. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8.

33 - См. изображение. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные в рычаге переключения передач в ШАГЕ 31b, с отверстиями на нижнем кронштейне рычага переключения передач, ранее установленными в ШАГЕ 29. Вверните и закрепите с помощью болтов М8 и шайб. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8.

34a — см. изображение. Совместите изогнутые прорези на пластине переключателя с Т-образными гайками, ранее установленными в шаге 31a и шаге 31c. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 1 пластина переключателя, 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8.

34b — см. изображение. А) Ослабьте болты, крепящие кронштейны рычага переключения передач к вертикальным стойкам. Отрегулируйте желаемую высоту и расстояние. В) Ослабьте болты, крепящие пластину переключателя, и отрегулируйте узел под нужным углом. Затяните болты, чтобы зафиксировать узел переключателя на месте.

35 - См. изображение. Совместите отверстия на держателе набора инструментов NLR с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 31a. Вкрутите и закрепите двумя болтами М8 и нейлоновыми шайбами. Поместите шестигранные ключи в держатель набора инструментов после использования. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8.

36 - См. изображение. А: Совместите заглушку с углом экструзии. В: Нажмите на центр торцевой крышки и совместите язычок с первым отверстием. Затем совместите второй выступ со вторым отверстием. С: Готовая заглушка. ВАШ КАБИНЕТ ЗАВЕРШЕН. Пришло время установить вашу электронику. Если у вас есть какие-либо вопросы по настройке, вы можете связаться с нами напрямую по адресу: support@nextlevelracing.com или присоединиться к сообществу в Discord или Facebook. Настройка завершена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- GTElite рассчитан на двух человек.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

ПОМОЩЬ

ВИДЕО СБОРКИ. Отсканируйте QR-код, bit.ly/nlrbuild

Если вам требуется дополнительная поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR

Ford GTElite Kullanım Kılavuzu

Yarışa başlamak için istekli olduğunuzu biliyoruz! Talimatlara zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız. Montaj videosu için QR kodunu tarayın. bit.ly/nlrbuild. Bizi takip et. QR kodunu tarayın

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- GTElite 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

Küçük parçalar, 3 yaşından küçük çocuklar veya yenmeyen nesneleri ağızlarına götürmeye meyilli kişiler için uygun değildir.

ALÜMİNYUM EKSTRÜZYON İPUÇLARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- GTElite, iki kişilik bir hareketle tüm kokpiti olan iki kişilik bir yapıdır.
- Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.

NOT: Kablo klipslerini yapım sırasında istediğiniz yere takın. Kablo klipslerinin kurulumunu sona bırakmak, kurulum sorunlarına yol açabilir. Kurulum sırasında arkadaki hizalama sekmesine basın.

BAŞLAT

- 01a – Resme bakın. 8 x T-Somunları sol taban elemanının dış kanallarına kaydırın. ÖNEMLİ: T-Somunları aşağıdaki şemada gösterildiği gibi sol tabanın DIŞINA yerleştirin (Kırmızı noktalar T-Somun yerleşimidir). Not: Pedal desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın. Not: Tekerlek direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın. Not: Koltuk sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın.
- 01b - Resme bakın. 8 x T-Somunları sağ taban elemanının dış kanalına kaydırın. ÖNEMLİ: T-Somunları aşağıdaki şemada gösterildiği gibi sağ tabanın DIŞINA yerleştirin (Kırmızı noktalar T-Somun yerleşimidir). Not: Daha kolay kurulum için M8 cıvatayı kanala kaydırmaya yardımcı olmak için M8 cıvatayı T-Somun'a elle vidalayın. Not: Koltuk sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın. Not: Tekerlek direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın. Not: Pedal desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın.
- 02 - resme bakın. Ön ve Arka Taban Elemanlarındaki dişli delikleri Sağ Taban Üyesinde önceden delinmiş deliklerle hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 40mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 03 - Resme bakın. Arka Taban Üyesinin üst kanalına önerilen 1 x Kablo Yönetim Klipsi kurulumu. Not: Kanala takmak için klabin arka tarafındaki yer bulma sekmesine basın. Parçalar: Kablo Yönetim Klipsleri.
- 04 - Resme bakın. Ön ve Arka Taban Elemanlarındaki dişli delikleri Sol Taban Üyesinde önceden delinmiş deliklerle hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 40mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 05 - Resme bakın. 4 x T-Somunları gösterildiği gibi Taban Düzeneğinin alt kanallarına kaydırın. Not: Ayağın yüksekliği yalnızca kokpite takıldığında ayarlanabilir. Parçalar: 4 x T-Somun, 4 x Ayarlanabilir Ayak.
- 06 - resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı STEP 05'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın.
- 07 - resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı, daha önce STEP 05'te takılmış olan T-Somunlara takın.
- 08 - resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayak üzerindeki tırnağı ekstrüzyon ile hizalayın. Not: Ayak hizalama sekmesi kanala oturmalıdır.
- 09 - Resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir ayağın içindeki vidayı Allen Anahtar ile sıkın. Lastik Tapayı takın.
- 10 - resme bakın. A) Dikey Bağlantı Plakalarındaki dişli delikleri Dikey Direklerdeki deliklerle hizalayın. B) 8 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Not: Dişta olması gereken girinti delikleri. Parçalar: 2 x Dikey Bağlantı Plakası, 8 x M8 35mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 11 - resme bakın. Sağ Dikey Direk tertibatını Adım 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 20mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 12 - resme bakın. Sol Dikey Direk tertibatını Adım 01a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 20mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 13 - resme bakın. Her iki Dikey Direğin iç kanallarına 2 x T-Somun takın (Kırmızı Noktalar yerleşimi gösterir). Parçalar: 4 x T-Somun
- 14a - resme bakın. A) Yapışkan Keçe Padi üzerindeki koruyucu tabakayı çıkarın ve ayarlarken çizilmeyi önlemek için bunları Tekerlek Plakasına yapıştırın. B) Tekerlek Plakasını ADIM 13'te önceden takılmış T-Somunlarla Hizalayın. Cıvatalayın ve M8 Cıvatalar ve Pullarla sabitleyin. Not: Sağlanan seviyeyi kullanın. Tekerlek plakası, bükülmeyi önlemek için kurulum sırasında düz ve düz tutulmalıdır. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 2 x Yapışkan Keçe Ped (90mm x 10mm).
- 14b - Resme bakın. AYAR ARALIĞI. Dikey Direkleri tabana sabitleyen cıvataları gevşetin. İsteddiğiniz konuma ayarlayın ve yerine kilitlemek için cıvataları sıkın. Tekerlek Plakasını sabitleyen cıvataları gevşetin. Hizalama çizgilerini kılavuz olarak kullanarak istediğiniz yükseklik ve açiya ayarlayın, Tekerlek Plakasını yerine kilitlemek için cıvataları sıkın.
- 15a - resme bakın. 3 x T-Somun'u üst kanala ve 1 x T-Somun'u sol Pedal Kolunun yan kanalına takın. Sağ Pedal Kolu için aynı adımları tekrarlayın. Not: Daha Kısa Kullanıcılar için Lütfen ADIM 16a ve 16b'ye Atlayın. Parçalar: 8 x T-Somun.
- 15b - Resme bakın. Pedal Kolundaki açık deliği Dikey Bağlantı Plakasındaki delikle hizalayın. M8 Cıvata, Pul, Kare Pul ve Flanş Somun ile cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 2 x M8 60mm Cıvata, 2 x M8 Pul, 2 x M8 Flanşlı Somun, 2 x Kare Pul.
- 16a - resme bakın. ALTERNATİF PEDAL MONTAJI (KISA KULLANICILAR İÇİN). Pedal Kolunun yan kanalına 1 x T-Somun takın. diğer taraf için de tekrarlayın. Parçalar: 2 x T-Somun.
- 16b - Resme bakın. ALTERNATİF PEDAL MONTAJI (KISA KULLANICILAR İÇİN). Dikey Bağlantı Plakasındaki delikleri STEP 16a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. M8 Cıvata ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 20mm Cıvata, 2 x M8 Pul.

- 17 - resme bakın. A) Büyük Pedal Plakasını ADIM 15a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Not: İsteddiğiniz konuma gelene kadar Pedal Plakasını sıkmayın. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 1 x Büyük Pedal Plakası.
- 18 - resme bakın. A) Küçük Pedal Plakasını STEP 15a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) M8 Cıvataları ve Pulları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. Not: Kolay hizalama için çizgi lazer çizgileri kullanın. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul, 1 x Küçük Pedal Plakası.
- 19 - resme bakın. PEDAL AYAR ARALIĞI. Pedal Plakalarındaki Cıvataları gevşetin. Hizalama çizgilerini kullanarak istediğiniz konuma ayarlayın ve Pedal Plakalarını kilitlemek için Cıvataları sıkın.
- 20 - resme bakın. Pedal Ayar Kanatlarındaki delikleri Adım 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 21 - resme bakın. PEDAL AÇISI AYARI. Pedal tertibatını istediğiniz açiya ayarlayın ve Adım 15a'da önceden takılmış T-Somunları Pedal Ayar Kanatlarındaki deliklerle hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 22 - resme bakın. A) 2 x T-Somunları Ön Koltuk Sürgü Üyesinin Alt Kanalına Montaj Direğinin alt kanalına takın. Her iki Koltuk Sürgü elemanının üst kanalına 2 x T-Somun takın ve Keçe Pedleri Koltuk Sürgü Elemanlarının altına takın. B) Koltuk Kaydırıcı Uç Plakalarındaki delikleri, Koltuk Kaydırıcı Elemanlarındaki dişli deliklerle hizalayın. 4 x M8 Havşa Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 6 x T-Somun, 4 x Yuva Sürgü Uç Plakası, 4 x M8 Havşa Cıvata, 4 x Yapışkan Keçe Ped (35mm x 40mm)
- 23 - Resme bakın. A) Ön koltuk kaydırma tertibatını Adım 01a ve Adım 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) 2 x M8 Cırcır Kolları ile vidalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x Koltuk Kaydırıcı Cırcır Kolları.
- 24 - Resme bakın. A) Arka Koltuk Sürgü tertibatını Adım 01a ve Adım 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) 2 x M8 Cırcır Kolları ile vidalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x Koltuk Kaydırıcı Cırcır Kolları.
- 25 - Resme bakın. Koltuk Braketlerini ADIM 22'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. Parçalar: 2 x Koltuk Braketleri.
- 26a - resme bakın. Koltuk braketlerini vidalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 26b - Resme bakın. AŞIRI AÇILI KOLTUK TUTUCU (UZUN KULLANICILAR İÇİN). Ön Koltuk Sürgü elemanı geriye doğru kaydırın ve Koltuk Braketlerindeki ön yuvaları Adım 22'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Parçalar: 2 x Koltuk Braketleri.
- 26c - resme bakın. AŞIRI AÇILI KOLTUK TUTUCU (UZUN KULLANICILAR İÇİN). Koltuk Braketlerindeki ilk arka yuvayı daha önce ADIM 22'de takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 27 - resme bakın. Butt-kicker direğindeki delikleri, ADIM 22'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ile sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 28 - resme bakın. VİTES KURULUMU. Sol veya Sağ Dikey Direğin dış kanalına 4 x T-Somun takın. Not: Sol Taraf Kaydırıcı kurulumu için T-Somunları Sol Dikey Ekstrüzyonlara takın. Parçalar: 4 x T-Somun.
- 29 - resme bakın. Alt Vites Değiştirici Montaj Köşe Braketindeki yuvaları 28. adımda önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Parçalar: 1 x Vites Montaj Köşe Braketi, 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 30 - resme bakın. Üst Kaydırıcı Montaj Köşe Braketindeki yuvaları, Adım 28'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Aşağıdaki adımlarda ekstra parçaların takılmasına izin vermek için cıvataları gevşek bir şekilde sıkılmış halde bırakın. Parçalar: 1 x Vites Montaj Köşe Braketi, 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 31a - resme bakın. Vites Kolunun üst ve alt yan kanallarına 4 x T-Somun takın. Parçalar: 1 x Vites kolu, 4 x T-Somun.
- 31b - Resme bakın. 2 x T-Somunları üst kanala ve 2 x T-Somunları Shifter Kolunun alt kanalına takın. Parçalar: 1 x Vites Kolu, 4 x T-Somun.
- 31c - resme bakın. Vites Kolunun üst iç kanalına 2 x T-Somun takın. Parçalar: 2 x T-Somun.
- 32 - resme bakın. ADIM 31b'de Vites Koluna önceden takılmış T-Somunları, daha önce adım 30'da takılmış olan üst vites kolu braketi üzerindeki deliklerle hizalayın. M8 Cıvataları ve Pulları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. Not: Alet Takımı Tutucunun takılmasını sağlamak için vites kolunun dışında her zaman 4 x T-Somun takılı olmalıdır. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 33 - resme bakın. ADIM 31b'de Vites Koluna önceden takılmış olan T-Somunları, daha önce ADIM 29'da takılmış olan Alt Vites Kolu Braketindeki deliklerle hizalayın. M8 Cıvataları ve Pulları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 34a - resme bakın. Kaydırıcı Plaka üzerindeki kavisli yuvaları, Adım 31a ve Adım 31c'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 1 x Değiştirici Plaka, 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 34b - Resme bakın. A) Vites Kolu Braketlerini Dikey Direklere sabitleyen Cıvataları gevşetin. İsteddiğiniz yükseklik ve mesafeye ayarlayın. B) Değiştirici Plakayı sabitleyen Cıvataları gevşetin ve tertibatı istediğiniz açiya ayarlayın. Vites Değiştirici grubunu yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.
- 35 - resme bakın. NLR Araç Kiti Tutucusundaki delikleri, Adım 31a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Naylon Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Aylan Anahtarlarını kullandıktan sonra Alet Takımı Tutucusuna yerleştirin. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 36 - Resme bakın. A: Uç kapağı ekstrüzyonun köşesine hizalayın. B: Uç kapağın ortasına bastırın ve tırnağı ilk delikle hizalayın. Ardından ikinci tırnağı ikinci delikle hizalayın. C: Bitmiş Uç Kapağı. KOKPİTİNİZ TAMAMLANDI. Elektroniklerinizi kurmanın zamanı geldi. Kurulumunuzla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, bizimle doğrudan şu adresten iletişime geçebilirsiniz: support@nextlevelracing.com veya Discord veya Facebook'ta topluluğa katılabilirsiniz. Kurulumunuz tamamlandı.

UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- GTElite 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.

YARDIM

MONTAJ VİDEOSU. QR kodunu tarayın. bit.ly/nlrbuild

Ürününüzle ilgili daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CZ

Návod k použití Ford GTElite

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Postupem podle návodu k plné optimalizaci vašeho produktu se připravíte na úspěch. Pro montážní video naskenujte QR kód. bit.ly/nlrbuild. Následuj nás. Naskenujte QR kód

PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- GTElite je sestaven pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhněte se křížovým závitovým šroubům.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

TIPY NA VYTLAČOVÁNÍ HLINÍKU

K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.

- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhněte se křížovým závitovým šroubům.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- GTElite je postaven pro dvě osoby s kompletním kokpitem pro pohyb dvou osob.
- Pozor na ostré hrany na vytlačovaných kusech.

POZNÁMKA. Nainstalujte kabelové spony na místo, kde je chcete mít během stavby. Ponechání instalace kabelových příchytke až na konec může způsobit problémy s instalací. Během instalace stiskněte zarovnávací jazyček na zadní straně.

START

01a – Viz obrázek. Nasuňte 8 x T-matic do vnějších kanálů levého základního prvku. DŮLEŽITÉ: Umístěte T-matice, jak je znázorněno na obrázku níže, na VNĚJŠÍ STRANU levé základny (červené tečky jsou umístění T-matic). Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dopředu pro podporu pedálu. Poznámka: Posuňte 4 x T-matice doprostřed pro sloupek kola. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dozadu pro posuvníky sedadel. 01b - Viz obrázek. Nasuňte 8 x T-matic do vnějšího kanálu pravého základního prvku. DŮLEŽITÉ: Umístěte T-matice, jak je znázorněno na obrázku níže, na VNĚJŠÍ STRANU pravé základny (červené tečky jsou umístění T-matic). Poznámka: Pro snazší instalaci ručně zašroubujte šroub M8 do T-matic, aby se usnadnilo zasunutí T-matic do kanálu. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dozadu pro posuvníky sedadel. Poznámka: Posuňte 4 x T-matice doprostřed pro sloupek kola. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dopředu pro podporu pedálu. 02 - Viz obrázek. Zarovnejte závitové otvory na předním a zadním základním členu s předvrtanými otvory na pravém základním členu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 40mm šrouby, 4 x M8 podložky. 03 - Viz obrázek. Doporučená instalace 1x Cable Management Clip do horního kanálu zadního základního členu. Poznámka: Pro instalaci do kanálu stiskněte páčku lokátoru na zadní straně klipu. Části: Příchytka pro vedení kabelů. 04 - Viz obrázek. Zarovnejte závitové otvory na předním a zadním základním členu s předvrtanými otvory na levém základním členu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 40mm šrouby, 4 x M8 podložky. 05 - Viz obrázek. Zasuňte 4 x T-matice do spodních kanálků sestavy základny, jak je znázorněno. Poznámka: Výška nohy může být nastavena pouze tehdy, když je nainstalována na kokpitu. Části: 4 x T-matice, 4 x Nastavitelné nožičky. 06 - Viz obrázek. Vyrovnajte výškově nastavitelnou nohu NLR s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 05. 07 - Viz obrázek. Nainstalujte výškově nastavitelnou patku NLR do T-matic, které byly dříve nainstalovány v KROKU 05. 08 - Viz obrázek. Zarovnejte výstupek na výškově nastavitelné noze NLR s výstupkem. Poznámka: Zálodka pro vyrovnání chodidla by měla sedět v kanálu. 09 - Viz obrázek. Utáhněte šroub uvnitř výškově nastavitelné nohy NLR pomocí imbusového klíče. Nainstalujte pryžovou zátku. 10 - Viz obrázek. A) Zarovnejte závitové otvory na svislých spojovacích deskách s otvory na svislých sloupcích. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 8 šroubů a podložek M8. Poznámka: Otvory pro vybrání mají být na vnější straně. Části: 2 x svislé spojovací desky, 8 x šrouby M8 35 mm, 4 x podložky M8. 11 - Viz obrázek. Vyrovnajte sestavu pravého svislého sloupku s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 01b. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 20mm šrouby, 4 x M8 podložky. 12 - Viz obrázek. Vyrovnajte sestavu levého svislého sloupku s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 01a. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 20mm šrouby, 4 x M8 podložky. 13 - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do vnitřních kanálů obou vertikálních sloupků (červené body ukazují umístění). Díly: 4 x T-matice 14a - Viz obrázek. A) Odstraňte ochrannou vrstvu na lepicí plstěné podložce a nalepte ji na kotouč kola, abyste zabránili poškrábání při nastavování. B) Vyrovnajte kotouč kola s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 13. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8. Poznámka: Použijte poskytnutou úroveň. Deska kola musí být během montáže rovná a vyrovnaná, aby se zabránilo kosení. Části: 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8, 2 x lepicí plstěné podložky (90 mm x 10 mm). 14b - Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ. Povolte šrouby zajišťující vertikální sloupky k základně. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo. Povolte šrouby zajišťující kotouč kola. Upravte požadovanou výšku a úhel pomocí zarovnávacích čar jako vodítka, utažením šroubů zajistíte kotouč kola na místě. 15a - Viz obrázek. Nainstalujte 3 x T-matice do horního kanálu a 1 x T-matici do bočního kanálu levého ramene pedálu. Opakujte stejné kroky pro pravé rameno pedálu. Poznámka: Pro kratší uživatele přejděte na KROK 16a a 16b. Díly: 8 x T-matice.

15b - Viz obrázek. Zarovnejte průchozí otvor na rameni pedálu s otvorem na připojovací desce vzprímeného stojanu. Prošroubujte a zajistěte šroubem M8, podložkou, čtyřhrannou podložkou a přírubovou maticí. Opakujte na druhou stranu. Části: 2 x šrouby M8 60 mm, 2 x podložky M8, 2 x matice M8, 2 x čtvercové podložky. 16a - Viz obrázek. INSTALACE ALTERNATIVNÍHO PEDÁLU (PRO KRATŠÍ UŽIVATELE). Nainstalujte 1 x T-matici do bočního kanálu ramene pedálu. Opakujte pro druhou stranu. Díly: 2 x T-matice. 16b - Viz obrázek. INSTALACE ALTERNATIVNÍHO PEDÁLU (PRO KRATŠÍ UŽIVATELE). Zarovnejte otvory na svislé spojovací desce s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 16a. Prošroubujte a zajistěte šroubem a podložkou M8. Části: 2 x šrouby M8 20 mm, 2 x podložky M8. 17 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte velkou desku pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 15a. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8. Poznámka: Neutahujte pedálovou desku, dokud nedosáhnete požadované polohy. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky, 1 x velký pedálový talíř. 18 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte malý talíř pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 15a. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Poznámka: Pro snadné vyrovnání použijte čárové laserové čáry. Opakujte na druhé straně. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky, 1 x malý pedálový talíř. 19 - Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ PEDÁLU. Povolte šrouby na pedálových deskách. Nastavte do požadované polohy pomocí zarovnávacích čar a utažením šroubů zajistěte pedálové desky. 20 - Viz obrázek. Vyrovnajte otvory na nastavovacích žebrech pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 01b. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Opakujte na druhou stranu. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky. 21 - Viz obrázek. NASTAVENÍ ÚHLU PEDÁLU. Seřídte sestavu pedálu do požadovaného úhlu a vyrovnajte T-matice dříve nainstalované v kroku 15a s otvory na žebrech pro nastavení pedálu. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky. 22 - Viz obrázek. A) Nainstalujte 2 x T-matice do spodního kanálu posuvného členu předního sedadla pro montážní tyč narážeče na tupo. Nainstalujte 2 x T-matice do horního kanálu obou členů jezdce sedadla a připevněte plstěné podložky ke spodní části členů jezdce sedadla. B) Zarovnejte otvory na koncových deskách jezdce sedadla se závitovými otvory na členech jezdce sedadla. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů se zápusnou hlavou M8. Díly: 6 x T-matice, 4 x koncové desky jezdce sedla, 4 x šrouby se zápusnou hlavou M8, 4 x lepicí plstěné podložky (35 mm x 40 mm) 23 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte sestavu jezdce předního sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 01a a kroku 01b. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 ráčen M8. Díly: 2 x Rukojeti s ráchnou na sedadlo. 24 - Viz obrázek. A) Zarovnejte sestavu jezdce zadního sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 01a a kroku 01b. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 ráčen M8. Díly: 2 x Rukojeti s ráchnou na sedadlo. 25 - Viz obrázek. Vyrovnajte držáky sedadel s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 22. Díly: 2 x držáky sedadel. 26a - Viz obrázek. Protáhněte držáky sedadla a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky. 26b - Viz obrázek. PŘEVĚŠÍCÍ DRŽÁK SEDADLA (PRO VYŠŠÍ UŽIVATELE). Posuňte posuvný člen předního sedadla dozadu a vyrovnajte přední držáky na držákech sedadla s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 22. Díly: 2 x držáky sedadla. 26c - Viz obrázek. PŘEVĚŠÍCÍ DRŽÁK SEDADLA (PRO VYŠŠÍ UŽIVATELE). Zarovnejte první zadní držáku na konzolách sedadel s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 22. Protáhněte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky. 27 - Viz obrázek. Zarovnejte otvory na tyči narážeče na tupo s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 22. Protáhněte a zajistěte 2 šrouby M8. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky. 28 - Viz obrázek. INSTALACE ŘAZENÍ. Nainstalujte 4 x T-matice do vnějšího kanálu levého nebo pravého vertikálního sloupku. Poznámka: Nainstalujte T-matice na levé svislé výlisky pro nastavení levého řazení. Díly: 4 x T-matice. 29 - Viz obrázek. Vyrovnajte štěrbiny na spodním montážním rohovém držáku řazení s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 28. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Díly: 1 x montážní rohová konzola řazení, 2 x šrouby M8 16 mm, 2 x podložky M8. 30 - Viz obrázek. Vyrovnajte držáky na horním montážním rohovém držáku řazení s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 28. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2x M8 šroubů a podložek. Nechte šrouby volně utažené, aby bylo možné v následujících krocích nainstalovat další díly. Díly: 1 x montážní rohová konzola řazení, 2 x šrouby M8 16 mm, 2 x podložky M8. 31a - Viz obrázek. Nainstalujte 4 x T-matice do horních a spodních bočních kanálů ramene řazení. Díly: 1 x rameno řazení, 4 x T-matice. 31b - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do horního kanálu a 2 x T-matice do spodního kanálu ramene řazení. Díly: 1 x rameno řazení, 4 x T-matice. 31c - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do horního vnitřního kanálu ramene řazení. Díly: 2 x T-matice. 32 - Viz obrázek. Vyrovnajte T-matice dříve nainstalované do ramena řazení v KROKU 31b s otvory na horním držáku ramena řazení, které jste předtím nainstalovali v kroku 30. Protáhněte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Poznámka: Na vnější straně ramena řazení by měly být vždy nainstalovány 4 x T-matice, aby bylo možné nainstalovat držák sady nářadí. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky. 33 - Viz obrázek. Zarovnejte T-matice dříve nainstalované do ramena řazení v KROKU 31b s otvory na spodním držáku ramena řazení, které bylo dříve nainstalované v KROKU 29. Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky. 34a - Viz obrázek. Vyrovnajte zakřivené držáky na řadicí desce s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 31a a kroku 31c. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 1 x řadicí deska, 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8. 34b - Viz obrázek. A) Povolte šrouby zajišťující konzoly ramen řazení ke svislým sloupkům. Nastavte na požadovanou výšku a vzdálenost. B) Povolte šrouby zajišťující řadicí desku a nastavte sestavu do požadovaného úhlu. Utažením šroubů zajistěte sestavu řazení na místě. 35 - Viz obrázek. Zarovnejte otvory na držáku sady nářadí NLR s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 31a. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a nylonových podložek. Po použití vložte imbusové klíče do držáku sady nářadí. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky. 36 - Viz obrázek. A: Zarovnejte koncovku s rohem výlisku. B: Stiskněte střed koncovky a zarovnejte jazyček s prvním otvorem. Poté zarovnejte druhý jazyček s druhým otvorem. C: Hotová koncovka. VÁŠ KOKPIT JE KOMPLETNÍ. Je čas nainstalovat elektroniku. Pokud máte nějaké dotazy ohledně vašeho nastavení, můžete nás kontaktovat přímo na: support@nextlevelracing.com nebo se můžete připojit ke komunitě na Discordu nebo Facebooku. Nastavení je dokončeno.

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- GTElite je sestaven pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhněte se křížovým závitovým šroubům.

POMOC

MONTÁŽNÍ VIDEO. Naskenujte QR kód. bit.ly/nlrbuild

Pokud potřebujete další podporu s vaším produktem, kontaktujte prosím náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PL

Instrukcja obsługi Forda GTElite

Wiemy, że chcesz zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć produkt. Aby w pełni zoptymalizować swój produkt, przygotujesz się na sukces, postępując zgodnie z instrukcją obsługi. Aby obejrzeć montaż, zeskanuj kod QR. bit.ly/nlrbuild. Podążaj za nami. Skanowania QR code

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- GTElite to konstrukcja 2-osobowa.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.

Jeśli potrzebujesz wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIANIA

Małe części nie dla dzieci poniżej 3 roku życia lub osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYTŁACZANIA ALUMINIUM

Nie używaj do montażu elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może uszkodzić ramę.

- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- GTElite to dwuosobowa konstrukcja z kompletnym kokpitem do ruchu dwuosobowego.
- Uważaj na ostre krawędzie elementów do wyciskania.

NOTATKA. Zainstaluj zaciski do kabli w miejscu, w którym chcesz je podczas kompilacji. Pozostawienie instalacji zacisków kablowych na końcu może powodować problemy z instalacją. Podczas instalacji naciśnij wypustkę wyrównującą z tyłu.

POCZĄTEK

01a – Patrz zdjęcie. Wsuń 8 nakrętek teowych w zewnętrzne kanały lewego elementu podstawy. **WAŻNE:** Umieść nakrętki teowe, jak pokazano na poniższym schemacie, na ZEWNĄTRZ lewej podstawy (czerwone kropki oznaczają umieszczenie nakrętek teowych). Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do przodu, aby podeprzeć pedał. Uwaga: Wsuń 4 x nakrętki teowe do środka dla wspornika koła. Uwaga: Przesuń 2 x T-Nuts do tyłu dla suwaków siedzeń.

01b - Patrz zdjęcie. Wsuń 8 nakrętek teowych do zewnętrznego kanału prawego elementu podstawy. **WAŻNE:** Umieść nakrętki teowe, jak pokazano na poniższym schemacie, na ZEWNĄTRZ prawej podstawy (czerwone kropki oznaczają umieszczenie nakrętek teowych). Uwaga: Aby ułatwić montaż, wkręć ręcznie śrubę M8 w nakrętkę teową, aby pomóc wsunąć nakrętkę teową w kanał. Uwaga: Przesuń 2 x T-Nuts do tyłu dla suwaków siedzeń. Uwaga: Wsuń 4 x nakrętki teowe do środka dla wspornika koła. Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do przodu, aby podeprzeć pedał.

02 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w przednim i tylnym elemencie podstawy do wstępnie wywierconych otworów w prawym elemencie podstawy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 40mm, 4 x podkładki M8.

03 - Patrz obraz. Sugerowany montaż 1 x klips do zarządzania kablami w górnym kanale tylnego elementu podstawy. Uwaga: Wciśnij zaczep ustalający z tyłu zacisku, aby zainstalować w kanale. Części: Klipsy do zarządzania kablami.

04 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w przednich i tylnych elementach podstawy do wstępnie wywierconych otworów w lewym elemencie podstawy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 40mm, 4 x podkładki M8.

05 - Patrz zdjęcie. Wsuń 4 nakrętki teowe w dolne kanały zespołu podstawy, jak pokazano. Uwaga: Wysokość stopy można regulować tylko wtedy, gdy jest ona zamontowana na kokpicie. Części: 4 x nakrętki teowe, 4 x regulowane nożki.

06 - Patrz zdjęcie. Dopasuj nożkę z regulacją wysokości NLR do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 05.

07 - Patrz zdjęcie. Zamontuj regulowaną stopę NLR w nakrętkach teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 05.

08 - Patrz zdjęcie. Dopasuj wypustkę na regulowanej stopce NLR do profilu. Uwaga: zakładka wyrównania stopy powinna znajdować się w kanale.

09 - Patrz zdjęcie. Dokręć śrubę wewnątrz nożki z regulacją wysokości NLR za pomocą klucza imbusowego. Zainstaluj gumową zatyczkę.

10 - Patrz obraz. A) Wyrównaj gwintowane otwory w pionowych płytach łączących z otworami w pionowych słupkach. B) Przykręć i zabezpiecz 8 śrubami M8 i podkładkami. Uwaga: otwory wnękowe należy umieścić na zewnątrz. Części: 2 x pionowe płyty łączące, 8 x śruby M8 35 mm, 4 x podkładki M8.

11 - Patrz obraz. Dopasuj zespół prawego słupka pionowego do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01b. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 20mm, 4 x podkładki M8.

12 - Patrz obraz. Dopasuj lewy pionowy słupek do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01a. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 20mm, 4 x podkładki M8.

13 - Patrz obraz. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w wewnętrznych kanałach obu pionowych słupków (czerwone kropki pokazują umieszczenie). Części: 4 x nakrętki teowe

14a - Patrz rysunek. A) Usuń warstwę ochronną z Sticky Felt Pad i przyklej je do Wheel Plate, aby zapobiec zarysowaniu podczas regulacji. B) Dopasuj tarczę koła do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 13. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Uwaga: Użyj podanego poziomu. Tarcza koła musi być utrzymywana płasko i poziomo podczas instalacji, aby uniknąć przekrzywienia. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8, 2 x lepkie podkładki filcowe (90mm x 10mm).

14b - Patrz rysunek. ZAKRES REGULACJI. Poluzuj śruby mocujące słupki pionowe do podstawy. Ustaw żądaną pozycję i dokręć śruby, aby zablokować na miejscu. Poluzuj śruby mocujące tarczę koła. Ustaw żądaną wysokość i kąt, korzystając z linii wyrównania jako prowadnicy, dokręć śruby, aby zablokować płytkę koła na miejscu.

15a - Patrz rysunek. Zamontuj 3 nakrętki teowe w górnym kanale i 1 nakrętkę teową w bocznym kanale lewego ramienia pedału. Powtórz te same kroki dla prawego ramienia pedału. Uwaga: W przypadku niższych

użytkowników przejdź do KROKU 16a i 16b. Części: 8 x nakrętek teowych.

15b - Patrz rysunek. Dopasuj przelotowy otwór w ramieniu pedału do otworu w pionowej płytce łączącej. Przykręć i zabezpiecz śrubą M8, podkładką, podkładką kwadratową i nakrętką kołnierзовą. Powtórz po drugiej stronie. Części: 2 x śruby M8 60mm, 2 x podkładki M8, 2 x nakrętki kołnierзовe M8, 2 x podkładki kwadratowe.

16a - Patrz rysunek. INSTALACJA PEDAŁÓW ZAMIENNYCH (DLA KRÓTSZYCH UŻYTKOWNIKÓW). Zamontuj 1 nakrętkę T w bocznym kanale ramienia pedału. Powtórz dla drugiej strony. Części: 2 x nakrętki teowe. 16b - Patrz rysunek. INSTALACJA PEDAŁÓW ZAMIENNYCH (DLA KRÓTSZYCH UŻYTKOWNIKÓW). Dopasuj otwory w pionowej płytce łączącej do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 16a.

Przykręć i zabezpiecz śrubą M8 i podkładką. Części: 2 x śruby M8 20mm, 2 x podkładki M8.

17 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj dużą płytkę pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 15a. B) Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami. Uwaga: Nie dokręcaj płytki pedału, dopóki nie osiągniesz żądanej pozycji. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8, 1 x duży pedał.

18 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj małą płytkę pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 15a. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Uwaga: Użyj linii lasera liniowego, aby ułatwić wyrównanie. Powtórz z drugiej strony. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8, 1 x mały pedał.

19 - Patrz zdjęcie. ZAKRES REGULACJI PEDAŁÓW. Poluzuj śruby na płytach pedałów. Ustaw żądaną pozycję za pomocą linii wyrównujących i dokręć śruby, aby zablokować płytki pedałów.

20 - Patrz obraz. Dopasuj otwory w żebrach regulacyjnych pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01b. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub i podkładek M8. Powtórz po drugiej stronie. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.

21 - Patrz obraz. REGULACJA KĄTA PEDAŁÓW. Wyreguluj zespół pedału pod żądanym kątem i dopasuj nakrętki teowe zainstalowane wcześniej w kroku 15a do otworów w żeberkach regulacyjnych pedału. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.

22 - Patrz zdjęcie. A) Zamontuj 2 x nakrętki teowe w dolnym kanale przedniego elementu suwaka siedzenia dla tyczki montażowej typu „Butt-kicker”. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w górnym kanale obu elementów suwaka siedziska i przymocuj podkładki filcowe do spodu elementów suwaka siedziska. B) Wyrównaj otwory w płytach końcowych suwaka siedziska z gwintowanymi otworami w elementach suwaka siedziska. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub z łbem stożkowym M8. Części: 6 x nakrętki teowe, 4 x płytki końcowe suwaka siedziska, 4 x śruby z łbem stożkowym M8, 4 x lepkie podkładki filcowe (35 mm x 40 mm)

23 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj zespół suwaka przedniego siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01a i kroku 01b. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 uchwytów zapadkowych M8. Części: 2 x uchwytów zapadkowe suwaka siedziska.

24 - Patrz obraz. A) Dopasuj zespół suwaka tylnego siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01a i kroku 01b. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 uchwytów zapadkowych M8. Części: 2 x uchwytów zapadkowe suwaka siedziska.

25 - Patrz obraz. Dopasuj wsporniki siedziska do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 22. Części: 2 x wsporniki siedziska.

26a - Patrz zdjęcie. Przykręć wsporniki siedziska i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.

26b - Patrz rysunek. WSPORNIK SIEDZENIA Z WISZĄCYMI KONTROLAMI (DLA WYŻSZYCH UŻYTKOWNIKÓW). Przesuń przedni element suwaka siedziska do tyłu i dopasuj przednie szczeliny na wspornikach siedziska z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w kroku 22. Części: 2 x wsporniki siedziska.

26c - Patrz rysunek. WSPORNIK SIEDZENIA Z WISZĄCYMI KONTROLAMI (DLA WYŻSZYCH UŻYTKOWNIKÓW). Wyrównaj pierwszy tylny rowek na wspornikach siedziska z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w KROKU 22. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.

27 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory na słupku Butt-kicker z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w KROKU 22. Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami M8. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.

28 - Patrz zdjęcie. INSTALACJA ZMIANY BIEGÓW. Zamontuj 4 nakrętki teowe w zewnętrznym kanale lewego lub prawego pionowego słupka. Uwaga: Zamontuj nakrętki teowe na lewych wytłoczeniach pionowych dla ustawienia lewego przesuwnika bocznego. Części: 4 x nakrętki teowe.

29 - Patrz zdjęcie. Dopasuj szczeliny w dolnym narożnym wsporniku montażowym przerzutki do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 28. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub M8 i podkładek. Części: 1 x wspornik narożny do mocowania dźwigni zmiany biegów, 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.

30 - Patrz obraz. Dopasuj szczeliny w narożnym wsporniku montażowym górnego przerzutki do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 28. Przykręć i zabezpiecz 2x śrubami M8 i podkładkami. Pozostaw luzno dokręcone śruby, aby umożliwić montaż dodatkowych części w kolejnych krokach. Części: 1 x wspornik narożny do mocowania dźwigni zmiany biegów, 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.

31a - Patrz zdjęcie. Zamontuj 4 nakrętki teowe w górnych i dolnych bocznych kanałach ramienia zmiany biegów. Części: 1 x ramię Shifter, 4 x nakrętki teowe.

31b - Patrz zdjęcie. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w górnym kanale i 2 x nakrętki teowe w dolnym kanale ramienia przesuwnika. Części: 1 x ramię Shifter, 4 x nakrętki teowe.

31c - Patrz obraz. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w górnym wewnętrznym kanale ramienia dźwigni zmiany biegów. Części: 2 x nakrętki teowe.

32 - Patrz obraz. Dopasuj nakrętki teowe poprzednio zainstalowane w ramieniu manetki w KROKU 31b z otworami na wsporniku górnego ramienia manetki poprzednio zainstalowanym w kroku 30. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Uwaga: Zewnętrzna część ramienia przerzutki powinna zawsze mieć zainstalowane 4 x nakrętki teowe, aby umożliwić montaż uchwytu zestawu narzędzi. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.

33 - Patrz zdjęcie. Dopasuj nakrętki teowe poprzednio zainstalowane w ramieniu manetki w KROKU 31b z otworami w dolnym wsporniku ramienia manetki, uprzednio zainstalowanym w KROKU 29. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.

34a - Patrz rysunek. Dopasuj zakrzywione szczeliny w płycie przesuwnika do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 31a i kroku 31c. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 1 x płytka zmiany biegów, 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8.

34b - Patrz rysunek. A) Poluzuj śruby mocujące wsporniki ramienia przerzutki do słupków pionowych. Dostosuj do żądanej wysokości i odległości. B) Poluzuj śruby mocujące płytkę przesuwnika i wyreguluj zespół pod żądanym kątem. Dokręć śruby, aby zablokować zespół dźwigni zmiany biegów na swoim miejscu.

35 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory w uchwycie zestawu narzędzi NLR do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 31a. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub M8 i podkładek nylonowych. Po użyciu umieść klucze imbusowe w uchwycie zestawu narzędzi. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.

36 - Patrz zdjęcie. O. Dopasuj zaślepkę do rogu wytłoczenia. B. Wciśnij środek zaślepki i dopasuj wypustkę do pierwszego otworu. Następnie wyrównaj drugą zakładkę z drugim otworem. C. Gotowa zaśleпка. TWÓJ KOKPIT JEST UKOŃCZONY. Czas zainstalować swoją elektronikę. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące konfiguracji, możesz skontaktować się z nami bezpośrednio pod adresem: support@nextlevelracing.com lub dołączyć do społeczności na Discord lub Facebooku. Twoja konfiguracja została zakończona.

OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- GTElite to konstrukcja 2-osobowa.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.

WSPARCIE

MONTAŻ WIDEO. Zeskanuj kod QR. bit.ly/nlrbuild

Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy z produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

AR

GTElite دووق تامرلي تليوت

زمر جسر انجيدات :bit.ly/nlrbuilt، فيورسل قباحتبالتا زمر جسر ا ، ويديفالا عي مرچتل لمرالكالب كچتنمر نيسجحتل تامرلي تالبيتك عابتاب چاچنلل كسفن دلچاپ مروقتس .كچتنمر عي مرچتل ليلدل ائذ عبتاو تامرلي علتال مر كتقو دغ قابسل اءب يلغ صريخ كئأ ملرغن نجن فيورسل قباحتبالتا

قابسل لببق امر تصروف

ريوتخت

راطلا فلبت يلر يدقو نأ ناكمي طبرلا مراكچل يف طرافالا نأ ئشيح عي مرچتلل فيئابرهكلا تاودالآ مراختسا مردع يچري .

support@nextlevelracing.com يلغ انب لصتا وأ تئيبتنتلا ويديف عطقمر رشتساف ، مرعدلا نمر ديزمر يلر ئچاچ تنك اذإ .

قئتبلا زانچ لخاد جيحصل لكشپ T ليماوص عضو نمر دلكأتلا يچري .

وتسمر حطس يلغ ذئقيلا فورق ءانيب مروؤ عض .

نيصخشول ءانپ نغ فزابع GTElite .

انچر ءانچالآ ربجت ال .

عقطقتمرل يغازيبلا بنجت .

support@nextlevelracing.com يلغ دوودلا انقيرفب لاصتالا يچري ، كچتنمر عر مرعد يآ يلر ئچاچ تنك اذإ

قداطمر رطخ نمر ريوتخت

مرءاودأ يف لكلكل قئلص ريغ ءايشأ عضول ليقر ديف يوقل يآ وأ تاوتس 3 نس نود لافطاللك تسيل قويغص ءانچ

مويئرلرلا قئبل چئاص

كئب صاخلا راطلا فلبت يلر يدقو دق دكازلا دشرا نال يچرچتلل فيئابرهكلا تاودالآ مراختسا مردع يچري

قئتبلا زانچ لخاد جيحصل لكشپ T ليماوص عضو نمر دلكأتلا يچري .

وتسمر حطس يلغ ذئقيلا فورق ءانيب مروؤ عض .

انچر ءانچالآ ربجت ال .

عقطقتمرل يغازيبلا بنجت .

support@nextlevelracing.com يلغ انب لصتا وأ تئيبتنتلا ويديف عطقمر رشتساف ، مرعدلا نمر ديزمر يلر ئچاچ تنك اذإ .

ءاصخش اهيف كچندي قلمرك ذئقي فورق عر نيصخش نمر دنوكم فريس نغ فزابع GTElite .

قئتبلا عطق يلغ ذئجال فوجمل نمر رنچا .

تيپبتنتلا ءلئأا قئلخلرلا قئانچمرل ناسلر يلغ طغضا .تيپبتنتلا يف تلاكشمر شويح يلر فياهنلا يئتح تالبالكلا بابشمر تيپبتنت كوت يدقو قئ .ءاشنلال ءلئأا فيورسل يذلا فيورمولرل يف تالبالكلا عطقمر تيپبتنت مر قئطالمر

قئابب

زمر :قئطالمر .شفاودل مرعدل مرامرالآ يلر T ليماوص 2 x كئح :قئطالمر .T-Nuts عضو يه ءامرچلا طاقنلا) ىرسيلأ ذئقلا نمر يچراچلا بنجالا يلغ يئانأ وينايپابل مرسلرلا يف حضور وهرك T ليماوص عرض :مرءا .ىرسيلأ ذئقلا وضعل فيچراچلا تاونقلا يف T-Nuts 8 x كئح :قووصل يلر اوجورلا - 01a

ذئقمرل قلرئمرل قلرئلل T ليماوص 2 x زمر :قئطالمر .قئچلا دومرعل فصتئمرل يلر T ليماوص 4 x

اؤدوي M8 رلمرمرل تيپبتنت مر ق ، تيپبتنتلا ليهرستل :قئطالمر .T-Nuts عضو يه ءامرچلا طاقنلا) ىرسيلأ ذئقلا نمر يچراچلا بنجالا يلغ يئانأ وينايپابل مرسلرلا يف حضور وهرك T ليماوص عرض :مرءا .ىرسيلأ ذئقلا وضعل فيچراچلا قانقلا يف T-Nuts 8 x كئح :قووصل يلر اوجورلا - 01b

شفاودل مرعدل مرامرالآ يلر T ليماوص 2 x كئح :قئطالمر .قئچلا دومرعل فصتئمرل يلر T ليماوص 4 x زمر :قئطالمر .ذئقمرل قلرئزمرل قلرئلل T ليماوص 2 x زمر :قئطالمر .قانقلا يلر T قلموصللا قانقلا يف ذئعاسمرلل T-Nut يف

M8 x 4 تالالاسغ ، مرء M8 40 x 4 ريهراسمر :ءانچالآ .ساقمر تالالاسغو ريهراسمر مرادختساب نمرأومراكچل اھطبرا :نمريالآ ذئقلا وضع يف اقئبسمر قئبوقئتمرل تاجئتفالا عر فيقئلچلاو قئمارالآ ذئقلا وضع يف ذئوجومرللا قئبلولمرللا تاجئتفالا قئانچمر مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 02

تالبالكلا فزانچ عطاقر :قئطالمر .ءانچالآ :قانقلا يف اهئيبئتئل عطقمرل نمر فيقئلچلا بنجالا يلغ ذئوجومرل locator بيوببتلا ءمراغ يلغ طغضا :قئطالمر .فيقئلچلا ذئقلا وضعل فيورعللا قانقلا يف تالبالكلا فزانچ لكشمر 1 x تيپبتنت جرتقوئ :قووصل يلر اوجورلا - 03

M8 x 4 تالالاسغ ، مرء M8 40 x 4 ريهراسمر :ءانچالآ .ساقمر تالالاسغو ريهراسمر مرادختساب نمرأومراكچل اھطبرا :ىرسيلأ ذئقلا وضع يف اقئبسمر قئبوقئتمرل تاجئتفالا عر فيقئلچلاو قئمارالآ ذئقلا وضع يف ذئوجومرللا قئبلولمرللا تاجئتفالا قئانچمر مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 04

ليوئعتلل قلابق مرقأ 4 x 4 ، T ليماوص 4 x :ءانچالآ :ذئقيلا فورق يف اهئيبئت دئع طقف مرقلا عافترا ليديعت ناكمي :قئطالمر .حضور وهرك ذئقلا قئومرچرل فيلقسلا تاونقلا يف T ليماوص 4 x كئح :قووصل يلر اوجورلا - 05

05. فوطخل يف اقئبسمر قئبتئمرل T ليماوص عر NLR عافترا طبضل قلابقالا مرقلا قئانچمر مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 06

05. فوطخل يف اقئبسمر قئبتئمرل T ليماوص يف NLR عافترا طبضل قلابقالا مرقلا تيپبتنت مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 07

قانقلا يف مرقلا قئانچمر بيوبت ءمراغ عضو بيجي :قئطالمر .قئتبلا عر NLR عافترا طبضل قلابقالا مرقلا يلغ ذئوجومرللا ناسللا قئانچمر مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 08

فيطاطمرل تانوكمرل تيپبتنت .نيالآ جاتفمر NLR عافترا طبضل قلابقالا مرقلا لخاد يغازيبلا دش :قووصل يلر اوجورلا - 09

ريهراسمر 8 x ، فيومرعل ليصوت تاجول 2 x :ءانچالآ :چراچلا يف نوكت فيويجتلا تاجئتف :قئطالمر .تالالاسغو 8 x M8 يغازيب تئبئو طبرا اب .فيسرالآ مرقئاللا يلغ ذئوجومرللا تاجئتفالا عر فيومرعلرل ليصوتلا تاجول يلغ ذئوجومرللا قئبلولمرللا بوقئلا قئانچمر مر قئ (أ :قووصل يلر اوجورلا - 10 M8 تالالاسغ 4 x ، مرء M8 35

M8 تالالاسغ 4 ، مرء M8 20 x 4 ريهراسمر :ءانچالآ .ساقمر تالالاسغو ريهراسمر مرادختساب نمرأومراكچل اھطبرا اب .01 فوطخل يف اقئبسمر قئبتئمرل T ليماوص عر نمريالآ يسارلأ دومرعل قئومرچر قئانچمر مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 11

M8 تالالاسغ 4 ، مرء M8 20 x 4 ريهراسمر :ءانچالآ .ساقمر تالالاسغو ريهراسمر مرادختساب نمرأومراكچل اھطبرا أ .01 فوطخل يف اقئبسمر قئبتئمرل T ليماوص عر رسيالآ يسارلأ دومرعل قئومرچر قئانچمر مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 12

T-Nuts 4 x :ءانچالآ .(معضومر ءامرچلا طاقنلا رھظت) فيسرالآ تاوشئمرل نمر لكلك قئلچائل تاونقلا يف T-Nuts 2 x تيپبتنت مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 13

ريهراسمر مرادختساب اهئبئو اھطبرا 13. فوطخل يف اقئبسمر قئبتئمرل T قئح لكش يلغ ليماوصللا عر قئلچلا قئول قئانچمر مر قئ (ب .طبضلرل دئع شردجل عئزمل قئلچلا قئول يلغ ائقصلاو قئصوالا دابابل دئساو يلغ ذئوجومرللا فيقئالا قئبطل قلاباب مر قئ (أ :قووصل يلر اوجورلا - 14

(مرء 10 x مرء 90) قئزل ذئبل تالاسو 2 x M8 ، تالالاسغ 4 x M8 16 x 4 ريهراسمر :ءانچالآ :قارچالا بنجتل تيپبتنتلا ءلئأا قئوتسمرو قئطمرل تالچلا قئول قئببت نأ بيجي .مرقمرللا يوتسمرللا مرختسا :قئطالمر .M8 تالالاسغو

ليوئكلا قئانچمرللا طوطخ مرادختساب نيپولطمرللا قئولواو عافتراقتلا طبضا :قئلچلا قئول تئبئت يتلا يغازيبلا لكش مر قئ .انءا كمر يف اهئيبئتئل يغازيبلا دشو بولطمرللا عضولرل طبضا :قئقلا باب قئسرالآ ءمرعالآ قئبوت تئبئت يتلا يغازيبلا لكش مر قئ .ليوئعتلل قاطن :قووصل يلر اوجورلا - 14

انءا كمر يف قئلچلا قئول تيپبتئل ريهراسمرللا دشو ،

T-Nuts 8 x :ءانچالآ .ب 16 و 16 نيپوطخللا يلل يسطخللا اوجي ، رصقألا نيمرختسمرلل :قئطالمر .نمريالآ شفاودلا عازئل تاوطخلرل سرفن ررك .ىرسيلأ شفاودلا عازئل فيبنجالا قانقلا يف T-Nut 1 x و فيورعللا قانقلا يف T ليماوص 3 تيپبتنت مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 15

M8 ، 2 x تالالاسغ ، مرء M8 60 x 2 ريهراسمر :ءانچالآ :رچالآ بنجالا يلغ ررك .Flange Nut ، Square Washer ، و Washer ، M8 Bolt مرادختساب نمرأومراكچل اھطبرا :قئومرعللا قئجتفالا عر قئساودلا عازرلا يلغ ذئوجومرللا قئجتفالا قئانچمر مر قئ :قووصل يلر اوجورلا - 15

قئومر 2 x تالالاسغ ، M8 2 x فشش ليماوص

T-Nuts 2 x :ءانچالآ :بنجالا بنجالا يلغ ررك .شفاودلا عازئل فيبنجالا قانقلا يف T-Nut 1 x تيپبتنت مر قئ .(رصقألا نيمرختسمرلل) قلايئب شفاوب بيكرت :قووصل يلر اوجورلا - 16

2 x تالالاسغ ، مرء M8 20 x 2 ريهراسمر :ءانچالآ .M8 قلاسلغلاو سابوتلا مرادختساب انءريئو ئئئت 16. فوطخل يف اقئبسمر قئبتئمرل T ليماوص عر قئومرعلرل ليصوتلا قئول يلغ ذئوجومرللا تاجئتفالا قئانچمر مر قئ .(رصقألا نيمرختسمرلل) قلايئب شفاوب بيكرت :قووصل يلر اوجورلا - 16 x M8

1 x ، M8 تالالاسغ 4 ، مرء M8 16 x 4 ريهراسمر :ءانچالآ :بولطمرللا عضولا يلغ ليصئت يئتح شفاودلا قئول دشئت ال :قئطالمر .M8 قلاسلغلاو يغازيبلا مرادختساب تئبئو طبرا اب 15. فوطخل يف اقئبسمر قئبتئمرل T ليماوص عر فيوبكلا شفاودلا قئول قئانچمر مر قئ (أ :قووصل يلر اوجورلا - 17

فيوبك شفاود قئول

مرء M8 16 x 2 ريهراسمر :ءانچالآ :رچالآ بنجالا يلغ ررك .قئانچمرللا قلاوسل يسطخلرل زئيللا طوطخ مرختسا :قئطالمر .M8 شفاودلاو يغازيبلا مرادختساب مرادختساب مراكچل تئبئتو طبرا اب 15. فوطخل يف اقئبسمر قئبتئمرل T ليماوص عر فيغيغسل شفاودلا قئول قئانچمر مر قئ (أ :قووصل يلر اوجورلا - 18

فيغيغص شفاود قئول 1 x ، M8 2 x تالالاسغ ،

شفاودلا تاجول لقئقل يغازيبلا دشو قئانچمرللا طوطخ مرادختساب دئيرت يذلا عضومرللا طبضا :شفاودلا جاولأا يلغ ذئوجومرللا يغازيبلا لكش مر قئ .شفاود طبض قاطن :قووصل يلر اوجورلا - 19



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CN

福特 GTElite 使用说明书

我们知道您渴望开始比赛!花点时间阅读说明并按照本指南组装您的产品。按照说明手册全面优化您的产品,您将为成功做好准备。组装视频,扫描二维码。bit.ly/nlrbuild,跟着我们。扫描二维码

赛前检查

警告

- 请不要使用电动工具进行组装,因为过度拧紧会损坏您的框架。
- 如果您需要进一步的支持,请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平面上布置和建造驾驶舱。
- GTElite 是 2 人构建的。
- 不要将部件强行放在一起。
- 避免使用交叉螺纹螺栓。

如果您的产品需要任何支持,请联系我们友好的团队: support@nextlevelracing.com

警告窒息危险

小零件不适合 3 岁以下儿童或任何倾向于将不可食用物品放入口中的人。

铝挤压头

请不要使用电动工具进行组装,因为过度拧紧会损坏您的框架。

- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平面上布置和建造驾驶舱。
- 不要将部件强行放在一起。
- 避免使用交叉螺纹螺栓。
- 如果您需要进一步的支持,请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- GTElite 是两人建造的,完整的驾驶舱由两人移动。
- 当心挤压件上的锋利边缘。

笔记。在构建过程中将电缆夹安装在您想要的位置。将电缆夹安装到最后可能会出现安装问题。在安装过程中按下背面的对齐标签。

开始

- 01a - 参考图片。将 8 个 T 型螺母滑入左侧底座构件的外部通道中。重要提示:如下图所示将 T 型螺母放置在左底座外侧(红点是 T 型螺母放置)。注意:将 2 个 T 型螺母向前滑动以获得踏板支撑。注意:将 4 个 T 型螺母滑到轮柱中间。注意:将 2 个 T 型螺母向后滑动以用于座椅滑块。
- 01b - 参考图片。将 8 个 T 型螺母滑入右侧底座构件的外部通道中。重要提示:如下图所示将 T 型螺母放置在右侧底座的外侧(红点是 T 型螺母放置)。注意:为便于安装,请用手将 M8 螺栓拧入 T 型螺母,以帮助将 T 型螺母滑入槽中。注意:将 2 个 T 型螺母向后滑动以用于座椅滑块。注意:将 4 个 T 型螺母滑到轮柱中间。注意:将 2 个 T 型螺母向前滑动以获得踏板支撑。
- 02 - 参考图片。将前后基座构件上的螺纹孔与右基座构件上的预钻孔对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件:4 x M8 40mm 螺栓,4 x M8 垫圈。
- 03 - 参考图片。建议将 1 个电缆管理夹安装到后底座的顶部通道中。注意:压下夹子背面的定位片以安装到通道中。零件:电缆管理夹。
- 04 - 参考图片。将前后基座构件上的螺纹孔与左基座构件上的预钻孔对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件:4 x M8 40mm 螺栓,4 x M8 垫圈。
- 05 - 参考图片。如图所示,将 4 个 T 型螺母滑入底座组件的底部通道。注意:只有安装在驾驶舱上才能调整脚的高度。零件:4 个 T 形螺母,4 个可调节支脚。
- 06 - 参考图片。将 NLR 高度可调节支脚与先前在步骤 05 中安装的 T 形螺母对齐。
- 07 - 参考图片。将 NLR 高度可调节支脚安装到先前在步骤 05 中安装的 T 形螺母中。
- 08 - 参考图片。将 NLR 高度可调节支脚上的标签与突出部分对齐。注意:脚对齐标签应位于通道中。
- 09 - 参考图片。用内六角扳手拧紧 NLR 高度可调支脚内的螺丝。安装橡胶塞。
- 10 - 参考图片。A) 将立柱连接板上的螺纹孔与垂直柱上的孔对齐。B) 用 8 x M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。注意:凹孔在外面。零件:2 x 直立连接板,8 x M8 35mm 螺栓,4 x M8 垫圈。
- 11 - 参考图片。将右侧垂直柱组件与先前在步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件:4 x M8 20mm 螺栓,4 x M8 垫圈。
- 12 - 参考图片。将左侧垂直柱组件与先前在步骤 01a 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件:4 x M8 20mm 螺栓,4 x M8 垫圈。
- 13 - 参考图片。将 2 个 T 型螺母安装到两个垂直柱的内部通道中(红点显示位置)。零件:4 个 T 形螺母
- 14a - 参考图片。A) 去除粘毡垫上的保护层,贴在轮盘上,防止调整时刮伤。B) 将轮板与之前在第 13 步中安装的 T 形螺母对齐。用 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。注意:提供的使用级别。安装时轮板必须保持平整、水平,以免歪斜。零件:4 x M8 16mm 螺栓,4 x M8 垫圈,2 x 粘性毡垫(90mm x 10mm)。
- 14b - 参考图片。调整范围。松开将立柱固定到底座上的螺栓。调整到您想要的位置并拧紧螺栓以锁定到位。松开固定轮板的螺栓。使用对齐线作为指导调整到所需的高度和角度,拧紧螺栓以将轮板锁定到位。
- 15a - 参考图片。将 3 个 T 型螺母安装到顶部通道中,将 1 个 T 型螺母安装到左侧踏板臂的侧通道中。对右侧踏板臂重复相同的步骤。注意:对于较短的用户,请跳至步骤 16a 和 16b。零件:8 个 T 形螺母。
- 15b - 参考图片。将踏板臂上的通孔与立式连接板上的孔对齐。使用 M8 螺栓、垫圈、方垫圈和法兰螺母进行螺栓固定。在另一边重复。零件:2 x M8 60mm 螺栓,2 x M8 垫圈,2 x M8 法兰螺母,2 x 方形垫圈。
- 16a - 参考图片。备用踏板安装(适用于较短的用户)。将 1 个 T 型螺母安装到踏板臂的侧槽中。对另一侧重复。零件:2 个 T 形螺母。
- 16b - 参考图片。备用踏板安装(适用于较短的用户)。将立式连接板上的孔与先前在步骤 16a 中安装的 T 形螺母对齐。用 M8 螺栓和垫圈固定。零件:2 x M8 20mm 螺栓,2 x M8 垫圈。
- 17 - 参考图片。A) 将大踏板与先前在步骤 15a 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。注意:在达到所需位置之前,请勿拧紧踏板板。零件:4 x M8 16mm 螺栓,4 x M8 垫圈,1 x 大踏板。
- 18 - 参考图片。A) 将小踏板与先前在步骤 15a 中安装的 T 形螺母对齐。B) 使用 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。注意:使用线激光线便于对齐。在另一侧重复。零件:2 x M8 16mm 螺栓,2 x M8 垫圈,1 x 小踏板。
- 19 - 参考图片。踏板调节范围。松开踏板板上的螺栓。使用对齐线调整到您想要的位置,然后拧紧螺栓以锁定踏板板。
- 20 - 参考图片。将踏板调节片上的孔与先前在步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。使用 2 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。在另一边重复。零件:4 x M8 16mm 螺栓,4 x M8 垫圈。
- 21 - 参考图片。踏板角度调整。将踏板组件调整到您想要的角度,并将先前在步骤 15a 中安装的 T 形螺母与踏板调整翼片上的孔对齐。用 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件:2 x M8 16mm 螺栓,2 x M8 垫圈。
- 22 - 参考图片。A) 将 2 个 T 型螺母安装到前座椅滑块部件的底部通道中,用于对接踢脚架安装杆。将 2 个 T 形螺母安装到两个座椅滑块构件的顶部通道中,并将毡垫连接到座椅滑块构件的底部。B) 将座椅滑块端板上

- 的孔与座椅滑块构件上的螺纹孔对齐。用 4 个 M8 埋头螺栓固定。零件:6 个 T 形螺母,4 个座椅滑块端板,4 个 M8 埋头螺栓,4 个粘性毡垫(35 毫米 x 40 毫米)
- 23 - 参考图片。A) 将前排座椅滑块组件与先前在步骤 01a 和步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个 M8 棘轮手柄拧紧并固定。零件:2 x 座椅滑块棘轮手柄。
- 24 - 参考图片。A) 将后座椅滑块组件与先前在步骤 01a 和步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个 M8 棘轮手柄拧紧并固定。零件:2 x 座椅滑块棘轮手柄。
- 25 - 参考图片。将座椅支架与先前在步骤 22 中安装的 T 形螺母对齐。零件:2 x 座椅支架。
- 26a - 参考图片。螺栓穿过座椅支架并使用 4 x M8 螺栓和垫圈固定。零件:4 x M8 16mm 螺栓,4 x M8 垫圈。
- 26b - 参考图片。悬垂式座椅支架(适合较高的用户)。向后滑动前座椅滑块构件,并将座椅支架上的前槽与先前在步骤 22 中安装的 T 形螺母对齐。零件:2 x 座椅支架。
- 26c - 参考图片。悬垂式座椅支架(适合较高的用户)。将座椅支架上的第一个后槽与之前在步骤 22 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件:4 x M8 16mm 螺栓,4 x M8 垫圈。
- 27 - 参考图片。将对接踢脚杆上的孔与先前在步骤 22 中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓穿过并固定。零件:2 x M8 16mm 螺栓,2 x M8 垫圈。
- 28 - 参考图片。变速器安装。将 4 个 T 型螺母安装到左侧或右侧垂直立柱的外部通道中。注意:在左侧垂直挤压件上安装 T 型螺母以进行左侧移位器设置。零件:4 个 T 形螺母。
- 29 - 参考图片。将底部换挡器安装角支架上的插槽与之前在步骤 28 中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件:1 x 变速杆安装角支架,2 x M8 16mm 螺栓,2 x M8 垫圈。
- 30 - 参考图片。将上部换挡器安装角支架上的插槽与之前在步骤 28 中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。让螺栓轻松地拧紧,以便在以下步骤中安装额外的零件。零件:1 x 变速杆安装角支架,2 x M8 16mm 螺栓,2 x M8 垫圈。
- 31a - 参考图片。将 4 个 T 型螺母安装到变速臂的顶部和底部侧槽中。零件:1 x 变速臂,4 x T 形螺母。
- 31b - 参考图片。将 2 个 T 型螺母安装到顶部通道中,将 2 个 T 型螺母安装到换挡臂的底部通道中。零件:1 个变速臂,4 个 T 形螺母。
- 31c - 参考图片。将 2 个 T 型螺母安装到变速臂的顶部内部通道中。零件:2 个 T 形螺母。
- 32 - 参考图片。将之前在步骤 31b 中安装到变速臂中的 T 形螺母与之前在步骤 30 中安装的上变速臂支架上的孔对齐。使用 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。注意:变速臂外侧应始终安装 4 个 T 形螺母,以便安装工具套件支架。零件:2 x M8 16mm 螺栓,2 x M8 垫圈。
- 33 - 参考图片。将之前在步骤 31b 中安装到变速臂中的 T 形螺母与之前在步骤 29 中安装的底部变速臂支架上的孔对齐。使用 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。零件:2 x M8 16mm 螺栓,2 x M8 垫圈。
- 34a - 参考图片。将换挡板上的弯曲槽与之前在步骤 31a 和步骤 31c 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件:1 x 变速板,4 x M8 16mm 螺栓,4 x M8 垫圈。
- 34b - 参考图片。A) 松开将变速臂支架固定到垂直柱上的螺栓。调整到您想要的高度和距离。B) 松开固定变速板的螺栓并将组件调整到您想要的角度。拧紧螺栓以将换挡器组件锁定到位。
- 35 - 参考图片。将 NLR 工具套件支架上的孔与先前在步骤 31a 中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和尼龙垫圈固定。使用后将其内六角扳手放入工具包支架中。零件:2 x M8 16mm 螺栓,2 x M8 垫圈。
- 36 - 参考图片。A:将端盖与挤出角对齐。B:压下端盖的中心,并将凸耳与第一个孔对齐。然后将第二个标签与第二个孔对齐。C:成品端盖。您的驾驶舱已完成。是时候安装你的电子产品了。如果您对设置有任何疑问,可以通过以下方式直接联系我们: support@nextlevelracing.com,或者您可以加入 Discord 或 Facebook 上的社区。您的设置已完成。

警告

- 请不要使用电动工具进行组装,因为过度拧紧会损坏您的框架。
- 如果您需要进一步的支持,请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平面上布置和建造驾驶舱。
- GTElite 是 2 人构建的。
- 不要将部件强行放在一起。
- 避免使用交叉螺纹螺栓。

协助

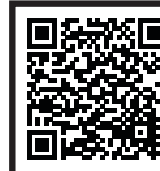
组装视频。扫描二维码。bit.ly/nlrbuild

如果您需要对产品的进一步支持,请联系我们友好的团队: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com

NOTES



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NOTES



support@nextlevelracing.com