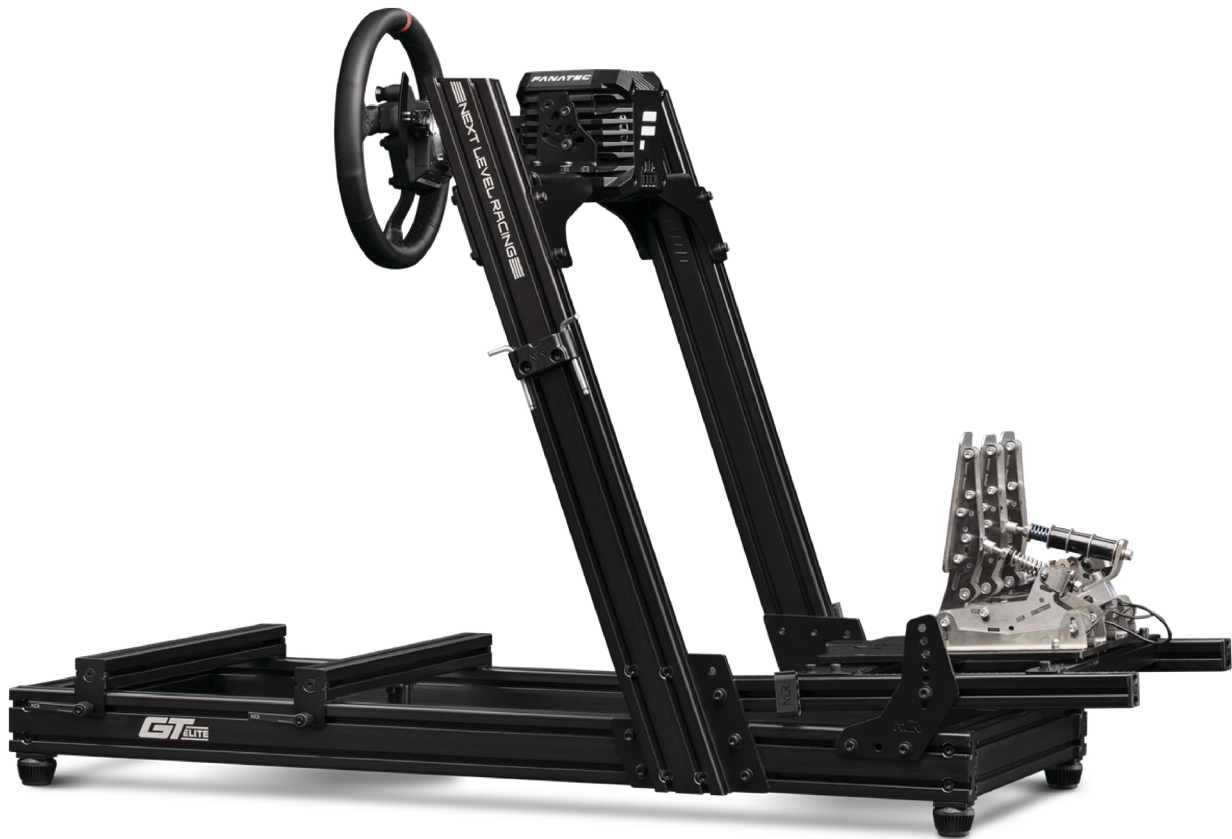


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

SIDE MOUNT

# GT ELITE LITE

## INSTRUCTION MANUAL



\*ELECTRONICS NOT INCLUDED



# YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success with following the instruction booklet to fully optimize your product.








**ASSEMBLY  
VIDEO**

[bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)



**FOLLOW  
US**

-  @next\_level\_racing
-  @nextlevelracingOfficial
-  @nextlvlracing
-  Next Level Racing
-  support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING  
TO THE NEXT LEVEL®**

[NEXTLEVELRACING.COM](https://nextlevelracing.com)





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

# PRE-RACE CHECKS

## WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- The GTElite Lite is a 2 person build.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.



If you require any support with your product please contact our friendly team at: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)



### WARNING

**CHOKING HAZARD** - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



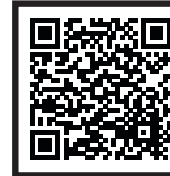
[bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

# IN THE BOX \*NOT TO SCALE

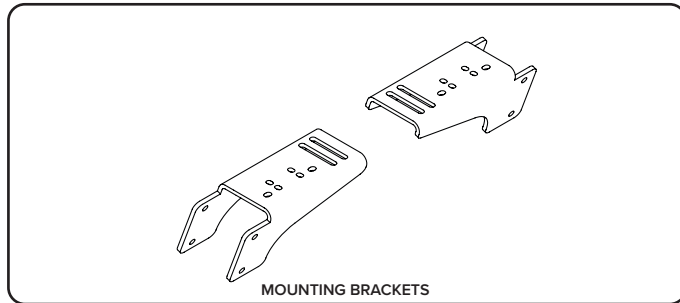




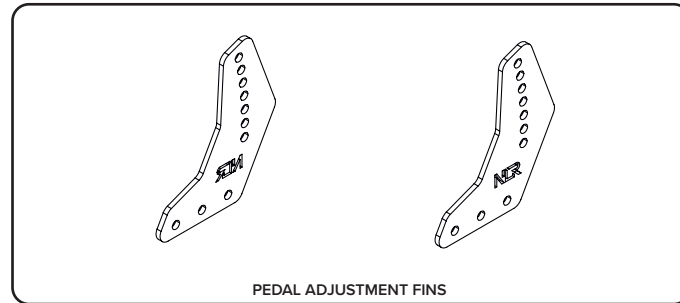
support@nextlevelracing.com



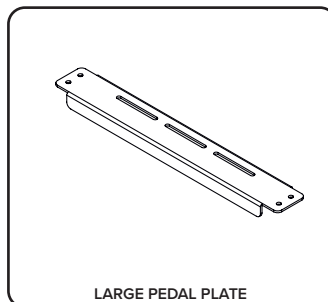
Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)



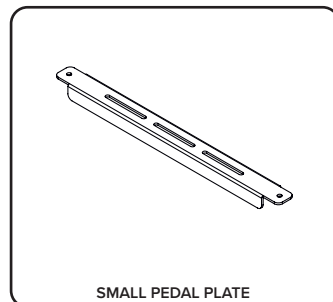
MOUNTING BRACKETS



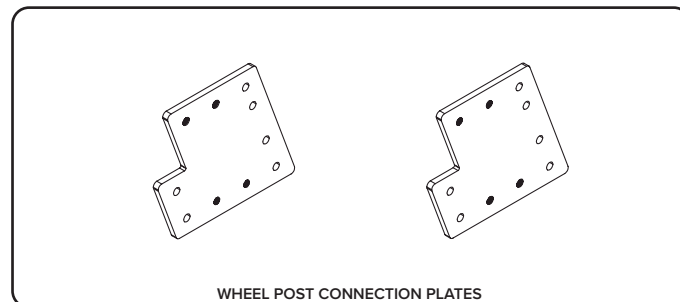
PEDAL ADJUSTMENT FINIS



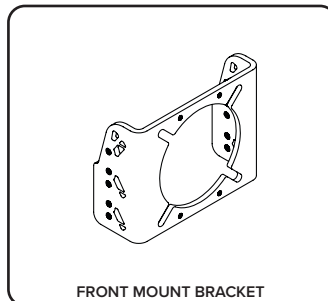
LARGE PEDAL PLATE



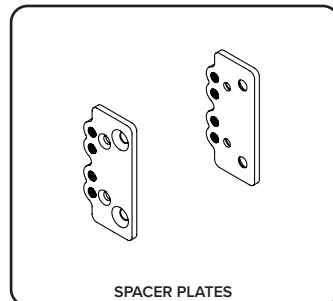
SMALL PEDAL PLATE



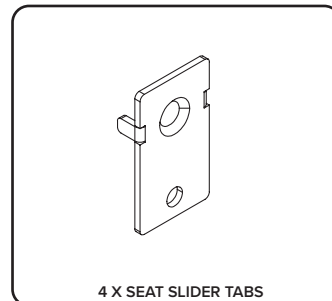
WHEEL POST CONNECTION PLATES



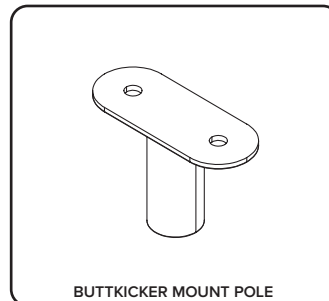
FRONT MOUNT BRACKET



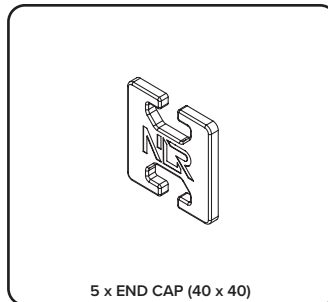
SPACER PLATES



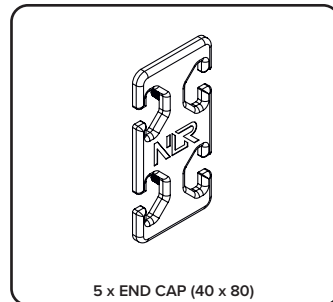
4 X SEAT SLIDER TABS



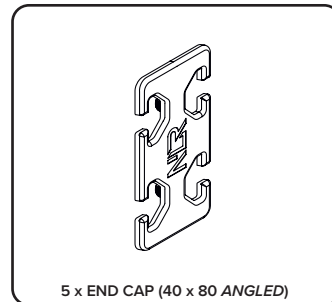
BUTTKICKER MOUNT POLE



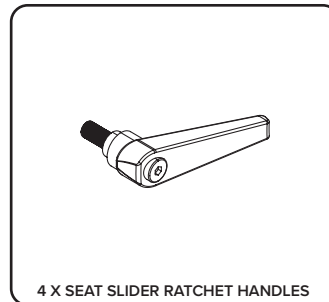
5 x END CAP (40 x 40)



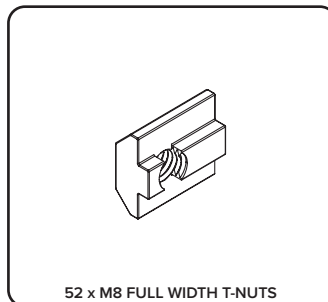
5 x END CAP (40 x 80)



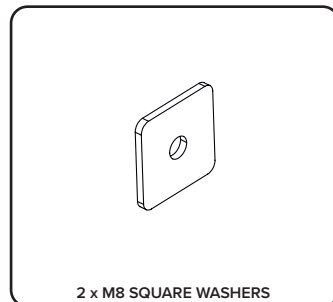
5 x END CAP (40 x 80 ANGLED)



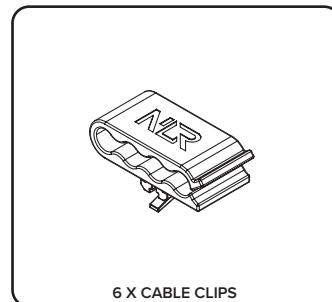
4 X SEAT SLIDER RATCHET HANDLES



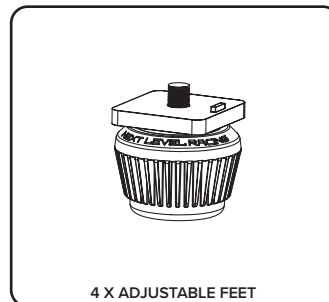
52 x M8 FULL WIDTH T-NUTS



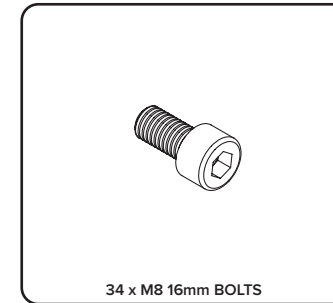
2 x M8 SQUARE WASHERS



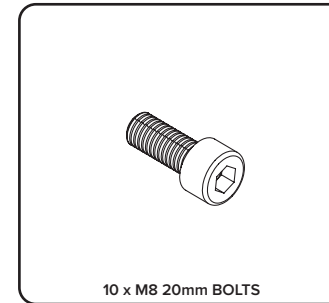
6 X CABLE CLIPS



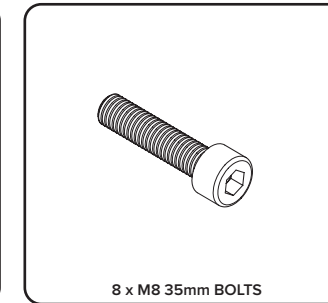
4 X ADJUSTABLE FEET



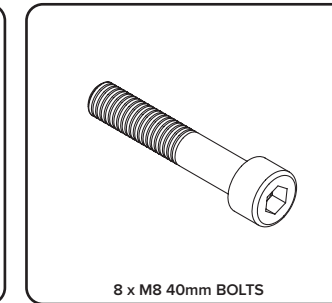
34 x M8 16mm BOLTS



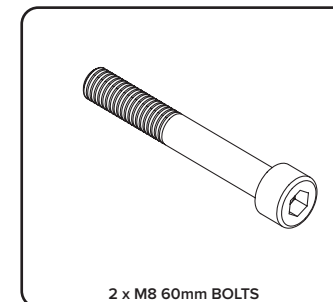
10 x M8 20mm BOLTS



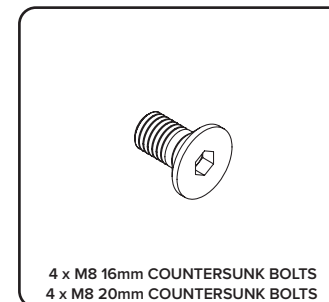
8 x M8 35mm BOLTS



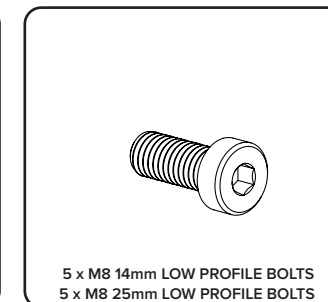
8 x M8 40mm BOLTS



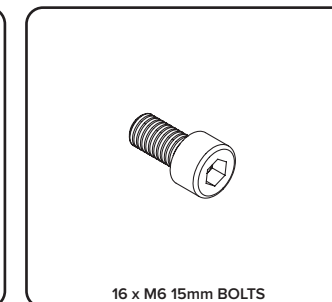
2 x M8 60mm BOLTS



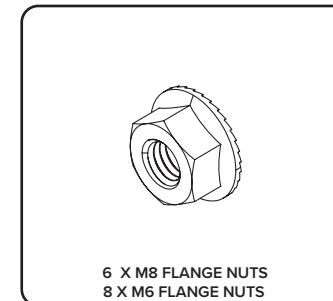
4 x M8 16mm COUNTERSUNK BOLTS  
4 x M8 20mm COUNTERSUNK BOLTS



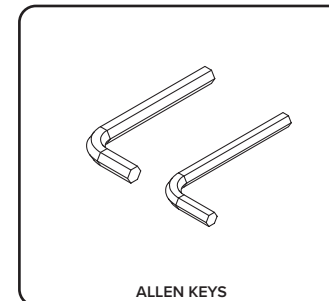
5 x M8 14mm LOW PROFILE BOLTS  
5 x M8 25mm LOW PROFILE BOLTS



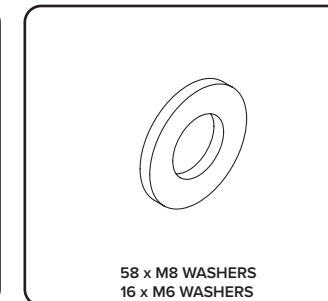
16 x M6 15mm BOLTS



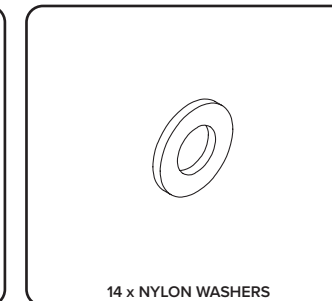
6 X M8 FLANGE NUTS  
8 X M6 FLANGE NUTS



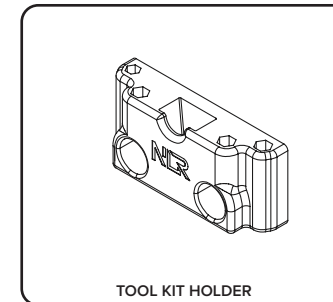
ALLEN KEYS



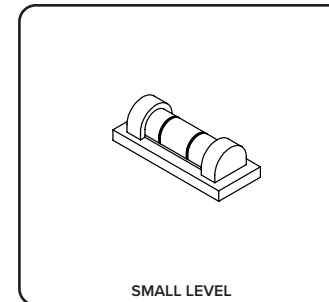
58 x M8 WASHERS  
16 x M6 WASHERS



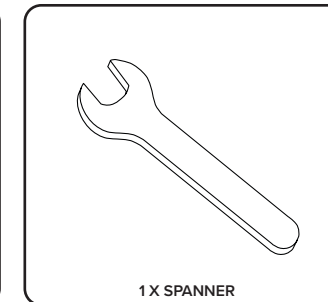
14 x NYLON WASHERS



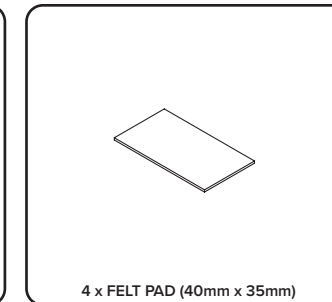
TOOL KIT HOLDER



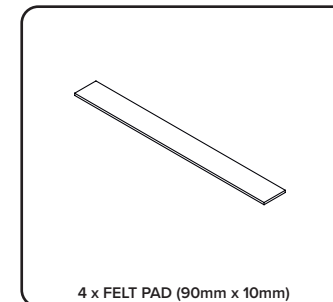
SMALL LEVEL



1 X SPANNER



4 x FELT PAD (40mm x 35mm)



4 x FELT PAD (90mm x 10mm)

**NOTE:** Some Items Come with Rust Resistant Coating



support@nextlevelracing.com

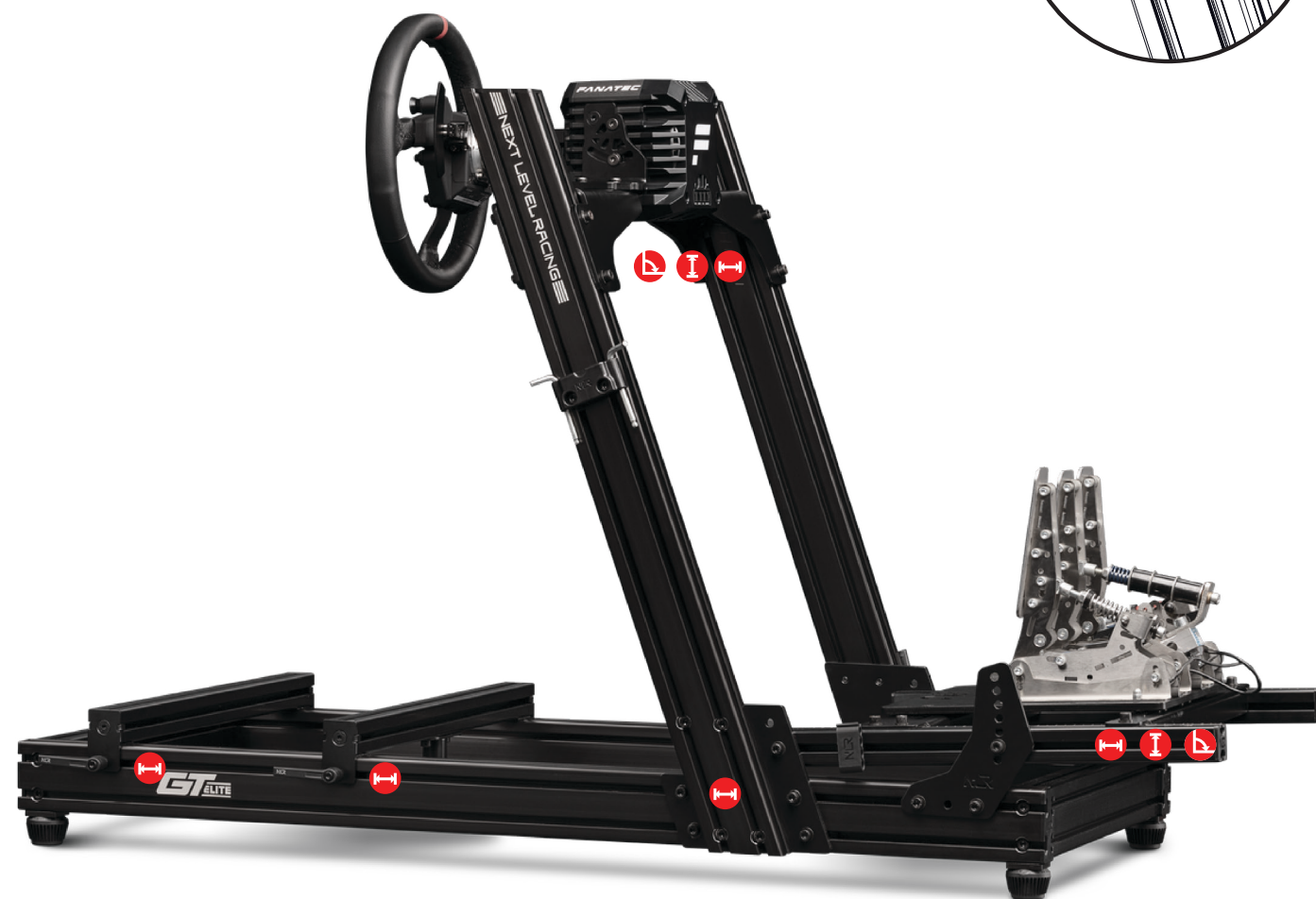
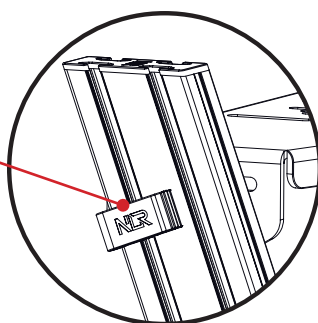


Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

## ALUMINIUM EXTRUSION TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- The GTElite Lite is a two person build with the complete cockpit a two person move.
- Beware of sharp edges on the extrusion pieces.

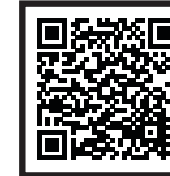
Install cable clips at the location you would like them during the build. Leaving the installation of cable clips to the end can present installation issues. Depress the alignment tab at the back during installation.



**01a** Slide 8 x T-Nuts into the outside channels of the Left Base.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

**Note:** For easier installation hand screw M8 bolt in to T-Nut to assist sliding T-Nut into channel.

**IMPORTANT:** Place T-Nuts as shown in diagram below on the **OUTSIDE** of the Right Base. (Red dots are T-Nuts placement)

**Note:** Slide 2 x T-Nuts to rear for Seat Sliders

**Note:** Slide 4 x T-Nuts to middle for Wheel Post

**Note:** Slide 2 x T-Nuts to front for Pedal Support

**01b** Slide 8 x T-Nuts into the outside channel of the Right Base.

**02** Align the threaded holes on the Front and Rear Base Members with the pre-drilled holes on the Right Base Member. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 4 x M8 40mm Bolts
- 4 x M8 Washers

**03** Suggested 1 x Cable Management Clip installation into the Rear or Front Base Member.

**Note:** Depress locator tab on back side of clip to install into channel.

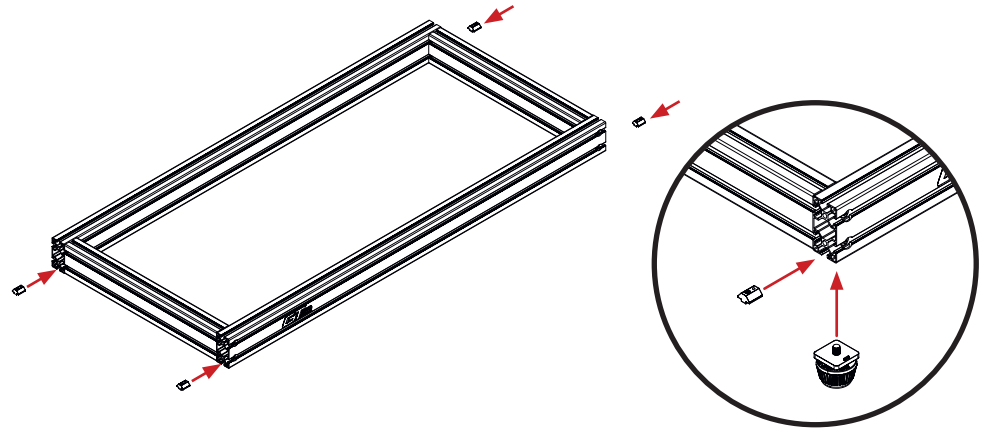
**PARTS:**

- Cable Management Clips

**04** Align the threaded holes on the Front and Rear Base Members with the pre-drilled holes on the Left Base Member. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

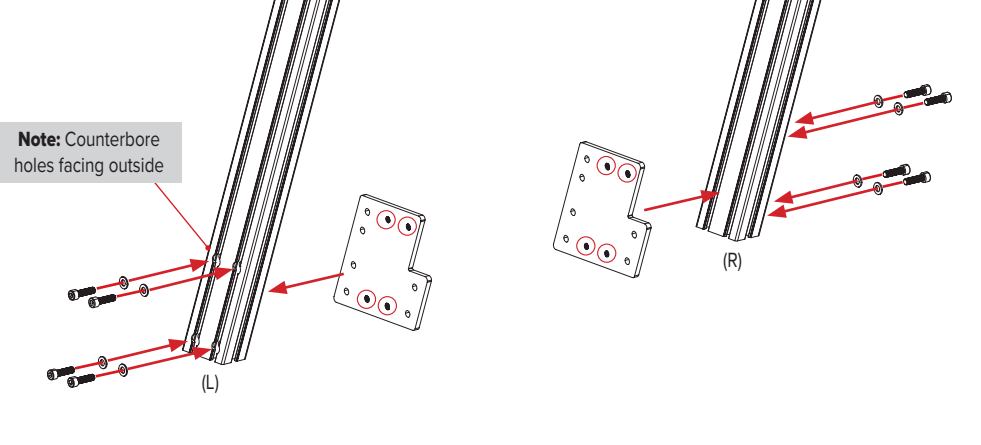
- 4 x M8 40mm Bolts
- 4 x M8 Washers

**05** Slide 4 x T-Nuts into the bottom channels of the Base Assembly as shown.

**PARTS:**

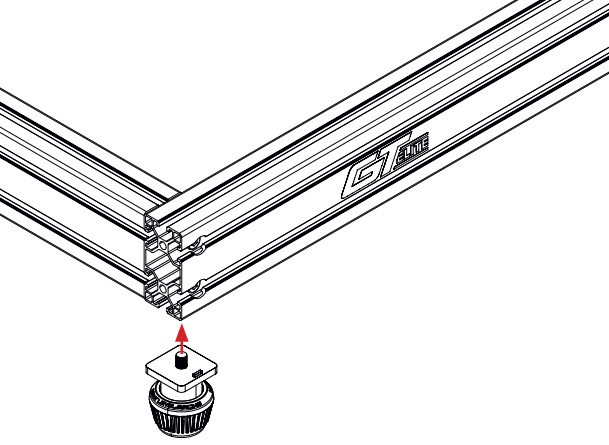
- 4 x T-Nuts
- 4 x Adjustable Feet



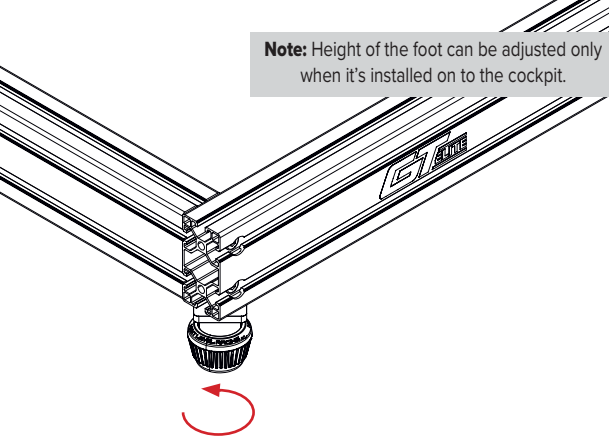
**10** Align the threaded holes on the Wheel Post Connection Plates with the holes on the Wheel Posts. Bolt through and secure using M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- Wheel Post Connection Plates
- 8 x M8 35mm Bolts
- 8 x M8 Washers
- 2 x Wheel Posts

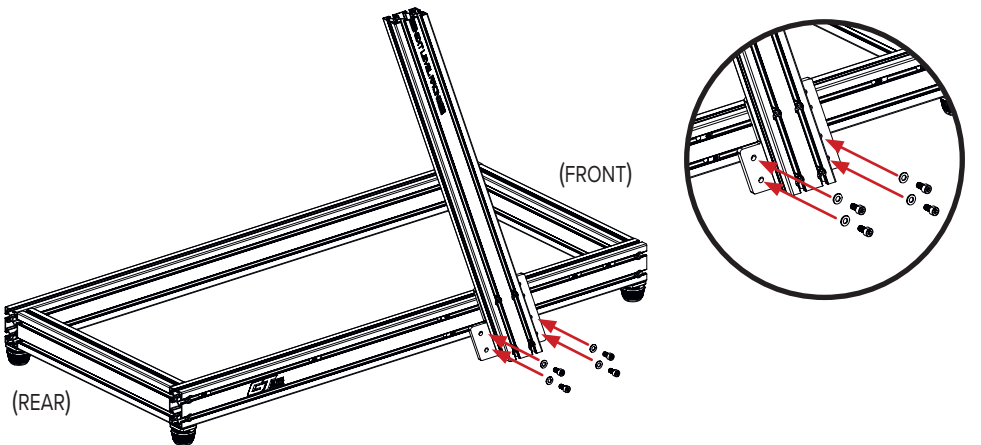


**06** Align the NLR Height Adjustable Feet with the T-Nuts previously installed in **Step 05**.



**07** Install the NLR Height Adjustable Feet into T-Nuts previously installed in **Step 05**.

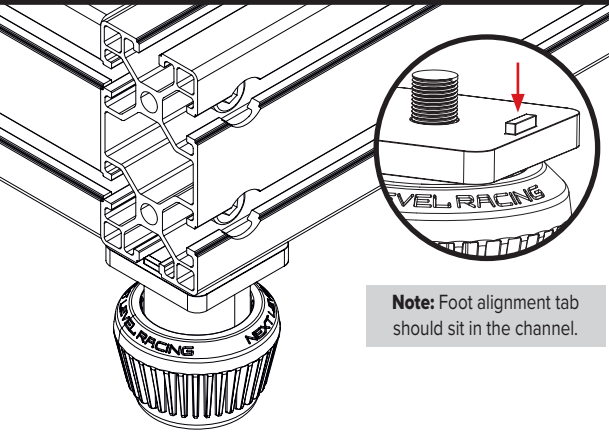
**Note:** Height of the foot can be adjusted only when it's installed on to the cockpit.



**11** Align the Right Wheel Post Assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01b**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

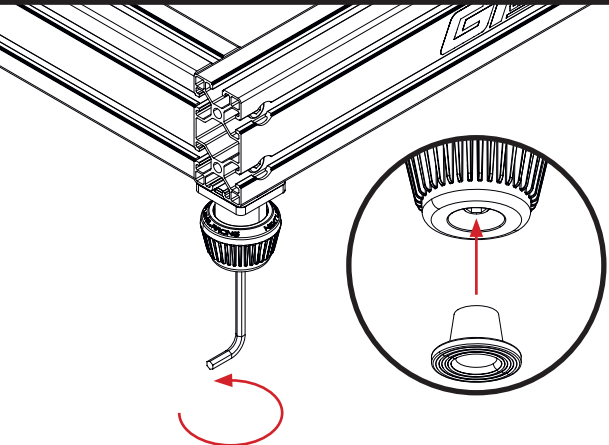
**PARTS:**

- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers

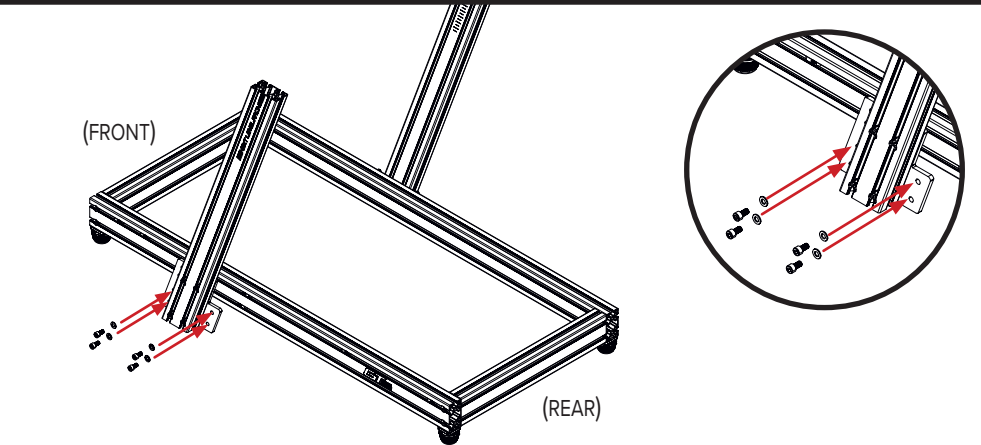


**08** Align the tab on the NLR Height Adjustable Feet with the channel on the bottom of the extrusions.

**Note:** Foot alignment tab should sit in the channel.



**09** Tighten the Bolts inside the NLR Height Adjustable Feet with an Allen Key. Install Rubber Plug.



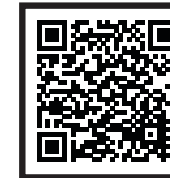
**12** Align the Left Wheel Post assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01a**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

**13** Install 3 x T-Nuts into the top channel and 1 x T-Nut into the outside channel of both the Left Pedal Arm and the Right Pedal Arm.

**PARTS:**

- 8 x T-Nuts
- Right and Left Pedal Arms

**ALTERNATE PEDAL INSTALLATION (FOR SHORTER USERS)**

**16** Align the hole on the Wheel Post Connection Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 15**. Bolt through and secure with M8 Bolt and Washer. Repeat on the other side.

**PARTS:**

- 2 x M8 20mm Bolts
- 2 x M8 Washers

**Note:** For Shorter Users Please Skip to STEPS 15 & 16.

**14** Align the through holes on the Pedal Arms with the holes on the Wheel Post Connection Plates. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers, Square Washers and Flange Nuts.

**PARTS:**

- 2 x M8 60mm Bolts
- 2 x M8 Washers
- 2 x M8 Flange Nuts
- 2 x Square Washers

**Note:** Do not tighten the Pedal Plate until you achieve the desired position.

**17** A) Align the Large Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 13**. B) Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers
- 1 x Large Pedal Plate

**ALTERNATE PEDAL INSTALLATION (FOR SHORTER USERS)**

**15** Install 1 x T-Nut into the outside channel of each Pedal Arms.

**PARTS:**

- 2 x T-Nuts
- Right and Left Pedal Arms

**Note:** Use laser lines for easy alignment.

**18** A) Align the Small Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 13**. B) Bolt through and secure using M8 Bolts and Washers.

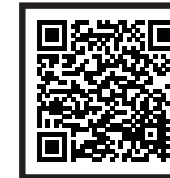
**PARTS:**

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers
- 1 x Small Pedal Plate



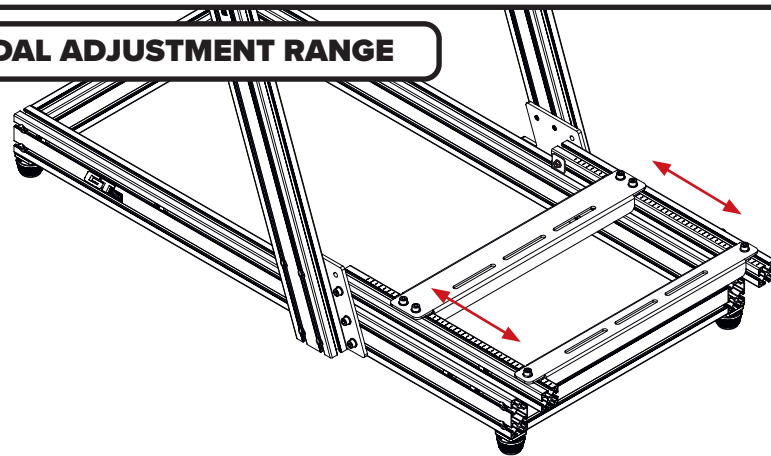


support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

### PEDAL ADJUSTMENT RANGE

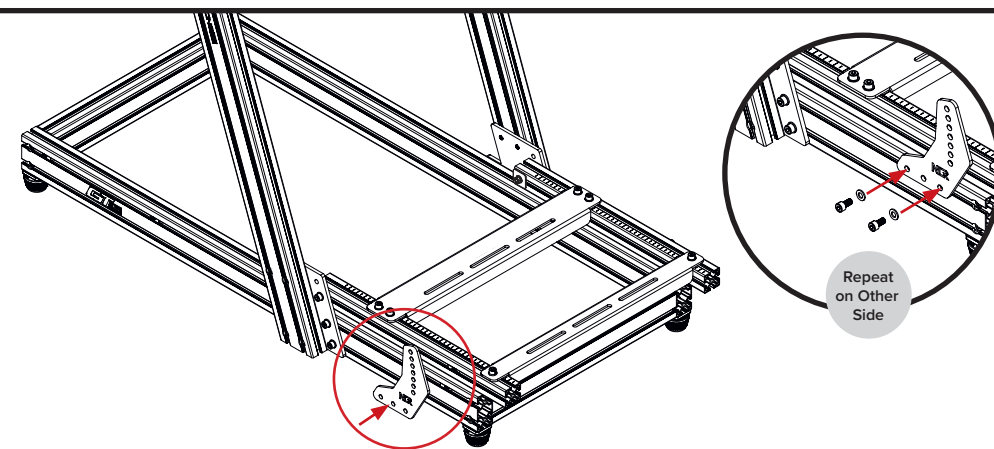


#### PARTS:

- NIL

19

Loosen the Bolts securing the Pedal Plates. Adjust to the desired position using the alignment lines and tighten the Bolts to lock in place.



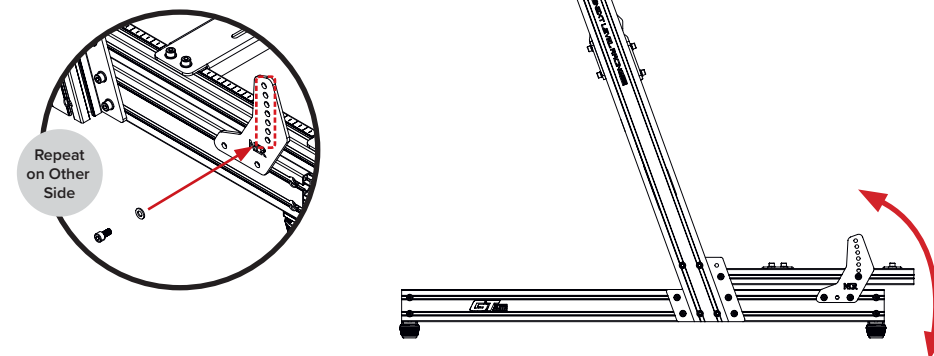
#### PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers
- 2 x Pedal Adjustmen Fins

20

Align the bottom mounting holes on the Pedal Adjustment Fins with the T-Nuts previously installed in **Step 01b**. Bolt through and secure using M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

### PEDAL ANGLE ADJUSTMENT

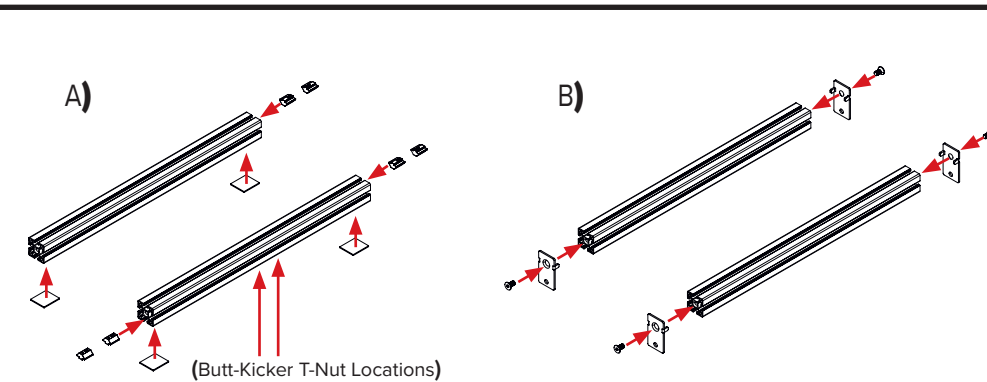


#### PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

21

Adjust the pedal assembly to the desired angle and align the T-Nuts previously installed in **STEP 13** with the holes on the Pedal Adjustment Fins. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

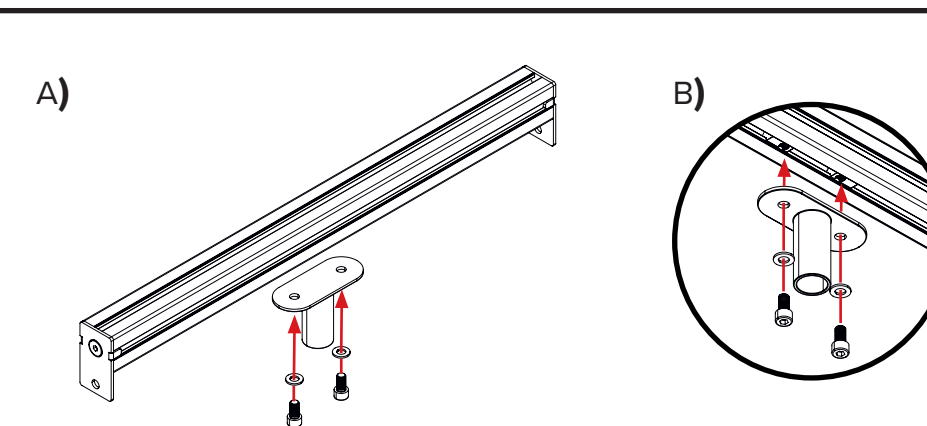


#### PARTS:

- 2 x Seat Sliders
- 4 x Seat Slider End Plates
- 4 x M8 Counter sunk Bolts
- 4 x Sticky Felt Pads (35mm x 40mm)
- 6 x T-Nuts

22

A) Install 2 x T-Nuts into the top channels of both Seat Sliders for future seat installation and 2 x T-Nuts into the bottom channel of the front Seat Slider for the Butt-kicker Mount Pole. Attach Felt Pads to the bottom of the Seat Sliders.  
B) Align the holes on the Seat Slider End Plates with the threaded holes on the Seat Sliders. Bolt through and secure with 4 x M8 Countersunk Bolts.

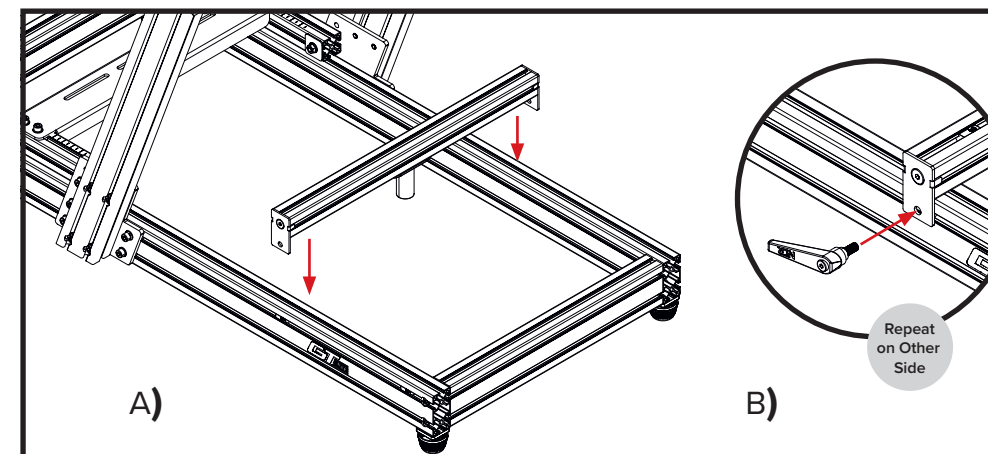


#### PARTS:

- 1 x Butt-kicker Mount Pole
- 2 x M8 16mm Bolt
- 2 x M8 Washers

23

A) Align the holes on the Butt-kicker Mount Pole with the T-Nuts previously installed in **Step 22**.  
B) Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts.

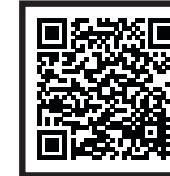


#### PARTS:

- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

24

A) Align the front Seat Slider assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01a & Step 01b**.  
B) Bolt through and secure with 2 x Ratchet Handles.



**25** A) Align the rear Seat Slider assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01a** & **Step 01b**. B) Bolt through and secure with 2 x Ratchet Handles.

**PARTS:**

- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

Repeat on Other Side

**FRONT MOUNT ASSEMBLY**

**28** A) Align the slots on the Front Mount Bracket with the mounting holes on your Front Mount Wheel Base. B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

**PARTS:**

- Front Mount Bracket
- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

**26** Install 2 x T-Nuts into the front channel and 2 x T-Nuts into the rear channel of the Left Wheel Post. Repeat for the Right Wheel Post.

**PARTS:**

- 8 x M8 T-Nuts

**Note:** Use level provided to ensure the Wheel Assembly is kept flat during installation to avoid skewing.

**29** Align the Wheel Base Assembly with the slots on the Mounting Arms. Bolt through and secure with 4 x M8 Low Profile Bolts, Nylon Washers and Flange Nuts.

**PARTS:**

- 4 x M8 25mm Low Profile Bolts
- 4 x M8 Nylon Washers
- 4 x M8 Flange Nuts

**27** A) Install Felt Pads to the Mounting Arms to avoid scratching of Wheel Post when adjusting the height of the wheel. B) Align the holes on the right Mounting Arm with the T-Nuts previously installed in **Step 26**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

**PARTS:**

- Mounting Arms
- 8 x M8 16mm Bolts
- 8 x M8 Washers
- 4 x Sticky Felt Pads (90mm x 10mm)

Repeat on Other Side

**Note:** Use level provided to ensure the Wheel Assembly is kept flat during installation to avoid skewing.

**FRONT MOUNT ANGLE ADJUSTMENT**

**30** Loosen the Bolts securing the Side Mount Brackets to the Front Mount Brackets. Adjust the Wheel Base to the desired angle and tighten the Bolts to lock in place.

**PARTS:**

- NIL



**A)** Align the Side Mount Brackets mounting holes with the threaded holes on the Front Mount Bracket.  
**B)** Bolt through and secure with 2 x M8 Low Profile Bolts and Nylon Washers. Repeat on other side.

**PARTS:**

- Side Mount Brackets
- 4 x M8 14mm Low Profile Bolts
- 4 x M8 Nylon Washers

Repeat on Other Side

**31** A) Align the Side Mount Brackets mounting holes with the threaded holes on the Front Mount Bracket. B) Bolt through and secure with 2 x M8 Low Profile Bolts and Nylon Washers. Repeat on other side.

**Note:** Do not fully tighten the Bolts until the Wheel Assembly is set in the desired position.

**PARTS:**

- 4 x M8 14mm Low Profile Bolts
- 4 x M8 Nylon Washers

**34** Align the mounting holes on the Wheel Base Assembly with the mounting holes on the Side Mount Brackets. Bolt through and secure with 4 x M8 Low Profile Bolts and Nylon Washers.

**SIDE MOUNT ASSEMBLY**

**A)** Align the mounting holes on the Spacer Plates with the mounting holes on the Wheel Base.  
**B)** Bolt through and secure using 4 x M8 Countersunk Bolts.

**PARTS:**

- Spacers Plates
- 4 x M8 20mm Countersunk Bolts

**32** A) Align the mounting holes on the Spacer Plates with the mounting holes on the Wheel Base. B) Bolt through and secure using 4 x M8 Countersunk Bolts.

**SIDE MOUNT ANGLE ADJUSTMENT**

**PARTS:**

- NIL

**35** Loosen the Bolts securing the Wheel Base Assembly to the Side Mount Brackets. Adjust to the desired angle and tighten the Bolts to lock in place.

**Note:** Use level provided to ensure the Wheel Assembly is kept flat during installation to avoid skewing.

**PARTS:**

- Side Mount Brackets
- 4 x M8 25mm Low Profile Bolts
- 4 x M8 Nylon Washers
- 4 x M8 Flange Nuts

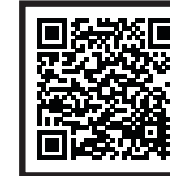
**33** Align the Side Mount Brackets mounting slots with the mounting slots on the Mounting Arms. Bolt through and secure using 4 x M8 Low Profile Bolts, Nylon Washers and Flange Nuts.

**SIDE MOUNT BRACKET ADJUSTMENT**

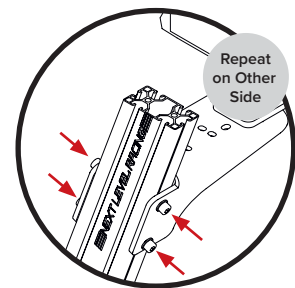
**PARTS:**

- NIL

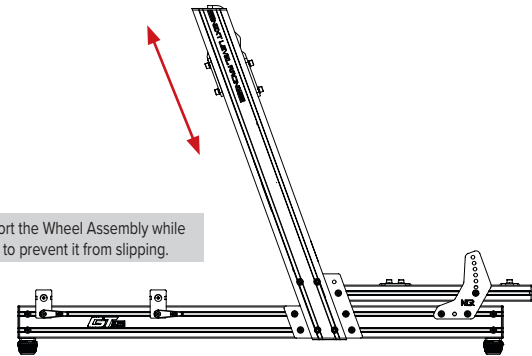
**36** Loosen the Bolts securing the Side Mount Brackets to the Mounting Arms. Adjust to the desired position and tighten the Bolts to lock in place.



### WHEEL ASSEMBLY HEIGHT ADJUSTMENT



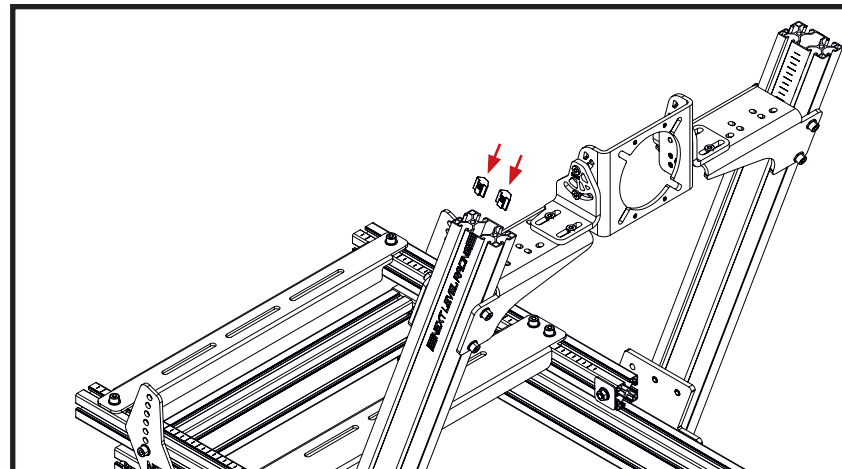
**Note:** Support the Wheel Assembly while adjusting to prevent it from slipping.



**PARTS:**

- NIL

**37** Loosen the Bolts securing the Mounting Arms to the Wheel Posts. Adjust to the desired position and tighten the Bolts to secure in place.

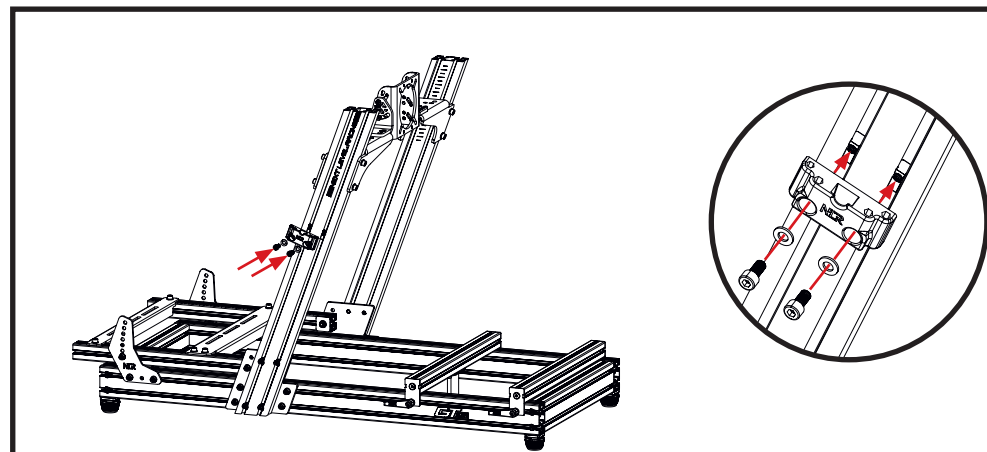


**PARTS:**

- 2 x T-Nuts

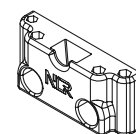


**38** Install 2 x T-Nuts in the front and rear outside channels of one of the Wheel Posts.

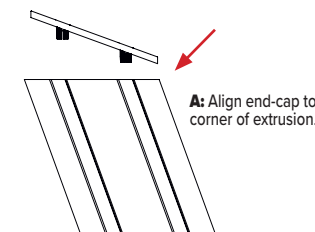
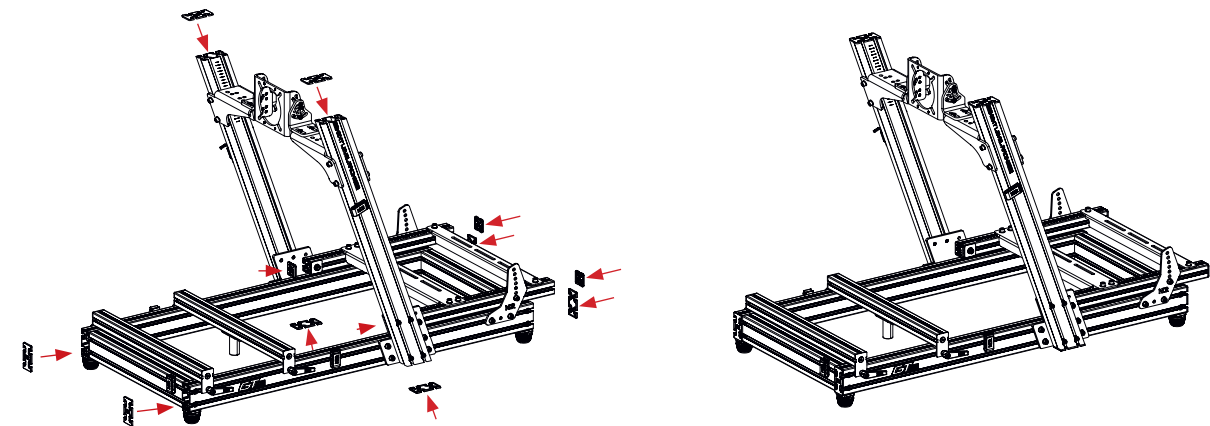


**PARTS:**

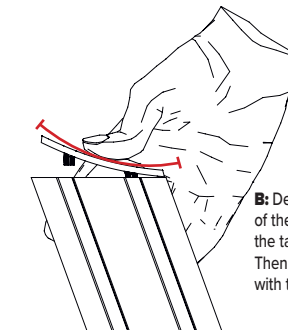
- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Nylon Washers
- Tool Kit Holder



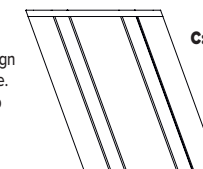
**39** Align the mounting holes on the Tool Kit Holder with the T-Nuts previously installed in **Step 38**. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Nylon Washers.



**A:** Align end-cap to corner of extrusion.



**B:** Depress the centre of the end-cap and align the tab to the first hole. Then align second tab with the second hole.



**C:** Finished End Cap.



[bit.ly/nlr-discord](https://bit.ly/nlr-discord)



[bit.ly/NLRowner](https://bit.ly/NLRowner)

## YOUR COCKPIT IS COMPLETE

It's time to install your electronics. If you have any questions about your setup you can contact us directly at: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com) or you can join the community on Discord or Facebook

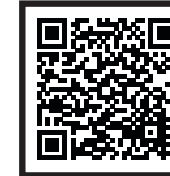
**40** Your Setup is complete.



FOLLOW US



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)



# WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

If you require further support, consult the installation video or contact us at [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.

Lay out and build the cockpit on a level surface.

The GTElite Lite is a 2 person build.

Do not force parts together.

Avoid cross threading bolts.

# ASSISTANCE



If you require further support with your product please contact our friendly team at: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

## FR

### Manuel d'instructions GTElite Lite

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit. Pour la vidéo d'assemblage, scannez le code QR. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild). Suivez-nous. Scannez le code QR VERIFICATIONS

### AVANT LA COURSE

#### AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le GTElite Lite est une construction pour 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.

Si vous avez besoin d'aide avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

#### AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Les petites pièces ne sont pas destinées aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne qui a tendance à mettre des objets non comestibles dans sa bouche.

#### CONSEILS D'EXTRUSION EN ALUMINIUM

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- Le GTElite Lite est une construction pour deux personnes avec le cockpit complet un déplacement pour deux personnes.
- Faites attention aux arêtes vives des pièces d'extrusion.

**REMARQUE.** Installez les serre-câbles à l'endroit où vous les souhaitez pendant la construction. Laisser l'installation des serre-câbles jusqu'à la fin peut présenter des problèmes d'installation. Appuyez sur la languette d'alignement à l'arrière pendant l'installation.

#### DÉMARRER

01a - Reportez-vous à l'image. Faites glisser 8 écrous en T dans les canaux extérieurs de la base gauche. **IMPORTANT** : placez les écrous en T comme indiqué sur le schéma ci-dessous à l'EXTÉRIEUR de la base gauche (les points rouges correspondent à l'emplacement des écrous en T). Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'avant pour le support de la pédale. Remarque : faites glisser 4 x écrous en T au milieu pour le poteau de roue. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les glissières de siège.

01b - Reportez-vous à l'image. Faites glisser 8 écrous en T dans le canal extérieur de la base droite. **IMPORTANT** : placez les écrous en T comme indiqué sur le schéma ci-dessous à l'EXTÉRIEUR de la base droite (les points rouges correspondent à l'emplacement des écrous en T). Remarque : Pour faciliter l'installation, vissez à la main le boulon M8 dans l'écrou en T pour faciliter le glissement de l'écrou en T dans le canal. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les glissières de siège. Remarque : faites glisser 4 x écrous en T au milieu pour le poteau de roue. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'avant pour le support de la pédale.

02 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous filetés sur les éléments de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur le membre de base droit. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 40 mm, 4 rondelles M8.

03 - Reportez-vous à l'image. Installation suggérée de 1 x clip de gestion des câbles dans le membre de base arrière ou avant. Remarque : Appuyez sur la languette de localisation à l'arrière du clip pour l'installer dans le canal. Pièces : Clips de gestion des câbles.

04 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous filetés sur les éléments de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur le membre de base gauche. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 40 mm, 4 rondelles M8.

05 - Reportez-vous à l'image. Faites glisser 4 écrous en T dans les canaux inférieurs de l'assemblage de la base, comme illustré. Pièces : 4 x écrous en T, 4 x pieds réglables.

06 - Reportez-vous à l'image. Alignez le pied réglable en hauteur NLR avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05.

07 - Reportez-vous à l'image. Installez le pied réglable en hauteur NLR dans les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05. **REMARQUE** : La hauteur du pied ne peut être ajustée que lorsqu'il est installé sur le cockpit.

08 - Reportez-vous à l'image. Alignez la languette du pied réglable en hauteur NLR avec l'extrusion. **REMARQUE** : La languette d'alignement du pied doit reposer dans le canal.

09 - Reportez-vous à l'image. Serrez la vis à l'intérieur du pied réglable en hauteur NLR avec une clé Allen. Installez le bouchon en caoutchouc.

10 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous filetés des plaques de connexion des montants de roue avec les trous des montants de roue. Boulonnez et fixez à l'aide de 8 boulons et rondelles M8. Remarque : Les trous d'encastrement doivent être à l'extérieur. Pièces : plaques de connexion de poteau de roue, 8 boulons M8 de 35 mm, 8 rondelles M8, 2 poteaux de roue.

11 - Reportez-vous à l'image. Alignez l'assemblage du montant vertical droit avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 01b. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 20 mm, 4 rondelles M8.

12 - Reportez-vous à l'image. Alignez l'assemblage du montant vertical gauche avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 20 mm, 4 rondelles M8.

13 - Reportez-vous à l'image. Installez 3 x écrous en T dans le canal supérieur et 1 x écrou en T dans le canal extérieur du bras de la pédale gauche. Répétez les mêmes étapes pour le Bras de la Pédale Droite. Droit. La gauche. Vue extérieure. Vue de dessus. Pièces : 8 x écrous en T, bras de pédale.

14 - Reportez-vous à l'image. Alignez le trou traversant sur les Bras de la Pédale avec le trou sur les Plaques de Connexion du Montant. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, rondelles, rondelles carrées et écrous à embase. Remarque : pour les utilisateurs plus courts, veuillez passer aux étapes 18 et 19. Pièces : 2 boulons M8 de 60 mm, 2 rondelles M8, 2 écrous à embase M8, 2 rondelles carrées.

15 - Reportez-vous à l'image. **INSTALLATION DE LA PÉDALE ALTERNATIVE (POUR LES UTILISATEURS PLUS PETITS).** Installez 1 x écrou en T dans le canal extérieur de chaque bras de pédale. Trou pré-perçé/ Droite. La gauche. Pièces : 2 x écrous en T, 2 x bras de pédale.

16 - Reportez-vous à l'image. **INSTALLATION DE LA PÉDALE ALTERNATIVE (POUR LES UTILISATEURS PLUS PETITS).** Alignez les trous sur les plaques de connexion du montant avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 18. Boulonnez et fixez avec 2 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté. Pièces : 2 boulons M8 de 20 mm, 2 rondelles M8.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid)

- 17 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez la grande plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 16. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Remarque : ne serrez pas la plaque de la pédale tant que vous n'avez pas atteint la position souhaitée. Répétez de l'autre côté. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8, 1 grande plaque de pédale.
- 18 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez la petite plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 16. B) Boulonnez et fixez à l'aide de 2 boulons et rondelles M8. Remarque : Utilisez des lignes laser pour un alignement facile. Répétez de l'autre côté. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8, 1 petite plaque de pédale.
- 19 - Reportez-vous à l'image. PLAGE DE RÉGLAGE DE LA PÉDALE. Desserrez les boulons fixant les plaques de pédale. Ajustez à la position désirée en utilisant les lignes d'alignement et serrez les boulons pour verrouiller l'endroit.
- 20 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage inférieurs sur les ailettes de réglage des pédales avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 01b. Boulonnez et fixez à l'aide de 2 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8, 2 ailettes de réglage de pédale.
- 21 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA PÉDALE. Ajustez l'assemblage de la pédale à l'angle désiré. Alignez les écrous en T précédemment installés à l'étape 16 avec les trous sur les ailettes de réglage des pédales. Boulonnez et fixez avec 2 boulons et rondelles M8. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.
- 22 - Reportez-vous à l'image. A) Installez 2 x écrous en T dans les canaux supérieurs des deux curseurs de siège pour une installation future du siège et 2 x écrous en T dans le canal inférieur du curseur de siège avant pour le poteau de montage du kicker. Fixez les coussinets en feutre au bas des glissières du siège. B) Alignez les trous des plaques d'extrémité des glissières du siège avec les trous filetés des glissières du siège. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à tête fraisée M8. (Emplacements des écrous en T Butt-Kicker). Pièces : 2 glissières de siège, 4 plaques d'extrémité de glissière de siège, 4 boulons à tête fraisée M8, 4 coussinets en feutre collant (35 mm x 40 mm), 6 écrous en T.
- 23 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous sur le poteau de montage Buttkicker avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 25. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8. Pièces : 1 poteau de montage Buttkicker, 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.
- 24 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez l'ensemble de glissière de siège avant avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a et à l'ÉTAPE 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet M8. Répétez de l'autre côté. Pièces : 2 poignées à cliquet coulissantes pour siège.
- 25 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez l'ensemble de glissière de siège arrière avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 01a et 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet. Pièces : 2 poignées à cliquet coulissantes pour siège.
- 26 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal avant et 2 x écrous en T dans le canal arrière du montant de roue gauche. Répétez l'opération pour le montant de la roue droite. Pièces : 8 x écrous en T.
- 27 - Reportez-vous à l'image. A) Installez des patins en feutre sur les bras de montage pour éviter de rayer le poteau de roue lors du réglage de la hauteur de la roue. B) Alignez les trous sur le bras de montage droit avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 26. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté. Remarque : Utilisez le niveau fourni pour vous assurer que l'ensemble de roue est maintenu à plat pendant l'installation afin d'éviter toute inclinaison. Pièces : bras de montage, 8 boulons M8 de 16 mm, 8 rondelles M8, 4 patins en feutre collant (90 mm x 10 mm).
- 28 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les fentes du support de montage avant avec les trous de montage de votre base de roue à montage avant. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : support de montage avant, 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8.
- 29 - Reportez-vous à l'image. Alignez l'ensemble de base de roue avec les fentes sur les bras de montage. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à profil bas M8, des rondelles en nylon et des écrous à embase. Remarque : Utilisez le niveau fourni pour vous assurer que l'ensemble de roue est maintenu à plat pendant l'installation afin d'éviter toute inclinaison. Pièces : 4 boulons à profil bas M8 de 25 mm, 4 rondelles en nylon M8, 4 écrous à embase M8.
- 30 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE MONTAGE AVANT. Desserrez les boulons fixant les supports de montage latéraux aux supports de montage avant. Ajustez l'emplacement à l'angle désiré et serrez les boulons pour verrouiller en place.
- 31 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous de montage des supports de montage latéraux avec les trous filetés du support de montage avant. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons à profil bas M8 et des rondelles en nylon. Répétez de l'autre côté. Pièces : supports de montage latéraux, 4 boulons à profil bas M8 de 14 mm, 4 rondelles en nylon M8.
- 32 - Reportez-vous à l'image. ASSEMBLAGE À MONTAGE LATÉRAL. A) Alignez les trous de montage sur les plaques d'espacement avec les trous de montage sur l'emplacement. B) Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons à tête fraisée M8. Pièces : plaques d'espacement, 4 boulons à tête fraisée M8 de 20 mm.
- 33 - Reportez-vous à l'image. Alignez les fentes de montage des supports de montage latéraux avec les fentes de montage sur les bras de montage. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons à profil bas M8, de rondelles en nylon et d'écrous à embase. Remarque : Utilisez le niveau fourni pour vous assurer que l'ensemble de roue est maintenu à plat pendant l'installation afin d'éviter toute inclinaison. Pièces : supports de montage latéraux, 4 boulons à profil bas M8 de 25 mm, 4 rondelles en nylon M8, 4 écrous à embase M8.
- 34 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur l'assemblage de l'emplacement avec les trous de montage sur les supports de montage latéraux. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à profil bas M8 et des rondelles en nylon. Remarque : ne serrez pas complètement les boulons tant que l'ensemble de roue n'est pas réglé dans la position souhaitée. Pièces : 4 boulons à profil bas M8 de 14 mm, 4 rondelles en nylon M8.
- 35 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE MONTAGE LATÉRAL. Desserrez les boulons fixant l'ensemble de base de roue aux supports de montage latéraux. Ajustez à l'angle désiré et serrez les boulons pour verrouiller en place.
- 36 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DU SUPPORT DE MONTAGE LATÉRAL. Desserrez les boulons fixant les supports de montage latéraux aux bras de montage. Ajustez à la position désirée et serrez les boulons pour verrouiller en place.
- 37 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'ENSEMBLE DES ROUES. Desserrez les boulons fixant les bras de montage aux montants de roue. Ajustez à la position désirée et serrez les boulons pour fixer en place. Remarque : Soutenez l'ensemble de roue lors du réglage pour l'empêcher de glisser.
- 38 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 x écrous en T dans les canaux extérieurs avant et arrière de l'un des montants de roue. Pièces : 2 x écrous en T
- 39 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur le support du kit d'outils avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 38. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8 et des rondelles en nylon. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles en nylon M8, support de trousse à outils.
- 40 - Reportez-vous à l'image. Votre configuration est terminée. A : Alignez le capuchon d'extrémité sur le coin de l'extrusion. B : Appuyez sur le centre de l'embout et alignez la languette sur le premier trou. Alignez ensuite la deuxième languette avec le deuxième trou. C : embout fini. VOTRE COCKPIT EST COMPLET. Il est temps d'installer vos appareils électroniques. Si vous avez des questions sur votre configuration, vous pouvez nous contacter directement à : support@nextlevelracing.com ou vous pouvez rejoindre la communauté sur Discord ou Facebook.

#### AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le GTElite Lite est une construction pour 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.

#### ASSISTANCE

Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com

NL

#### GTElite Lite-instructiehandleiding

We weten dat je staat te popelen om te beginnen met racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U maakt zich klaar voor succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren. Voor montagevideo, QR-code scannen. [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid). Volg ons. QR-code scannen

#### CONTROLES VOOR DE RACE

##### WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te strak aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Als u meer ondersteuning nodig heeft, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- De GTElite Lite is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

Als u ondersteuning nodig heeft bij uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

#### WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen onder de 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

#### TIPS VOOR ALUMINIUM EXTRUSIE

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te strak aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- De GTElite Lite is een tweepersonsmodel waarbij de complete cockpit voor twee personen kan worden verplaatst.
- Pas op voor scherpe randen aan de extrusiestukken.

**OPMERKING.** Monteer tijdens de bouw kabelclips op de plek waar u ze wilt hebben. Als u de installatie van kabelclips tot het einde laat, kunnen installatieproblemen optreden. Druk tijdens de installatie op het uittijlpijpe aan de achterkant.

#### BEGIN

- 01a - Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in de buitenste kanalen van de linkerbasis. BELANGRIJK: Plaats de T-moeren zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de BUITENKANT van de linkerbasis (rode stippen zijn de plaatsing van de T-moeren). Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar voren voor trapondersteuning. Opmerking: Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielstijl. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuiven.
- 01b - Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in het buitenste kanaal van de Rechter Basis. BELANGRIJK: Plaats de T-moeren zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de BUITENKANT van de rechterbasis (rode stippen zijn de plaatsing van de T-moeren). Opmerking: Voor een eenvoudigere installatie schroef de M8-bout met de hand in de T-moer om het schuiven van de T-moer in het kanaal te vergemakkelijken. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuiven. Opmerking: Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielstijl. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar voren voor trapondersteuning.
- 02 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisbalken uit met de voorbeoorde gaten op de rechter basisbalk. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 40 mm bouten, 4 x M8 ringen.
- 03 - Zie afbeelding. Aanbevolen installatie van 1 x kabelbeheerclip in het achterste of voorste basislid. Opmerking: Druk op het lokaliseerpijpe aan de achterkant van de clip om in het kanaal te installeren. Onderdelen: Clips voor kabelbeheer.
- 04 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisbalken uit met de voorbeoorde gaten op de linker basisbalk. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 40 mm bouten, 4 x M8 ringen.
- 05 - Zie afbeelding. Schuif 4 x T-moeren in de onderste kanalen van de basiseenheid zoals afgebeeld. Onderdelen: 4 x T-moeren, 4 x verstelbare poten.
- 06 - Zie afbeelding. Lijn de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05.
- 07 - Zie afbeelding. Installeer de NLR in hoogte verstelbare voet in T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05. **OPMERKING:** De hoogte van de voet kan alleen worden aangepast wanneer deze op de cockpit is geïnstalleerd.
- 08 - Zie afbeelding. Lijn het lijpe op de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de extrusie. **OPMERKING:** Het tabblad Voetuitlijning moet in het kanaal zitten.
- 09 - Zie afbeelding. Draai de schroef in de NLR in hoogte verstelbare voet vast met een inbussleutel. Installeer rubberen plug.
- 10 - Zie afbeelding. Lijn de gaten met schroefdraad op de verbingsplaten van de wielstijlen uit met de gaten op de wielstijlen. Schroef door en zet vast met 8 x M8 bouten en ringen. Let op: Uitsparingsgaten aan de buitenkant. Onderdelen: verbingsplaten voor wielposten, 8 x M8 35 mm-bouten, 8 x M8-ring, 2 x wielposten.
- 11 - Zie afbeelding. Lijn de rechter verticale stijl uit met de T-moeren die eerder in stap 01b zijn geïnstalleerd. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 20 mm bouten, 4 x M8 ringen.
- 12 - Zie afbeelding. Lijn de linker verticale staander uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 20 mm bouten, 4 x M8 ringen.
- 13 - Zie afbeelding. Installeer 3 x T-Nuts in het bovenste kanaal en 1 x T-Nut in het buitenste kanaal van de Linker Pedaalarm. Herhaal dezelfde stappen voor de Rechter Pedaalarm. Rechts. Links. Uitzicht. Bovenaanzicht. Onderdelen: 8 x T-moeren, pedaalarmen.
- 14 - Zie afbeelding. Lijn het doorgaande gat op de Pedaalarmen uit met het gat op de Staanderverbingsplaten. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten, ringen, vierkante ringen en flensmoeren. Opmerking: Ga voor kortere gebruikers verder met STAPPEN 18 en 19. Onderdelen: 2 x M8 60 mm bouten, 2 x M8 ringen, 2 x M8 flensmoeren, 2 x vierkante ringen.
- 15 - Zie afbeelding. ALTERNATIEVE PEDAALINSTALLATIE (VOOR KORTE GEBRUIKERS). Installeer 1 x T-Nut in het buitenste kanaal van elke pedaalarm. Voorbeoord gat/ Rechts. Links. Onderdelen: 2 x T-moeren, 2 x pedaalarmen.
- 16 - Zie afbeelding. ALTERNATIEVE PEDAALINSTALLATIE (VOOR KORTE GEBRUIKERS). Lijn de gaten op de verbingsplaten van de staander uit met de T-moeren die eerder in stap 18 zijn geïnstalleerd. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 2 x M8 20 mm bouten, 2 x M8 ringen.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid)

- 17 - Zie afbeelding. A) Lijn de grote pedaalplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 16. B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Opmerking: Draai de pedaalplaat pas vast als u de gewenste positie hebt bereikt. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen, 1 x grote pedaalplaat.
- 18 - Zie afbeelding. A) Lijn de kleine pedaalplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 16. B) Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Opmerking: gebruik lijnlaserlijnen voor eenvoudige uitlijning. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen, 1 x kleine pedaalplaat.
- 19 - Zie afbeelding. PEDAALVERSTELLINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de pedaalplaten zijn bevestigd. Stel de gewenste positie in met behulp van de uitlijningslijnen en draai de bouten vast om de plaats te vergrendelen.
- 20 - Zie afbeelding. Lijn de onderste montagegaten op de pedaalafstelvinnen uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01b. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen, 2 x pedaalafstelvinnen.
- 21 - Zie afbeelding. PEDAALHOEK AANPASSEN. Stel de pedaal eenheid in op de gewenste hoek. Lijn de T-moeren die eerder in stap 16 zijn geïnstalleerd uit met de gaten op de pedaalafstelvinnen. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen.
- 22 - Zie afbeelding. A) Installeer 2 x T-moeren in de bovenste kanalen van beide stoelschuifregelaars voor toekomstige stoelinstallatie en 2 x T-moeren in het onderste kanaal van de voorste stoelschuif voor de Butt-kicker-montagepaal. Bevestig viltkussens aan de onderkant van de stoelschuifregelaars. B) Lijn de gaten op de eindplaten van de stoelschuif uit met de schroefdraadgaten op de stoelgeleiders. Schroef door en zet vast met 4 x M8 verzonken bouten. (Butt-Kicker T-Nut-locaties). Onderdelen: 2 x stoelschuifregelaars, 4 x stoelschuifendplaten, 4 x M8 verzonken bouten, 4 x kleverige viltkussens (35 mm x 40 mm), 6 x T-moeren.
- 23 - Zie afbeelding. A) Lijn de gaten op de Butt-kicker-montagepaal uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 25. B) Bout door en zet vast met 2 x M8-bouten. Onderdelen: 1 x Butt-kicker-montagepaal, 2 x M8 16 mm-bouten, 2 x M8-ring.
- 24 - Zie afbeelding. A) Lijn de voorste stoelschuif uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a & STAP 01b. B) Schroef door en zet vast met 2 x M8 ratelhendels. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 2 x Zadelstuif Ratelgrepen.
- 25 - Zie afbeelding. A) Lijn de achterbankschuif uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01a en stap 01b. B) Bout door en zet vast met 2 x ratelhendels. Onderdelen: 2 x Zadelstuif Ratelgrepen.
- 26 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-Nuts in het voorste kanaal en 2 x T-Nuts in het achterste kanaal van de Linker Wielpaal. Herhaal dit voor de rechter wielpaal. Onderdelen: 8 x T-moeren.
- 27 - Zie afbeelding. A) Installeer viltkussens op de montagearmen om krassen op de wielstijl te voorkomen bij het afstellen van de hoogte van het wiel. B) Lijn de gaten op de rechter montagearm uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 26. Schroef door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant. Opmerking: Gebruik het meegeleverde waterpasje om ervoor te zorgen dat het wiel tijdens de installatie plat wordt gehouden om scheef trekken te voorkomen. Onderdelen: montagearmen, 8 x M8 16 mm bouten, 8 x M8 ringen, 4 x kleverige viltkussens (90 mm x 10 mm).
- 28 - Zie afbeelding. A) Lijn de sleuven op de voorste montagebeugel uit met de montagegaten op uw voorste montagewielbasis. B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: voorste montagebeugel, 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen.
- 29 - Zie afbeelding. Lijn de wielbasis uit met de sleuven op de montagearmen. Schroef door en zet vast met 4 x M8 laagprofielbouten, nylon ringen en flensmoeren. Opmerking: Gebruik het meegeleverde waterpasje om ervoor te zorgen dat het wiel tijdens de installatie plat wordt gehouden om scheef trekken te voorkomen. Onderdelen: 4 x M8 25 mm laagprofielbouten, 4 x M8 nylon ringen, 4 x M8 flensmoeren.
- 30 - Zie afbeelding. VOORSTE MONTAGE HOEKVERSTELLING. Draai de bouten los waarmee de zijmontagebeugels aan de voorste montagebeugels zijn bevestigd. Stel de wielbasis in op de gewenste hoek en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
- 31 - Zie afbeelding. A) Lijn de montagegaten van de zijmontagebeugels uit met de schroefdraadgaten op de voorste montagebeugel. B) Bout door en zet vast met 2 x M8-bouten met laag profiel en nylon ringen. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: zijmontagebeugels, 4 x M8 14 mm low-profile bouten, 4 x M8 nylon ringen.
- 32 - Zie afbeelding. ZIJMONTAGE MONTAGE. A) Lijn de montagegaten op de afstandsplaten uit met de montagegaten op de wielbasis. B) Bout door en zet vast met 4 x M8 verzonken bouten. Onderdelen: afstandsplaten, 4 x M8 20 mm verzonken bouten.
- 33 - Zie afbeelding. Lijn de montagesleuven van de zijmontagebeugels uit met de montagesleuven op de montagearmen. Schroef door en zet vast met 4 x M8 laagprofielbouten, nylon ringen en flensmoeren. Opmerking: Gebruik het meegeleverde waterpasje om ervoor te zorgen dat het wiel tijdens de installatie plat wordt gehouden om scheef trekken te voorkomen. Onderdelen: zijmontagebeugels, 4 x M8 25 mm laagprofielbouten, 4 x M8 nylon ringen, 4 x M8 flensmoeren.
- 34 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de wielbasis uit met de montagegaten op de zijmontagebeugels. Schroef door en zet vast met 4 x M8 laagprofielbouten en nylon ringen. Opmerking: Draai de bouten pas volledig vast als de wielconstructie in de gewenste positie is geplaatst. Onderdelen: 4 x M8 14 mm laagprofielbouten, 4 x M8 nylon ringen.
- 35 - Zie afbeelding. AANPASSING VAN DE HOEK AAN ZIJ BEVESTIGING. Draai de bouten los waarmee de wielbasis aan de zijmontagebeugels is bevestigd. Stel de gewenste hoek in en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
- 36 - Zie afbeelding. AFSTELLING VAN DE ZIJMONTAGEBEUGEL. Draai de bouten los waarmee de zijmontagebeugels aan de montagearmen zijn bevestigd. Stel de gewenste positie in en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
- 37 - Zie afbeelding. WIEL MONTAGE HOOGTE VERSTELLING. Draai de bouten los waarmee de montagearmen aan de wielstijlen zijn bevestigd. Stel af op de gewenste positie en draai de bouten vast om ze op hun plaats vast te zetten. Opmerking: Ondersteun de wielconstructie tijdens het afstellen om te voorkomen dat deze wegglijdt.
- 38 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in de voorste en achterste buitenste kanalen van een van de wielstijlen. Onderdelen: 2 x T-moeren
- 39 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de gereedschapshouder uit met de T-moeren die eerder in stap 38 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met 2 x M8-bouten en nylon ringen. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 nylon ringen, gereedschapshouder.
- 40 - Zie afbeelding. Uw installatie is voltooid. A: Lijn de eindkap uit met de hoek van de extrusie. B: Druk op het midden van de eindkap en lijn het lipje uit met het eerste gat. Lijn vervolgens het tweede lipje uit met het tweede gat. C: Afgewerkte eindkap. UW COCKPIT IS COMPLEET. Het is tijd om uw elektronica te installeren. Als je vragen hebt over je setup, kun je rechtstreeks contact met ons opnemen via: support@nextlevelracing.com of je kunt lid worden van de community op Discord of Facebook.

#### WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Als u meer ondersteuning nodig heeft, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- De GTElite Lite is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

#### HULP

Als je meer ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

IT

#### Manuale di istruzioni GTElite Lite

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto. Per il video di montaggio, scansionare il codice QR. [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid). Seguici. Scansionare il codice QR

#### CONTROLLI PRE-GARA

##### AVVERTENZA

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- Assicurati che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disponi e costruisci la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- GTElite Lite è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

#### AVVERTENZA RISCHIO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non adatte a bambini di età inferiore a 3 anni o a persone che hanno la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

#### PUNTE PER L'ESTRUSIONE IN ALLUMINIO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disponi e costruisci la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)
- GTElite Lite è una build per due persone con la cabina di pilotaggio completa una mossa per due persone.
- Fare attenzione agli spigoli vivi sui pezzi di estrusione.

**NOTA.** Installa i fermacavi nel punto in cui li desideri durante la costruzione. Lasciare l'installazione dei fermacavi alla fine può presentare problemi di installazione. Premere la linguetta di allineamento sul retro durante l'installazione.

#### COMINCIARE

- 01a - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 8 dadi a T nei canali esterni della base sinistra. **IMPORTANTE:** posizionare i dadi a T come mostrato nel diagramma sotto sull'ESTERNO della base sinistra (i punti rossi sono il posizionamento dei dadi a T). Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale. Nota: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. Nota: far scorrere 2 dadi a T all'indietro per i cursori del sedile.
- 01b - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 8 dadi a T nel canale esterno della base destra. **IMPORTANTE:** posizionare i dadi a T come mostrato nel diagramma sotto sull'ESTERNO della base destra (i punti rossi sono il posizionamento dei dadi a T). Nota: per facilitare l'installazione, avvitare manualmente il bullone M8 nel dado a T per facilitare lo scorrimento del dado a T nel canale. Nota: far scorrere 2 dadi a T all'indietro per i cursori del sedile. Nota: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale.
- 02 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sulle aste di base anteriore e posteriore con i fori preforati sull'asta di base destra. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 40 mm, 4 rondelle M8.
- 03 - Fare riferimento all'immagine. Installazione consigliata di 1 clip di gestione dei cavi nell'elemento di base posteriore o anteriore. Nota: premere la linguetta di localizzazione sul retro della clip per installarla nel canale. Parti: clip di gestione dei cavi.
- 04 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sulle aste di base anteriore e posteriore con i fori preforati sull'asta di base sinistra. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 40 mm, 4 rondelle M8.
- 05 - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 4 dadi a T nei canali inferiori dell'assieme base come mostrato. Parti: 4 dadi a T, 4 piedini regolabili.
- 06 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il piedino regolabile in altezza NLR con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 05.
- 07 - Fare riferimento all'immagine. Installare il piedino regolabile in altezza NLR nei dadi a T precedentemente installati nel PASSAGGIO 05. **NOTA:** l'altezza del piedino può essere regolata solo quando è installato sull'abitacolo.
- 08 - Fare riferimento all'immagine. Allineare la linguetta sul piedino regolabile in altezza NLR con l'estrusione. **NOTA:** la linguetta di allineamento del piede dovrebbe trovarsi nel canale.
- 09 - Fare riferimento all'immagine. Stringere le vite all'interno del piedino regolabile in altezza NLR con una chiave a brugola. Installare il tappo di gomma.
- 10 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sulle piastre di collegamento del montante della ruota con i fori sui montanti della ruota. Fissare e fissare utilizzando 8 bulloni e rondelle M8. Nota: i fori di incasso devono essere all'esterno. Parti: piastre di collegamento del montante della ruota, 8 bulloni M8 da 35 mm, 8 rondelle M8, 2 montanti della ruota.
- 11 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo montante verticale destro con i dadi a T precedentemente installati nel passaggio 01b. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 20 mm, 4 rondelle M8.
- 12 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo montante verticale sinistro con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 01a. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 20 mm, 4 rondelle M8.
- 13 - Fare riferimento all'immagine. Installare 3 dadi a T nel canale superiore e 1 dado a T nel canale esterno del braccio del pedale sinistro. Ripetere gli stessi passaggi per il braccio del pedale destro. Destra. Sinistra. Vista esterna. Vista dall'alto. Parti: 8 dadi a T, pedali.
- 14 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il foro passante sui Bracci Pedale con il foro sulle Piastre di Collegamento Montante. Avvitare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle, rondelle quadrate e dadi flangiati. Nota: per utenti più bassi, saltare ai PASSAGGI 18 e 19. Parti: 2 bulloni M8 da 60 mm, 2 rondelle M8, 2 dadi flangiati M8, 2 rondelle quadrate.
- 15 - Fare riferimento all'immagine. **INSTALLAZIONE ALTERNATA DEL PEDALE (PER UTENTI PIÙ CORTI).** Installare 1 dado a T nel canale esterno di ciascun braccio del pedale. Foro preforato/Destra. Sinistra. Parti: 2 dadi a T, 2 pedali.
- 16 - Fare riferimento all'immagine. **INSTALLAZIONE ALTERNATA DEL PEDALE (PER UTENTI PIÙ CORTI).** Allineare i fori sulle piastre di collegamento del montante con i dadi a T precedentemente installati al punto 18. Imbullonare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altro lato. Parti: 2 bulloni M8 da 20 mm, 2 rondelle M8.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid)

- 17 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la piastra del pedale grande con i dadi a T precedentemente installati al punto 16. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Nota: non serrare la piastra del pedale fino a raggiungere la posizione desiderata. Ripeti dall'altro lato. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8, 1 piastra pedale grande.
- 18 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la piastra del pedale piccolo con i dadi a T precedentemente installati al punto 16. B) Imbullonare e fissare utilizzando 2 bulloni e rondelle M8. Nota: utilizzare linee laser linea per un facile allineamento. Ripeti dall'altro lato. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8, 1 piastra pedale piccola.
- 19 - Fare riferimento all'immagine. GAMMA DI REGOLAZIONE DEL PEDALE. Allentare i bulloni che fissano le piastre dei pedali. Regolare nella posizione desiderata utilizzando le linee di allineamento e serrare i Bulloni per bloccare la posizione.
- 20 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio inferiori sulle alette di regolazione del pedale con i dadi a T precedentemente installati al punto 01b. Imbullonare e fissare utilizzando 2 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altro lato. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8, 2 alette di regolazione del pedale.
- 21 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL PEDALE. Regolare il gruppo pedale all'angolazione desiderata. Allineare i dadi a T precedentemente installati al punto 16 con i fori sulle alette di regolazione del pedale. Avvitare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.
- 22 - Fare riferimento all'immagine. A) Installare 2 dadi a T nei canali superiori di entrambi i cursori del sedile per l'installazione futura del sedile e 2 dadi a T nel canale inferiore del cursore del sedile anteriore per l'asta di montaggio del calciolo. Attacca i feltrini alla parte inferiore dei cursori del sedile. B) Allineare i fori sulle piastre terminali dei cursori del sedile con i fori filettati sui cursori del sedile. Bulloni e fissali con 4 bulloni a testa svasata M8. (Posizioni dei dadi a T di Butt-Kicker). Parti: 2 cursori del sedile, 4 piastre terminali del cursore del sedile, 4 bulloni a testa svasata M8, 4 cuscinetti in feltro adesivi (35 mm x 40 mm), 6 dadi a T.
- 23 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori sull'asta di montaggio del butt-kicker con i dadi a T precedentemente installati al punto 25. B) Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8. Parti: 1 x asta di montaggio per butt-kicker, 2 x bulloni M8 da 16 mm, 2 x rondelle M8.
- 24 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo di scorrimento del sedile anteriore con i dadi a T precedentemente installati in STEP 01a e STEP 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto M8. Ripeti dall'altro lato. Parti: 2 maniglie a cricchetto per cursore del sedile.
- 25 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo cursore del sedile posteriore con i dadi a T precedentemente installati nei passaggi 01a e 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto. Parti: 2 maniglie a cricchetto per cursore del sedile.
- 26 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale anteriore e 2 dadi a T nel canale posteriore del perno ruota sinistro. Ripetere per il montante della ruota destra. Parti: 8 dadi a T.
- 27 - Fare riferimento all'immagine. A) Installare i feltrini sui bracci di montaggio per evitare di graffiare il montante della ruota durante la regolazione dell'altezza della ruota. B) Allineare i fori sul braccio di montaggio destro con i dadi a T precedentemente installati al punto 26. Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altro lato. Nota: utilizzare il livello fornito per garantire che il gruppo ruota sia mantenuto piatto durante l'installazione per evitare l'inclinazione. Parti: bracci di montaggio, 8 bulloni M8 da 16 mm, 8 rondelle M8, 4 cuscinetti in feltro adesivi (90 mm x 10 mm).
- 28 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare le fessure sulla staffa di montaggio anteriore con i fori di montaggio sulla base della ruota di montaggio anteriore. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: staffa di montaggio anteriore, 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8.
- 29 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo base della ruota con le fessure sui bracci di montaggio. Fissare e fissare con 4 bulloni M8 a basso profilo, rondelle in nylon e dadi flangiati. Nota: utilizzare il livello fornito per garantire che il gruppo ruota sia mantenuto piatto durante l'installazione per evitare l'inclinazione. Parti: 4 bulloni a basso profilo M8 da 25 mm, 4 rondelle in nylon M8, 4 dadi flangiati M8.
- 30 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL MONTAGGIO ANTERIORE. Allentare i bulloni che fissano le staffe di montaggio laterali alle staffe di montaggio anteriori. Regolare la base della ruota all'angolazione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
- 31 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori di montaggio delle staffe di montaggio laterali con i fori filettati sulla staffa di montaggio anteriore. B) Avvitare e fissare con 2 bulloni M8 a basso profilo e rondelle in nylon. Ripeti dall'altro lato. Parti: staffe di montaggio laterali, 4 bulloni a basso profilo M8 da 14 mm, 4 rondelle in nylon M8.
- 32 - Fare riferimento all'immagine. MONTAGGIO LATERALE. A) Allineare i fori di montaggio sulle piastre distanziatrici con i fori di montaggio sulla base della ruota. B) Imbullonare e fissare utilizzando 4 bulloni a testa svasata M8. Parti: piastre distanziatrici, 4 bulloni a testa svasata M8 da 20 mm.
- 33 - Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure di montaggio delle staffe di montaggio laterali con le fessure di montaggio sui bracci di montaggio. Fissare e fissare utilizzando 4 bulloni M8 a basso profilo, rondelle in nylon e dadi flangiati. Nota: utilizzare il livello fornito per garantire che il gruppo ruota sia mantenuto piatto durante l'installazione per evitare l'inclinazione. Parti: staffe di montaggio laterali, 4 bulloni a basso profilo M8 da 25 mm, 4 rondelle in nylon M8, 4 dadi flangiati M8.
- 34 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sul gruppo base della ruota con i fori di montaggio sulle staffe di montaggio laterali. Fissare e fissare con 4 bulloni M8 a basso profilo e rondelle in nylon. Nota: non serrare completamente i bulloni fino a quando il gruppo ruota non è posizionato nella posizione desiderata. Parti: 4 bulloni a basso profilo M8 da 14 mm, 4 rondelle in nylon M8.
- 35 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL MONTAGGIO LATERALE. Allentare i bulloni che fissano il gruppo base della ruota alle staffe di montaggio laterali. Regolare l'angolazione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
- 36 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE DELLA STAFFA DI MONTAGGIO LATERALE. Allentare i bulloni che fissano le staffe di montaggio laterali ai bracci di montaggio. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
- 37 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE ALTEZZA GRUPPO RUOTA. Allentare i bulloni che fissano i bracci di montaggio ai montanti delle ruote. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per fissarli in posizione. Nota: sostenere il gruppo ruota durante la regolazione per evitare che scivoli.
- 38 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nei canali esterni anteriori e posteriori di uno dei montanti delle ruote. Parti: 2 dadi a T
- 39 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sul supporto del kit di attrezzi con i dadi a T precedentemente installati al punto 38. Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8 e rondelle in nylon. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle in nylon M8, supporto per kit di attrezzi.
- 40 - Fare riferimento all'immagine. La tua configurazione è completa. A: Allineare il cappuccio terminale all'angolo dell'estrusione. B: premere il centro del cappuccio terminale e allineare la linguetta al primo foro. Quindi allinea la seconda linguetta con il secondo foro. C: tappo terminale finito. IL TUO POZZETTO È COMPLETO. È ora di installare la tua elettronica. Se hai domande sulla tua configurazione puoi contattarci direttamente a: support@nextlevelracing.com oppure puoi unirti alla community su Discord o Facebook.

#### AVVERTENZA

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurati che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- GTElite Lite è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

#### ASSISTENZA

Se hai bisogno di ulteriore supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

ES

#### Manual de instrucciones de GTElite Lite

¡Sabemos que estás ansioso por comenzar a competir! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se estará preparando para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto. Para el video de montaje, escanee el código QR. [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid). Siguenos. Escanea el código QR

#### COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA

##### ADVERTENCIA

- No utilices herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el cuadro.
- Si necesita más ayuda, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- El GTElite Lite es una construcción para 2 personas.
- No fuerce las piezas para unir las.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

Si necesita asistencia con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

#### ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA

Las piezas pequeñas no son para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

#### CONSEJOS PARA LA EXTRUSIÓN DE ALUMINIO

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- No fuerce las piezas para unir las.
- Evite los pernos de rosca cruzada.
- Si necesita más ayuda, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- El GTElite Lite es una construcción para dos personas con la cabina completa para mover a dos personas.
- Tenga cuidado con los bordes afilados de las piezas de extrusión.

**NOTA.** Instale clips de cable en el lugar que desee durante la construcción. Dejar la instalación de los sujetacables para el final puede presentar problemas de instalación. Presione la pestaña de alineación en la parte posterior durante la instalación.

#### COMIENZO

- 01a - Consulte la imagen. Deslice 8 tuercas en T en los canales exteriores de la base izquierda. **IMPORTANTE:** Coloque las tuercas en T como se muestra en el diagrama a continuación en el EXTERIOR de la base izquierda (los puntos rojos son la ubicación de las tuercas en T). Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia el frente para soporte del pedal. Nota: Deslice 4 tuercas en T hacia el medio para el poste de la rueda. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia atrás para los deslizadores del asiento.
- 01b - Consulte la imagen. Deslice 8 tuercas en T en el canal exterior de la base derecha. **IMPORTANTE:** Coloque las tuercas en T como se muestra en el diagrama a continuación en el EXTERIOR de la base derecha (los puntos rojos son la ubicación de las tuercas en T). Nota: Para facilitar la instalación, atornille a mano el perno M8 en la tuerca en T para ayudar a deslizar la tuerca en T en el canal. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia atrás para los deslizadores del asiento. Nota: Deslice 4 tuercas en T hacia el medio para el poste de la rueda. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia el frente para soporte del pedal.
- 02 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en los miembros de base delanteros y traseros con los orificios pretaladrados en el miembro de base derecho. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 40 mm, 4 arandelas M8.
- 03 - Consulte la imagen. Instalación sugerida de 1 clip de gestión de cables en el miembro de la base trasera o delantera. Nota: Presione la lengüeta del localizador en la parte posterior del clip para instalarlo en el canal. Piezas: Clips de gestión de cables.
- 04 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en los miembros de base delanteros y traseros con los orificios pretaladrados en el miembro de base izquierdo. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 40 mm, 4 arandelas M8.
- 05 - Consulte la imagen. Deslice 4 tuercas en T en los canales inferiores del ensamblaje de la base como se muestra. Piezas: 4 tuercas en T, 4 pies ajustables.
- 06 - Consulte la imagen. Alinee la pata de altura ajustable NLR con las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 05.
- 07 - Consulte la imagen. Instale la pata de altura ajustable NLR en las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 05. **NOTA:** la altura de la pata se puede ajustar solo cuando está instalada en la cabina.
- 08 - Consulte la imagen. Alinee la lengüeta del pie de altura ajustable NLR con la extrusión. **NOTA:** La lengüeta de alineación del pie debe quedar en el canal.
- 09 - Consulte la imagen. Apriete el tornillo dentro del pie de altura ajustable NLR con una llave Allen. Instale el tapón de goma.
- 10 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados de las placas de conexión de los postes de las ruedas con los orificios de los postes de las ruedas. Atornille y asegúrelo con 8 pernos y arandelas M8. Nota: Los orificios empotrados deben estar en el exterior. Piezas: placas de conexión de postes de rueda, 8 pernos M8 de 35 mm, 8 arandelas M8, 2 postes de rueda.
- 11 - Consulte la imagen. Alinee el ensamblaje del poste vertical derecho con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 01b. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 20 mm, 4 arandelas M8.
- 12 - Consulte la imagen. Alinee el conjunto del poste vertical izquierdo con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01a. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 20 mm, 4 arandelas M8.
- 13 - Consulte la imagen. Instale 3 tuercas en T en el canal superior y 1 tuerca en T en el canal exterior del brazo del pedal izquierdo. Repita los mismos pasos para el brazo del pedal derecho. Derecha. Izquierda. Vista exterior. Vista superior. Piezas: 8 tuercas en T, brazos de pedal.
- 14 - Consulte la imagen. Alinee el orificio pasante de los brazos de los pedales con el orificio de las placas de conexión del montante vertical. Atornille y asegúrelo con 2 pernos M8, arandelas, arandelas cuadradas y tuercas con brida. Nota: Para usuarios de menor estatura, salte a los PASOS 18 y 19. Piezas: 2 pernos M8 de 60 mm, 2 arandelas M8, 2 tuercas con reborde M8, 2 arandelas cuadradas.
- 15 - Consulte la imagen. **INSTALACIÓN DE PEDALES ALTERNATIVOS (PARA USUARIOS MÁS BAJOS).** Instale 1 tuerca en T en el canal exterior de cada brazo del pedal. Orificio pretaladrado/ Derecha. Izquierda. Piezas: 2 tuercas en T, 2 brazos de pedal.





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid)

- 16 - Consulte la imagen. INSTALACIÓN DE PEDALES ALTERNATIVOS (PARA USUARIOS MÁS BAJOS). Alinee los orificios de las placas de conexión verticales con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 18. Atornillelas y asegúrelas con 2 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado. Piezas: 2 pernos M8 de 20 mm, 2 arandelas M8.
- 17 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal grande con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 16. B) Atornille y asegúrela con 4 pernos y arandelas M8. Nota: No apriete la placa del pedal hasta que alcance la posición deseada. Repita en el otro lado. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8, 1 placa de pedal grande.
- 18 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal pequeño con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 16. B) Atornille y asegúrela con 2 pernos y arandelas M8. Nota: Utilice líneas láser de línea para facilitar la alineación. Repita en el otro lado. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8, 1 placa de pedal pequeña.
- 19 - Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE DEL PEDAL. Afloje los pernos que sujetan las placas de los pedales. Ajuste a la posición deseada usando las líneas de alineación y apriete los pernos para bloquear el lugar.
- 20 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje inferiores de las aletas de ajuste del pedal con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 01b. Atornille y asegúrelo con 2 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8, 2 aletas de ajuste del pedal.
- 21 - Consulte la imagen. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL PEDAL. Ajuste el montaje del pedal al ángulo deseado. Alinee las tuercas en T previamente instaladas en el paso 16 con los agujeros en las aletas de ajuste del pedal. Atornille y asegúrelo con 2 pernos y arandelas M8. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.
- 22 - Consulte la imagen. A) Instale 2 tuercas en T en los canales superiores de ambos deslizadores del asiento para la futura instalación del asiento y 2 tuercas en T en el canal inferior del deslizador del asiento delantero para el poste de montaje Butt-kicker. Coloque almohadillas de fieltro en la parte inferior de los deslizadores del asiento. B) Alinee los orificios de las placas finales del deslizador del asiento con los orificios roscados de los deslizadores del asiento. Atornillelo y asegúrelo con 4 pernos avellanados M8. (Ubicaciones de las tuercas en T de Butt-Kicker). Piezas: 2 deslizadores de asiento, 4 placas de extremo del deslizador de asiento, 4 pernos avellanados M8, 4 almohadillas de fieltro adhesivas (35 mm x 40 mm), 6 tuercas en T.
- 23 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios en el poste de montaje Butt-kicker con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 25. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos M8. Piezas: 1 poste de montaje Butt-kicker, 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.
- 24 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto del deslizador del asiento delantero con las tuercas en T previamente instaladas en los PASOS 01a y 01b. B) Atornille y asegúrelo con 2 manijas de trinquete M8. Repita en el otro lado. Piezas: 2 manijas de trinquete deslizantes de asiento.
- 25 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto del deslizador del asiento trasero con las tuercas en T instaladas previamente en los pasos 01a y 01b. B) Atornille y asegúrelo con 2 manijas de trinquete. Piezas: 2 manijas de trinquete deslizantes de asiento.
- 26 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal delantero y 2 tuercas en T en el canal trasero del poste de la rueda izquierda. Repita para el poste de la rueda derecha. Piezas: 8 tuercas en T.
- 27 - Consulte la imagen. A) Instale almohadillas de fieltro en los brazos de montaje para evitar rayar el poste de la rueda al ajustar la altura de la rueda. B) Alinee los orificios en el brazo de montaje derecho con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 26. Atornillelos y asegúrelos con 4 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado. Nota: Use el nivel proporcionado para asegurarse de que el ensamblaje de la rueda se mantenga plano durante la instalación para evitar que se tuerza. Piezas: Brazos de montaje, 8 pernos M8 de 16 mm, 8 arandelas M8, 4 almohadillas adhesivas de fieltro (90 mm x 10 mm).
- 28 - Consulte la imagen. A) Alinee las ranuras del soporte de montaje frontal con los orificios de montaje de la base de ruedas de montaje de la base de ruedas de montaje frontal. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: soporte de montaje frontal, 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8.
- 29 - Consulte la imagen. Alinee el ensamblaje de la base de la rueda con las ranuras de los brazos de montaje. Atornille y asegúrelo con 4 pernos de perfil bajo M8, arandelas de nailon y tuercas con brida. Nota: Use el nivel proporcionado para asegurarse de que el ensamblaje de la rueda se mantenga plano durante la instalación para evitar que se tuerza. Piezas: 4 pernos de perfil bajo M8 de 25 mm, 4 arandelas de nailon M8, 4 tuercas con brida M8.
- 30 - Consulte la imagen. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL MONTAJE DELANTERO. Afloje los pernos que sujetan los soportes de montaje laterales a los soportes de montaje delanteros. Ajuste la base de la rueda al ángulo deseado y apriete los pernos para que se bloqueen en su lugar.
- 31 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de montaje de los soportes de montaje lateral con los orificios roscados del soporte de montaje frontal. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos de perfil bajo M8 y arandelas de nailon. Repita en el otro lado. Piezas: soportes de montaje lateral, 4 pernos de perfil bajo M8 de 14 mm, 4 arandelas de nailon M8.
- 32 - Consulte la imagen. CONJUNTO DE MONTAJE LATERAL. A) Alinee los orificios de montaje de las placas espaciadoras con los orificios de montaje de la base de ruedas. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos avellanados M8. Piezas: placas espaciadoras, 4 pernos avellanados M8 de 20 mm.
- 33 - Consulte la imagen. Alinee las ranuras de montaje de los soportes de montaje lateral con las ranuras de montaje de los brazos de montaje. Atornille y asegúrelo con 4 pernos de perfil bajo M8, arandelas de nailon y tuercas con brida. Nota: Use el nivel proporcionado para asegurarse de que el ensamblaje de la rueda se mantenga plano durante la instalación para evitar que se tuerza. Piezas: soportes de montaje lateral, 4 pernos de perfil bajo M8 de 25 mm, 4 arandelas de nailon M8, 4 tuercas de brida M8.
- 34 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje del conjunto de base de ruedas con los orificios de montaje de los soportes de montaje lateral. Atornille y asegúrelo con 4 pernos de perfil bajo M8 y arandelas de nailon. Nota: No apriete completamente los pernos hasta que el ensamblaje de la rueda esté colocado en la posición deseada. Piezas: 4 pernos de perfil bajo M8 de 14 mm, 4 arandelas de nailon M8.
- 35 - Consulte la imagen. AJUSTE DEL ÁNGULO DE MONTAJE LATERAL. Afloje los pernos que sujetan el ensamblaje de la base de la rueda a los soportes de montaje lateral. Ajuste al ángulo deseado y apriete los pernos para bloquearlos en su lugar.
- 36 - Consulte la imagen. AJUSTE DEL SOPORTE DE MONTAJE LATERAL. Afloje los pernos que sujetan los soportes de montaje lateral a los brazos de montaje. Ajuste a la posición deseada y apriete los pernos para bloquear en su lugar.
- 37 - Consulte la imagen. REGULACIÓN DE LA ALTURA DEL CONJUNTO DE RUEDAS. Afloje los pernos que sujetan los brazos de montaje a los postes de las ruedas. Ajuste a la posición deseada y apriete los pernos para asegurarlos en su lugar. Nota: Apoye el ensamblaje de la rueda mientras lo ajusta para evitar que se deslice.
- 38 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en los canales exteriores delantero y trasero de uno de los postes de rueda. Piezas: 2 x tuercas en T
- 39 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en el soporte del kit de herramientas con las tuercas en T que se instalaron previamente en el paso 38. Atornillelos y asegúrelos con 2 pernos M8 y arandelas de nailon. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas de nailon M8, soporte del kit de herramientas.
- 40 - Consulte la imagen. Su configuración está completa. A: Alinee la tapa del extremo con la esquina de la extrusión. B: Presione el centro de la tapa del extremo y alinee la lengüeta con el primer orificio. Luego alinee la segunda pestaña con el segundo orificio. C: Tapa de extremo terminada. SU CABINA ESTÁ COMPLETA. Es hora de instalar tu electrónica. Si tiene alguna pregunta sobre su configuración, puede contactarnos directamente en: support@nextlevelracing.com o puede unirse a la comunidad en Discord o Facebook.

#### ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Si necesita más ayuda, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- El GTElite Lite es una construcción para 2 personas.
- No fuerce las piezas para unirlos.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

#### ASISTENCIA

Si necesita más asistencia con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

DE

#### GTElite Lite Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie gespannt darauf sind, Rennen zu fahren! Nehmen Sie sich Zeit für die Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie werden sich auf den Erfolg einstellen, wenn Sie der Anleitung folgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren. Für Montagevideo QR-Code scannen. [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid). Folge uns. QR-Code scannen

#### KONTROLLEN VOR DEM RENNEN WARNUNG

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern korrekt im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Der GTElite Lite ist ein 2-Personen-Build.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

#### WARNUNG ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

#### TIPPS ZUR ALUMINIUM-EXTRUSION

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Das GTElite Lite ist ein Zwei-Personen-Modell, bei dem das komplette Cockpit von zwei Personen bewegt wird.
- Achten Sie auf scharfe Kanten an den Extrusionsteilen.

**HINWEIS.** Installieren Sie Kabelklemmen an der Stelle, an der Sie sie während des Baus haben möchten. Wenn Sie die Installation von Kabelklemmen zu Ende führen, kann dies zu Installationsproblemen führen. Drücken Sie während der Installation auf die Ausrichtungslasche auf der Rückseite.

#### ANFANG

- 01a - Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in die äußeren Kanäle der linken Basis. WICHTIG: Platzieren Sie die T-Muttern wie in der Abbildung unten gezeigt auf der AUSSENSEITE der linken Basis (rote Punkte zeigen die Platzierung der T-Muttern). Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für die Pedalunterstützung nach vorne. Hinweis: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für den Radpfosten. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten.
- 01b - Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in den äußeren Kanal der rechten Basis. WICHTIG: Platzieren Sie die T-Muttern wie in der Abbildung unten gezeigt auf der AUSSENSEITE der rechten Basis (rote Punkte zeigen die Platzierung der T-Muttern). Hinweis: Für eine einfachere Installation schrauben Sie die M8-Schraube von Hand in die T-Mutter, um das Einschieben der T-Mutter in den Kanal zu erleichtern. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten. Hinweis: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für den Radpfosten. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für die Pedalunterstützung nach vorne.
- 02 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher am vorderen und hinteren Basiselement an den vorgebohrten Löchern am rechten Basiselement aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 40 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 03 - Siehe Bild. Empfohlene Installation von 1 x Kabelmanagement-Clip in das hintere oder vordere Basiselement. Hinweis: Drücken Sie die Positionierungslasche auf der Rückseite des Clips, um ihn in den Kanal zu installieren. Teile: Kabelmanagement-Clips.
- 04 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher am vorderen und hinteren Basiselement an den vorgebohrten Löchern am linken Basiselement aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 40 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 05 - Siehe Bild. Schieben Sie 4 x T-Muttern wie gezeigt in die unteren Kanäle der Basisbaugruppe. Teile: 4 x T-Muttern, 4 x verstellbare Füße.
- 06 - Siehe Bild. Richten Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 05 installiert wurden.
- 07 - Siehe Abbildung. Installieren Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß in den T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 05 installiert wurden. HINWEIS: Die Höhe des Fußes kann nur eingestellt werden, wenn er am Cockpit installiert ist.
- 08 - Siehe Bild. Richten Sie die Lasche am höhenverstellbaren NLR-Fuß am Profil aus. HINWEIS: Die Fußausrichtungslasche sollte im Kanal sitzen.
- 09 - Siehe Bild. Ziehen Sie die Schraube im Inneren des höhenverstellbaren NLR-Fußes mit einem Inbusschlüssel fest. Gummistopfen einbauen.
- 10 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher an den Radpfosten-Verbindungsplatten mit den Löchern an den Radpfosten aus. Durchschrauben und mit 8 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Hinweis: Aussparungen müssen außen liegen. Teile: Radpfosten-Verbindungsplatten, 8 x M8 35 mm Schrauben, 8 x M8 Unterlegscheiben, 2 x Radpfosten.
- 11 - Siehe Bild. Richten Sie die Baugruppe des rechten vertikalen Pfostens an den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01b installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 20 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 12 - Siehe Bild. Richten Sie die linke vertikale Pfostenbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 20 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 13 - Siehe Bild. Installieren Sie 3 x T-Muttern im oberen Kanal und 1 x T-Mutter im äußeren Kanal des linken Pedalarms. Wiederholen Sie die gleichen Schritte für den rechten Pedalarm. Rechts. Links. Aussenansicht. Ansicht von oben. Teile: 8 x T-Muttern, Pedalarme.
- 14 - Siehe Bild. Richten Sie das Durchgangsloch an den Pedalarmen mit dem Loch an den Pfosten-Verbindungsplatten aus. Durchschrauben und mit 2 x M8-Schrauben, Unterlegscheiben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern. Hinweis: Für kleinere Benutzer fahren Sie bitte mit den SCHRITTEN 18 und 19 fort. Teile: 2 x M8 60-mm-Schrauben, 2 x M8-Unterlegscheiben, 2 x M8-Flanschmuttern, 2 x Vierkant-Unterlegscheiben.
- 15 - Siehe Bild. ALTERNATIVE PEDALMONTAGE (FÜR KÜRZERE BENUTZER). Installieren Sie 1 x T-Mutter im äußeren Kanal jedes Pedalarms. Vorgebohrtes Loch/ Rechts. Links. Teile: 2 x T-Muttern, 2 x Pedalarme.
- 16 - Siehe Bild. ALTERNATIVE PEDALMONTAGE (FÜR KÜRZERE BENUTZER). Richten Sie die Löcher an den Pfosten-Verbindungsplatten mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 18 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Bolzen und Unterlegscheiben. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 2 x M8 20 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

- 17 - Siehe Bild. A) Richten Sie die große Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 16 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Hinweis: Ziehen Sie die Pedalplatte erst fest, wenn Sie die gewünschte Position erreicht haben. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 1 x große Pedalplatte.
- 18 - Siehe Bild. A) Richten Sie die kleine Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 16 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Hinweis: Verwenden Sie zum einfachen Ausrichten Linienlaserlinien. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben, 1 x kleine Pedalplatte.
- 19 - Siehe Bild. PEDAL-EINSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Pedalplatten befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position mithilfe der Ausrichtungslinien ein und ziehen Sie die Schrauben fest, bis sie einrasten.
- 20 - Siehe Bild. Richten Sie die unteren Befestigungslöcher an den Pedaleinstellarmen mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01b installiert wurden. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 2 x Pedaleinstellflügel.
- 21 - Siehe Bild. PEDALWINKELEINSTELLUNG. Stellen Sie die Pedalbaugruppe auf den gewünschten Winkel ein. Richten Sie die zuvor in Schritt 16 installierten T-Muttern an den Löchern an den Pedaleinstellarmen aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.
- 22 - Siehe Bild. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen Kanälen beider Sitzgleiter für die zukünftige Sitzinstallation und 2 x T-Muttern in den unteren Kanal des vorderen Sitzgleiters für die Butt-Kicker-Montagegestange. Bringen Sie Filzpolster an der Unterseite der Sitzgleiter an. B) Richten Sie die Löcher an den Sitzgleiter-Endplatten mit den Gewindelöchern an den Sitzgleitern aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Senkkopfschrauben sichern. (Pot-Kicker T-Nut-Positionen). Teile: 2 x Sitzgleiter, 4 x Sitzgleiter-Endplatten, 4 x M8-Senkkopfschrauben, 4 x klebrige Filzgleiter (35 mm x 40 mm), 6 x T-Muttern.
- 23 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Löcher an der Butt-Kicker-Befestigungsstange mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 25 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben. Teile: 1 x Butt-Kicker-Montagegestange, 2 x M8 16-mm-Schrauben, 2 x M8-Unterlegscheiben.
- 24 - Siehe Bild. A) Richten Sie die vordere Sitzgleiterbaugruppe mit den zuvor in SCHRITT 01a und SCHRITT 01b installierten T-Muttern aus. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Ratschengriffen sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 2 x Ratschengriffe für Sitzschieber.
- 25 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Rücksitz-Schieberbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01a und Schritt 01b installiert wurden. B) Durchschrauben und mit 2 x Ratschengriffen sichern. Teile: 2 x Ratschengriffe für Sitzschieber.
- 26 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern im vorderen Kanal und 2 x T-Muttern im hinteren Kanal der linken Radsäule. Wiederholen Sie dies für den rechten Radpfosten. Teile: 8 x T-Muttern.
- 27 - Siehe Bild. A) Bringen Sie Filzgleiter an den Montagearmen an, um ein Verkratzen der Radsäule beim Einstellen der Radhöhe zu vermeiden. B) Richten Sie die Löcher am rechten Montagearm mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 26 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Auf der anderen Seite wiederholen. Hinweis: Verwenden Sie die bereitgestellte Ebene, um sicherzustellen, dass die Radbaugruppe während der Installation flach gehalten wird, um ein Verkanten zu vermeiden. Teile: Montagearme, 8 x M8 16 mm Schrauben, 8 x M8 Unterlegscheiben, 4 x klebrige Filzgleiter (90 mm x 10 mm).
- 28 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Schlitze an der vorderen Montagehalterung mit den Befestigungslöchern an Ihrer vorderen Radbasis aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: Vordere Halterung, 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 29 - Siehe Bild. Richten Sie die Radbasisbaugruppe an den Schlitzen an den Montagearmen aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Flachprofilschrauben, Nylonscheiben und Flanschmuttern sichern. Hinweis: Verwenden Sie die bereitgestellte Ebene, um sicherzustellen, dass die Radbaugruppe während der Installation flach gehalten wird, um ein Verkanten zu vermeiden. Teile: 4 x M8 25 mm Flachprofilschrauben, 4 x M8 Nylon-Unterlegscheiben, 4 x M8 Flanschmuttern.
- 30 - Siehe Bild. WINKELEINSTELLUNG DER VORDEREN MONTAGE. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die seitlichen Halterungen an den vorderen Halterungen befestigt sind. Stellen Sie die Radbasis auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
- 31 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Befestigungslöcher der seitlichen Montagehalterungen an den Gewindebohrungen der vorderen Montagehalterung aus. B) Durchschrauben und mit 2 x M8-Flachprofilschrauben und Nylon-Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: Seitliche Halterungen, 4 x M8 14 mm Flachprofilschrauben, 4 x M8 Nylon-Unterlegscheiben.
- 32 - Siehe Bild. SEITENBEFESTIGUNG. A) Richten Sie die Befestigungslöcher an den Distanzplatten mit den Befestigungslöchern an der Radbasis aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Senkkopfschrauben sichern. Teile: Distanzplatten, 4 x M8 20 mm Senkkopfschrauben.
- 33 - Siehe Bild. Richten Sie die Montageschlitze der seitlichen Montagehalterungen an den Montageschlitzen an den Montagearmen aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Flachprofilschrauben, Nylonscheiben und Flanschmuttern sichern. Hinweis: Verwenden Sie die bereitgestellte Ebene, um sicherzustellen, dass die Radbaugruppe während der Installation flach gehalten wird, um ein Verkanten zu vermeiden. Teile: Seitliche Halterungen, 4 x M8 25 mm Flachprofilschrauben, 4 x M8 Nylon-Unterlegscheiben, 4 x M8 Flanschmuttern.
- 34 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an der Radbasisbaugruppe an den Befestigungslöchern an den seitlichen Montagehalterungen aus. Durchschrauben und mit 4 x M8-Low-Profil-Bolzen und Nylon-Unterlegscheiben sichern. Hinweis: Ziehen Sie die Schrauben nicht vollständig an, bis die Radbaugruppe in der gewünschten Position eingestellt ist. Teile: 4 x M8 14 mm Flachprofilschrauben, 4 x M8 Nylon-Unterlegscheiben.
- 35 - Siehe Bild. EINSTELLUNG DES SEITLICHEN MONTAGEWINKELS. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Radbasisbaugruppe an den seitlichen Halterungen befestigt ist. Stellen Sie den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
- 36 - Siehe Bild. EINSTELLUNG DER SEITLICHEN HALTERUNG. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die seitlichen Halterungen an den Montagearmen befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.
- 37 - Siehe Bild. HÖHENVERSTELLUNG DER RADBAUGRUPPE. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Montagearme an den Radpfosten befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu sichern. Hinweis: Unterstützen Sie die Radbaugruppe beim Einstellen, um ein Verrutschen zu verhindern.
- 38 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den vorderen und hinteren Außenkanälen einer der Radsäulen. Teile: 2 x T-Muttern
- 39 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher am Werkzeugsatzhalter mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 38 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben und Nylon-Unterlegscheiben. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Nylon-Unterlegscheiben, Werkzeugsatzhalter.
- 40 - Siehe Bild. Ihre Einrichtung ist abgeschlossen. A: Richten Sie die Endkappe an der Ecke des Profils aus. B: Drücken Sie auf die Mitte der Endkappe und richten Sie die Lasche am ersten Loch aus. Richten Sie dann die zweite Lasche am zweiten Loch aus. C: Fertige Endkappe. IHR COCKPIT IST KOMPLETT. Es ist Zeit, Ihre Elektronik zu installieren. Wenn Sie Fragen zu Ihrem Setup haben, können Sie uns direkt kontaktieren unter: support@nextlevelracing.com oder Sie können der Community auf Discord oder Facebook beitreten.

#### WARNUNG

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern korrekt im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Der GTElite Lite ist ein 2-Personen-Build.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.

#### UNTERSTÜTZUNG

Wenn Sie weitere Unterstützung für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

JP

#### GTEliteLite取扱説明書

あなたがレースを始めたいと思っていることを私たちは知っています!指示に従って時間をかけて、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。組み立てビデオの場合は、QRコードをスキャンします。bit.ly/nlrbuild。フォローする。QRコードをスキャンする

#### レース前のチェック

- 警告
- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに動力工具を使用しないでください。
  - さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
  - Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
  - 水平な面にコックピットを配置して構築します。
  - GTEliteLiteは2人用です。
  - 部品を無理に押し込まないでください。
  - クロススレッドボルトは避けてください。

製品のサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comのフレンドリーなチームにご連絡ください。

#### 警告窒息の危険性

3歳未満の子供や食べられないものを口に入れる傾向のある人向けではない小さな部品。

#### アルミニウム押し出しのヒント

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに動力工具を使用しないでください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- GTEliteLiteは、2人で移動する完全なコックピットを備えた2人用ビルドです。
- 押し出し部品の鋭いエッジに注意してください。

**ノート。**ビルド中にケーブルクリップを希望の場所に取り付けます。ケーブルクリップの取り付けを最後まで残すと、取り付けの問題が発生する可能性があります。インストール中に背面の位置合わせタブを押し下げます。

#### 始める

- 01a-画像を参照してください。8xTナットを左ベースの外側のチャンネルにスライドさせます。重要:下の図に示すように、左ベースの外側にTナットを配置します(赤い点はTナットの配置です)。注:ペダルをサポートするには、2xTナットを前にスライドさせます。注:ホイールボスの中央に4xTナットをスライドさせます。注:シートライダーの場合は、2xTナットを後方にスライドさせます。
- 01b-画像を参照してください。8xTナットを右ベースの外側のチャンネルにスライドさせます。重要:下の図に示すように、右ベースの外側にTナットを配置します(赤い点はTナットの配置です)。注:取り付けを簡単にするために、M8ボルトをTナットに手でねじ込み、Tナットをチャンネルに滑り込ませるのを支援します。注:シートライダーの場合は、2xTナットを後方にスライドさせます。注:ホイールボスの中央に4xTナットをスライドさせます。注:ペダルをサポートするには、2xTナットを前にスライドさせます。
- 02-画像を参照してください。フロントベースメンバーとリアベースメンバーのネジ穴を、右側のベースメンバーの事前に開けられた穴に合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 40mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 03-画像を参照してください。リアまたはフロントベースメンバーへの1xケーブル管理クリップの取り付けをお勧めします。注:チャンネルに取り付けるには、クリップの裏側にあるローケータータブを押しします。部品:ケーブル管理クリップ。
- 04-画像を参照してください。フロントベースメンバーとリアベースメンバーのネジ穴を、左ベースメンバーの事前に開けられた穴に合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 40mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 05-画像を参照してください。図のように、4xTナットをベースアセンブリの下部チャンネルにスライドさせます。パーツ:4 x Tナット、4x調整可能フィート。
- 06-画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットをSTEP05で以前に取り付けたTナットに合わせます。
- 07-画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットをSTEP05で以前に取り付けたTナットに取り付けます。注:フットの高さは、コックピットに取り付けた場合のみ調整できます。
- 08-画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットのタブを押し出しに合わせます。注:足の位置合わせタブはチャンネルに配置する必要があります。
- 09-画像を参照してください。NLR高さ調節可能脚の内側のネジを六角レンチで締めます。ラバープラグを取り付けます。
- 10-画像を参照してください。ホイールボス接続プレートのネジ穴をホイールボスの穴に合わせます。8xM8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。注:くぼみの穴は外側にあります。部品:ホイールボス接続プレート、8 x M8 35mmボルト、8 x M8ワッシャー、2xホイールボス。
- 11-画像を参照してください。右側の垂直ポストアセンブリを、手順01bで以前に取り付けたTナットに合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 20mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 12-画像を参照してください。左側の垂直ポストアセンブリを、以前にSTEP01aに取り付けたTナットに合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 20mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 13-画像を参照してください。左ペダルアームの上部チャンネルに3xTナットを取り付け、外側チャンネルに1xTナットを取り付けます。右ペダルアームについても同じ手順を繰り返します。右。左。外観。上面図。部品:8 x Tナット、ペダルアーム。
- 14-画像を参照してください。ペダルアームの貫通穴を直立接続プレートの穴に合わせます。2 x M8ボルト、ワッシャー、スクエアワッシャー、フランジナットでボルトで固定します。注:短いユーザーの場合は、手順18および19に進んでください。部品:2 x M8 60mmボルト、2 x M8ワッシャー、2 x M8フランジナット、2xスクエアワッシャー。
- 15-画像を参照してください。代替ペダルの取り付け(より短いユーザー向け)。各ペダルアームの外側のチャンネルに1xTナットを取り付けます。事前に開けられた穴/右。左。パーツ:2 x Tナット、2xペダルアーム。
- 16-画像を参照してください。代替ペダルの取り付け(より短いユーザー向け)。直立接続プレートの穴を、前に手順18で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、2xM8ボルトとワッシャーで固定します。反対側で繰り返します。部品:2 x M8 20mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 17-画像を参照してください。A)大きなペダルプレートの前に手順16で取り付けたTナットに合わせます。B)ボルトで固定し、4xM8ボルトとワッシャーで固定します。注:目的の位置に到達するまで、ペダルプレートを締めないでください。反対側で繰り返します。パーツ:4 x M8 16mmボルト、4 x M8ワッシャー、1xラージペダルプレート。
- 18-画像を参照してください。A)小さなペダルプレートの前に手順16で取り付けたTナットに合わせます。B)2xM8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。注:簡単に位置合わせできるように、ラインレーザーラインを使用してください。反対側で繰り返します。部品:2 x M8 16mmボルト、2 x M8ワッシャー、1x小型ペダルプレート。
- 19-画像を参照してください。ペダル調整範囲。ペダルプレートを固定しているボルトを緩めます。位置合わせ線を使用して目的の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 20-画像を参照してください。ペダル調整フィンの下部の取り付け穴を、前に手順01bで取り付けたTナットに合わせます。2xM8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。反対側で繰り返します。部品:4 x M8 16mmボルト、4 x M8ワッシャー、2xペダル調整フィン。



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

- 21-画像を参照してください。ペダル角度調整。ペダルアセンブリを希望の角度に調整します。手順16で前に取り付けたTナットをペダル調整フィンの穴に合わせます。2xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品: 2 x M8 16mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 22-画像を参照してください。A) 将来のシート取り付けのために両方のシートスライダの上部チャネルに2 x Tナットを取り付け、バットキッカーマウントポール用のフロントシートスライダの下部チャネルに2xTナットを取り付けます。シートスライダの底にフェルトパッドを取り付けます。B) シートスライダエンドプレートの穴をシートスライダのネジ穴に合わせます。4xM8皿ボルトでボルトで固定します。(バットキッカーTナットの位置)。パーツ: 2 x シートスライダ、4 x シートスライダエンドプレート、4 x M8皿ボルト、4 x スティックフェルトパッド (35mm x 40mm)、6xTナット。
- 23-画像を参照してください。A) バットキッカーマウントポールの穴を、前手順25で取り付けたTナットに合わせます。B) ボルトで固定し、2本のM8ボルトで固定します。部品: 1 x バットキッカーマウントポール、2 x M8 16mmボルト、2xM8ワッシャー。
- 24-画像を参照してください。A) フロントシートスライダアセンブリを、以前にSTEP01aおよびSTEP01bに取り付けたTナットに合わせます。B) ボルトで固定し、2xM8ラチェットハンドルで固定します。反対側で繰り返します。パーツ: 2xシートスライダラチェットハンドル。
- 25-画像を参照してください。A) 後部座席スライダアセンブリを、ステップ01aおよびステップ01bで以前に取り付けたTナットに合わせます。B) ボルトで固定し、2つのラチェットハンドルで固定します。パーツ: 2xシートスライダラチェットハンドル。
- 26-画像を参照してください。左ホイールボスのフロントチャネルに2xTナットを取り付け、リアチャネルに2xTナットを取り付けます。右ホイールボスについても繰り返します。部品: 8xTナット。
- 27-画像を参照してください。A) ホイールの高さを調整するときにホイールボスに傷つかないように、取り付けアームにフェルトパッドを取り付けます。B) 右側の取り付けアームの穴を前手順26で取り付けたTナットに合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。反対側で繰り返します。注: スキューを避けるために、取り付け中にホイールアセンブリが平らに保たれるように提供されたレベルを使用してください。部品: 取り付けアーム、8 x M8 16mmボルト、8 x M8ワッシャー、4 x スティックフェルトパッド (90mm x 10mm)。
- 28-画像を参照してください。A) フロントマウントブラケットのスロットをフロントマウントホイールベースの取り付け穴に合わせます。B) 4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品: フロントマウントブラケット、4 x M8 16mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 29-画像を参照してください。ホイールベースアセンブリをマウンティングアームのスロットに合わせます。4 x M8ロープロファイルボルト、ナイロンワッシャー、フランジナットでボルトで固定します。注: スキューを避けるために、取り付け中にホイールアセンブリが平らに保たれるように提供されたレベルを使用してください。部品: 4 x M8 25mmロープロファイルボルト、4 x M8ナイロンワッシャー、4xM8フランジナット。
- 30-画像を参照してください。フロントマウント角度調整。サイドマウントブラケットをフロントマウントブラケットに固定しているボルトを緩めます。ホイールベースを希望の角度に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 31-画像を参照してください。A) サイドマウントブラケットの取り付け穴をフロントマウントブラケットのネジ穴に合わせます。B) 2xM8ロープロファイルボルトとナイロンワッシャーでボルトで固定します。反対側で繰り返します。部品: サイドマウントブラケット、4 x M8 14mmロープロファイルボルト、4xM8ナイロンワッシャー。
- 32-画像を参照してください。サイドマウントアセンブリ。A) スペーサープレートの取り付け穴をホイールベースの取り付け穴に合わせます。B) 4xM8皿ボルトを使用してボルトで固定します。部品: スペーサープレート、4 x M820mm皿ボルト。
- 33-画像を参照してください。サイドマウントブラケットの取り付けスロットを取り付けアームの取り付けスロットに合わせます。4 x M8ロープロファイルボルト、ナイロンワッシャー、フランジナットを使用してボルトで固定します。注: スキューを避けるために、取り付け中にホイールアセンブリが平らに保たれるように提供されたレベルを使用してください。部品: サイドマウントブラケット、4 x M8 25mmロープロファイルボルト、4 x M8ナイロンワッシャー、4xM8フランジナット。
- 34-画像を参照してください。ホイールベースアセンブリの取り付け穴をサイドマウントブラケットの取り付け穴に合わせます。4xM8ロープロファイルボルトとナイロンワッシャーでボルトで固定します。注: ホイールアセンブリが目的の位置に設定されるまで、ボルトを完全に締めないでください。部品: 4 x M8 14mmロープロファイルボルト、4xM8ナイロンワッシャー。
- 35-画像を参照してください。サイドマウント角度調整。ホイールベースアセンブリをサイドマウントブラケットに固定しているボルトを緩めます。希望の角度に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 36-画像を参照してください。サイドマウントブラケットの調整。サイドマウントブラケットをマウンティングアームに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 37-画像を参照してください。ホイールアセンブリの高さ調整。取り付けアームをホイールボスに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。注: ホイールアセンブリが滑らないように調整しながら、ホイールアセンブリを支えてください。
- 38-画像を参照してください。ホイールボスの1つの前部と後部の外側のチャネルに2つのTナットを取り付けます。部品: 2xTナット
- 39-画像を参照してください。ツールキットホルダーの取り付け穴を、前手順38で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、2xM8ボルトとナイロンワッシャーで固定します。部品: 2 x M8 16mmボルト、2 x M8ナイロンワッシャー、ツールキットホルダー。
- 40-画像を参照してください。セットアップが完了しました。A: エンドキャップを押し出しの角に合わせます。B: エンドキャップの中央を押し下げ、タブを最初の穴に合わせます。次に、2番目のタブを2番目の穴に合わせます。C: 完成したエンドキャップ。あなたのコックピットは完全です。それはあなたの電子機器をインストールする時が来ました。セットアップについて質問がある場合は、support@nextlevelracing.comに直接連絡するか、DiscordまたはFacebookのコミュニティに参加することができます。

#### 警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに動力工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- GTEliteLiteは2人用です。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。

#### 支援

製品に関するさらなるサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comで私たちのフレンドリーなチームに連絡してください

## PT

#### Manual de Instruções GTElite Lite

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o manual de instruções para otimizar totalmente seu produto. Para vídeo de montagem, escaneie o código QR. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild). Siga-nos. Leia o código QR

#### VERIFICAÇÕES ANTES DA CORRIDA

##### AVISO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- O GTElite Lite é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

Se você precisar de algum suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

#### AVISO RISCO DE CHOQUE

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

#### PONTAS PARA EXTRUSÃO DE ALUMÍNIO

- Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- O GTElite Lite é uma construção para duas pessoas com o cockpit completo para duas pessoas.
- Cuidado com bordas afiadas nas peças de extrusão.

**NOTA.** Instale os cliques de cabo no local desejado durante a construção. Deixar a instalação dos grampos de cabo para o final pode apresentar problemas de instalação. Pressione a guia de alinhamento na parte traseira durante a instalação.

#### COMEÇAR

01a - Consulte a imagem. Deslize 8 x T-Nuts nos canais externos da Base Esquerda. **IMPORTANTE:** Coloque as porcas em T conforme mostrado no diagrama abaixo no EXTERIOR da base esquerda (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Nota: Deslize 2 x T-Nuts para a frente para suporte do pedal. Nota: Deslize 4 x T-Nuts para o meio do poste da roda. Nota: Deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento.

01b - Consulte a imagem. Deslize 8 x T-Nuts no canal externo da Base Direita. **IMPORTANTE:** Coloque as porcas em T conforme mostrado no diagrama abaixo no EXTERIOR da base direita (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Observação: Para facilitar a instalação, aparafuse o parafuso M8 na porca em T para ajudar a deslizar a porca em T no canal. Nota: Deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento. Nota: Deslize 4 x T-Nuts para o meio do poste da roda. Nota: Deslize 2 x T-Nuts para a frente para suporte do pedal.

02 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nos Membros da Base Frontal e Traseira com os orifícios pré-perfurados no Membro da Base Direita. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 40mm, 4 x arruelas M8.

03 - Consulte a imagem. Sugestão de instalação de 1 x clipe de gerenciamento de cabos no membro base traseiro ou frontal. Nota: Pressione a aba do localizador na parte de trás do clipe para instalar no canal. Peças: Cliques de gerenciamento de cabos.

04 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nos Membros da Base Frontal e Traseira com os orifícios pré-perfurados no Membro da Base Esquerda. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 40mm, 4 x arruelas M8.

07 - Consulte a imagem. Instale o Pé Ajustável em Altura NLR nas porcas em T previamente instaladas no PASSO 05. **NOTA:** A altura do pé pode ser ajustada somente quando instalado no cockpit.

05 - Consulte a imagem. Deslize 4 x T-Nuts nos canais inferiores do conjunto da base, conforme mostrado. Peças: 4 x T-Porcas, 4 x pés ajustáveis.

06 - Consulte a imagem. Alinhe o Pé Ajustável em Altura NLR com as Porcas em T previamente instaladas no PASSO 05.

08 - Consulte a imagem. Alinhe a aba do Pé Ajustável em Altura NLR com a extrusão. **NOTA:** A guia de alinhamento do pé deve ficar no canal.

09 - Consulte a imagem. Aperte o parafuso dentro do pé ajustável em altura NLR com uma chave Allen. Instale o plugue de borracha.

10 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nas placas de conexão do suporte da roda com os orifícios nos suportes da roda. Aparafuse e prenda usando 8 parafusos e arruelas M8. Nota: Furos de recesso para ficar do lado de fora. Peças: Placas de conexão do poste da roda, 8 x parafusos M8 35mm, 8 x arruelas M8, 2 x postes da roda.

11 - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto do poste vertical direito com as porcas em T previamente instaladas na etapa 01b. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 20mm, 4 x arruelas M8.

14 - Consulte a imagem. Alinhe o orifício de passagem nos Braços do Pedal com o orifício nas Placas de Conexão da Barra Vertical. Aparafuse e prenda com 2 x parafusos M8, arruelas, arruelas quadradas e porcas de flange. Observação: Para usuários mais baixos, pule para os PASSOS 18 e 19. Peças: 2 x parafusos M8 de 60 mm, 2 x arruelas M8, 2 x porcas flangeadas M8, 2 x arruelas quadradas.

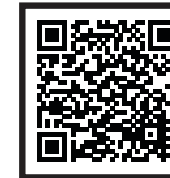
12 - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto do poste vertical esquerdo com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 01a. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 20mm, 4 x arruelas M8.

13 - Consulte a imagem. Instale 3 x T-Nuts no canal superior e 1 x T-Nut no canal externo do Braço do Pedal Esquerdo. Repita os mesmos passos para o Braço do Pedal Direito. Certo. Deixou. Vista de fora. Vista do topo. Peças: 8 x porcas em T, braços de pedal.

16 - Consulte a imagem. **INSTALAÇÃO ALTERNATIVA DO PEDAL (PARA USUÁRIOS MAIS CURTOS).** Alinhe os orifícios nas placas de conexão vertical com as porcas em T previamente instaladas na etapa 18. Aparafuse e prenda com 2 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado. Peças: 2 x parafusos M8 20mm, 2 x arruelas M8.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

- 17 - Consulte a imagem. A) Alinhe a placa do pedal grande com as porcas em T previamente instaladas na etapa 16. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Nota: Não aperte a Placa do Pedal até atingir a posição desejada. Repita do outro lado. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8, 1 x placa de pedal grande.
- 18 - Consulte a imagem. A) Alinhe a placa do pedal pequeno com as porcas em T previamente instaladas na etapa 16. B) Aparafuse e prenda usando 2 parafusos e arruelas M8. Nota: Use linhas de laser de linha para facilitar o alinhamento. Repita do outro lado. Peças: 2 x parafusos M8 de 16 mm, 2 x arruelas M8, 1 x placa de pedal pequena.
- 19 - Consulte a imagem. GAMA DE AJUSTE DO PEDAL. Solte os parafusos que prendem as placas dos pedais. Ajuste para a posição desejada usando as linhas de alinhamento e aperte os parafusos para travar o lugar.
- 20 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem inferiores nas aletas de ajuste do pedal com as porcas em T previamente instaladas na etapa 01b. Aparafuse e prenda usando 2 x parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8, 2 x aletas de ajuste de pedal.
- 21 - Consulte a imagem. AJUSTE DO ÂNGULO DO PEDAL. Ajuste o conjunto do Pedal para o ângulo desejado. Alinhe as porcas em T previamente instaladas na etapa 16 com os orifícios nas aletas de ajuste do pedal. Aparafuse e prenda com 2 x parafusos e arruelas M8. Peças: 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.
- 22 - Consulte a imagem. A) Instale 2 x porcas em T nos canais superiores de ambos os controles deslizantes do assento para instalação futura do assento e 2 x porcas em T no canal inferior do controle deslizante do assento dianteiro para o poste de montagem do batedor de bunda. Prenda as almofadas de feltro na parte inferior dos controles deslizantes do assento. B) Alinhe os orifícios nas placas de extremidade do deslizador do assento com os orifícios rosqueados nos deslizadores do assento. Aparafuse e prenda com 4 x parafusos escareados M8. (Localizações da porca em T do Butt-Kicker). Peças: 2 x controles deslizantes de assento, 4 x placas de extremidade deslizantes de assento, 4 x parafusos escareados M8, 4 x almofadas de feltro adesivas (35 mm x 40 mm), 6 x porcas em T.
- 23 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios no poste de montagem ButtKicker com as porcas em T previamente instaladas na etapa 25. B) Aparafuse e prenda com 2 x parafusos M8. Peças: 1 x mastro de montagem ButtKicker, 2 x parafusos M8 de 16 mm, 2 x arruelas M8.
- 24 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto deslizante do assento dianteiro com as porcas em T previamente instaladas na PASSO 01a e PASSO 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 x alças de catraca M8. Repita do outro lado. Peças: 2 x alças de catraca deslizante de assento.
- 25 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto deslizante do assento traseiro com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 01a e na Etapa 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 x alças de catraca. Peças: 2 x alças de catraca deslizante de assento.
- 26 - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T no canal dianteiro e 2 x porcas em T no canal traseiro do poste da roda esquerda. Repita para o poste da roda direita. Peças: 8 x T-Porcas.
- 27 - Consulte a imagem. A) Instale almofadas de feltro nos braços de montagem para evitar arranhões no suporte da roda ao ajustar a altura da roda. B) Alinhe os orifícios no braço de montagem direito com as porcas em T previamente instaladas na etapa 26. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado. Observação: Use o nível fornecido para garantir que o conjunto da roda seja mantido plano durante a instalação para evitar inclinações. Peças: Braços de montagem, 8 parafusos M8 de 16 mm, 8 arruelas M8, 4 almofadas de feltro adesivas (90 mm x 10 mm).
- 28 - Consulte a imagem. A) Alinhe as ranhuras do suporte de montagem frontal com os orifícios de montagem na base da roda de montagem frontal. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: Suporte de montagem frontal, 4 parafusos M8 de 16 mm, 4 arruelas M8.
- 29 - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto da base da roda com as ranhuras nos braços de montagem. Aparafuse e prenda com 4 parafusos M8 de baixo perfil, arruelas de nylon e porcas de flange. Observação: Use o nível fornecido para garantir que o conjunto da roda seja mantido plano durante a instalação para evitar inclinações. Peças: 4 parafusos M8 25mm de perfil baixo, 4 arruelas de nylon M8, 4 porcas flangeadas M8.
- 30 - Consulte a imagem. AJUSTE DO ÂNGULO DA MONTAGEM FRONTAL. Afrouxe os parafusos que prendem os suportes de montagem laterais aos suportes de montagem frontais. Ajuste a base da roda para o ângulo desejado e aperte os parafusos para travar no lugar.
- 31 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios de montagem dos suportes de montagem laterais com os orifícios rosqueados no suporte de montagem frontal. B) Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8 de baixo perfil e arruelas de náilon. Repita do outro lado. Peças: Suportes de montagem lateral, 4 x parafusos M8 14mm de baixo perfil, 4 x arruelas de nylon M8.
- 32 - Consulte a imagem. MONTAGEM DE MONTAGEM LATERAL. A) Alinhe os orifícios de montagem nas placas espaçadoras com os orifícios de montagem na base do eixo. B) Aparafuse e prenda usando 4 parafusos escareados M8. Peças: Placas espaçadoras, 4 parafusos escareados M8 20mm.
- 33 - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras de montagem dos suportes de montagem laterais com as ranhuras de montagem nos braços de montagem. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos M8 de baixo perfil, arruelas de nylon e porcas de flange. Observação: Use o nível fornecido para garantir que o conjunto da roda seja mantido plano durante a instalação para evitar inclinações. Peças: Suportes de montagem lateral, 4 parafusos M8 25mm de baixo perfil, 4 arruelas de nylon M8, 4 porcas flangeadas M8.
- 34 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem no conjunto da base da roda com os orifícios de montagem nos suportes de montagem laterais. Aparafuse e prenda com 4 parafusos M8 de baixo perfil e arruelas de nylon. Nota: Não aperte totalmente os parafusos até que o conjunto da roda esteja na posição desejada. Peças: 4 parafusos M8 de 14 mm de perfil baixo, 4 arruelas de nylon M8.
- 35 - Consulte a imagem. AJUSTE DO ÂNGULO DA MONTAGEM LATERAL. Afrouxe os parafusos que prendem o conjunto da base da roda aos suportes de montagem lateral. Ajuste no ângulo desejado e aperte os parafusos para travar no lugar.
- 36 - Consulte a imagem. AJUSTE DO SUPORTE DE MONTAGEM LATERAL. Afrouxe os parafusos que prendem os suportes de montagem laterais aos braços de montagem. Ajuste na posição desejada e aperte os parafusos para travar no lugar.
- 37 - Consulte a imagem. AJUSTE DA ALTURA DO CONJUNTO DA RODA. Afrouxe os parafusos que prendem os braços de montagem aos postes da roda. Ajuste para a posição desejada e aperte os parafusos para fixar no lugar. Nota: Apoie o conjunto da roda enquanto ajusta para evitar que escorregue.
- 38 - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T nos canais externos dianteiros e traseiros de um dos postes da roda. Peças: 2 x T-Porcas
- 39 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem no suporte do kit de ferramentas com as porcas em T previamente instaladas na etapa 38. Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8 e arruelas de nylon. Peças: 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas de nylon M8, suporte para kit de ferramentas.
- 40 - Consulte a imagem. Sua configuração está concluída. A: Alinhe a tampa ao canto da extrusão. B: Pressione o centro da tampa da extremidade e alinhe a aba com o primeiro orifício. Em seguida, alinhe a segunda aba com o segundo orifício. C: Tampa final acabada. SEU COCKPIT ESTÁ COMPLETO. É hora de instalar seus eletrônicos. Se você tiver alguma dúvida sobre sua configuração, entre em contato conosco diretamente em: support@nextlevelracing.com ou participe da comunidade no Discord ou no Facebook.

#### AVISO

- Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponível e construa o cockpit em uma superfície plana.
- O GTElite Lite é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

#### ASSISTÊNCIA

Se você precisar de mais suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

RU

#### Руководство по эксплуатации GTElite Lite

Мы знаем, что вы хотите начать гонку! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт. Для видео сборки отсканируйте QR-код. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild). Подписывайтесь на нас. Сканируйте QR-код

#### ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- GTElite Lite рассчитан на двух человек.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или лиц, склонных брать в рот несъедобные предметы.

#### АЛЮМИНИЕВЫЕ ЭКСТРУЗИОННЫЕ НАКОНЕЧНИКИ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- GTElite Lite рассчитан на двух человек с полной кабиной для перемещения двух человек.
- Остерегайтесь острых краев экструзионных элементов.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Установите кабельные зажимы в том месте, где вы хотели бы их видеть во время сборки. Если оставить установку кабельных зажимов на конце, могут возникнуть проблемы с установкой.

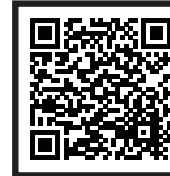
Нажмите на выступ выравнивания сзади во время установки.

#### НАЧАЛО

- 01a — см. изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешние каналы левой базы. ВАЖНО: Разместите Т-образные гайки, как показано на рисунке ниже, СНАРУЖИ левого основания (красные точки обозначают размещение Т-образных гаек). Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали. Примечание. Вставьте 4 Т-образных гайки в середину стойки колеса. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки назад для ползунок сиденья.
- 01b — см. изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешний канал правого основания. ВАЖНО: Разместите Т-образные гайки, как показано на рисунке ниже, СНАРУЖИ правого основания (красные точки обозначают размещение Т-образных гаек). Примечание. Для облегчения установки вручную ввинтите болт М8 в Т-образную гайку, чтобы облегчить скольжение Т-образной гайки в канал. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки назад для ползунок сиденья. Примечание. Вставьте 4 Т-образных гайки в середину стойки колеса. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали.
- 02 - См. изображение. Совместите резьбовые отверстия на переднем и заднем элементах основания с предварительно просверленными отверстиями на правом элементе основания. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 40 мм, 4 шайбы М8.
- 03 - См. изображение. Рекомендуется установить 1 зажим для укладки кабелей в заднюю или переднюю часть основания. Примечание. Нажмите на фиксатор на задней стороне зажима, чтобы установить его в канал. Части: Зажимы для прокладки кабелей.
- 04 - См. изображение. Совместите резьбовые отверстия на переднем и заднем элементах основания с предварительно просверленными отверстиями на левом элементе основания. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 40 мм, 4 шайбы М8.
- 05 - См. изображение. Вставьте 4 Т-образных гайки в нижние каналы базовой сборки, как показано на рисунке. Детали: 4 Т-образных гайки, 4 регулируемые ножки.
- 06 - См. изображение. Совместите регулируемую по высоте ножку NLR с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 05.
- 07 - См. изображение. Установите регулируемую по высоте опору NLR в Т-образные гайки, ранее установленные в ШАГЕ 05. ПРИМЕЧАНИЕ. Высоту опоры можно отрегулировать, только если она установлена на кабине.
- 08 - См. изображение. Совместите выступ на регулируемой по высоте ножке NLR с выступом. ПРИМЕЧАНИЕ. Язычок для выравнивания опоры должен находиться в канале.
- 09 - См. изображение. Затяните винт внутри регулируемой по высоте ножки NLR с помощью шестигранного ключа. Установите резиновую заглушку.
- 10 - См. изображение. Совместите резьбовые отверстия на соединительных пластинах колесных стоек с отверстиями на колесных стойках. Вкрутите и закрепите с помощью 8 болтов М8 и шайб. Примечание. Углубленные отверстия должны быть снаружи. Детали: Соединительные пластины стойки колеса, 8 болтов М8 35 мм, 8 шайб М8, 2 стойки колеса.
- 11 - См. изображение. Совместите узел правой вертикальной стойки с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01b. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 20 мм, 4 шайбы М8.
- 12 - См. изображение. Совместите сборку левой вертикальной стойки с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 01a. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 20 мм, 4 шайбы М8.
- 13 - См. изображение. Установите 3 Т-образных гайки в верхний канал и 1 Т-образную гайку во внешний канал левого рычага педали. Повторите те же действия для правого рычага педали. Верно. Осталось. Внешний вид. Вид сверху. Детали: 8 x Т-образных гаек, рычаги педалей.
- 14 - См. изображение. Совместите сквозное отверстие на рычагах педалей с отверстием на соединительных пластинах стойки. Вкрутите и закрепите двумя болтами М8, шайбами, квадратными шайбами и фланцевыми гайками. Примечание. Для пользователей невысокого роста перейдите к ШАГАМ 18 и 19. Детали: 2 болта М8 60 мм, 2 шайбы М8, 2 фланцевые гайки М8, 2 квадратные шайбы.
- 15 - См. изображение. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ УСТАНОВКА ПЕДАЛИ (ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ НИЖЕ НИЖНЕГО РОСТА). Установите по 1 Т-образной гайке во внешний канал каждого рычага педали. Предварительно просверленное отверстие! Справа. Осталось. Детали: 2 Т-образных гайки, 2 рычага педали.
- 16 - См. изображение. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ УСТАНОВКА ПЕДАЛИ (ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ НИЖЕ НИЖНЕГО РОСТА). Совместите отверстия на соединительных пластинах стойки с Т-образными гайками, ранее



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid)

- 17 - См. изображение. А) Совместите большую пластину педали с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 16. В) Вверните и закрепите с помощью 4 болтов М8 и шайб. Примечание. Не затягивайте пластину педали, пока не достигнете желаемого положения. Повторите с другой стороны. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8, 1 большая пластина педали.
- 18 - См. изображение. А) Совместите малую пластину педали с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 16. В) Вверните и закрепите с помощью 2 болтов М8 и шайб. Примечание. Для удобства выравнивания используйте линейные лазерные линии. Повторите с другой стороны. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8, 1 малая пластина педали.
- 19 - См. изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ ПЕДАЛИ. Ослабьте болты крепления пластины педалей. Отрегулируйте до нужного положения, используя линии выравнивания, и затяните болты, чтобы зафиксировать их.
- 20 - См. изображение. Совместите нижние монтажные отверстия на ребрах регулировки педали с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01b. Вкрутите и закрепите с помощью 2 болтов М8 и шайб. Повторите с другой стороны. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8, 2 ребра регулировки педали.
- 21 - См. изображение. РЕГУЛИРОВКА УГЛА ПЕДАЛИ. Отрегулируйте угол педали под нужным углом. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные на шаге 16, с отверстиями на ребрах регулировки педали. Вкрутите и закрепите двумя болтами М8 с шайбами. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8.
- 22 - См. изображение. А) Установите 2 Т-образные гайки в верхние каналы обоих ползунков сиденья для установки сиденья в будущем и 2 Т-образных гайки в нижний канал переднего ползунка сиденья для опорной стойки. Прикрепите войлочные прокладки к нижней части ползунков сиденья. В) Совместите отверстия на торцевых пластинах ползунков сиденья с резьбовыми отверстиями на ползунках сиденья. Вкрутите и закрепите 4 болтами с потайной головкой М8. (Местоположения Т-гайки Butt-Kicker). Детали: 2 слайдера сиденья, 4 торцевые пластины слайдера сиденья, 4 болта с потайной головкой М8, 4 липких войлочных прокладки (35 мм x 40 мм), 6 Т-образных гаек.
- 23 - См. изображение. А) Совместите отверстия на монтажной стойке ButtKicker с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 25. В) Протяните и закрепите двумя болтами М8. Детали: 1x стержень для крепления ButtKicker, 2x болта М8 16 мм, 2x шайбы М8.
- 24 - См. изображение. А) Совместите узел слайдера переднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 01a и ШАГЕ 01b. В) Вверните болт и закрепите с помощью 2 храповых рукояток М8. Повторите с другой стороны. Детали: 2 ручки с трещоткой для слайдера сиденья.
- 25 - См. изображение. А) Совместите ползунок заднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными в шагах 01a и 01b. В) Вверните болт и закрепите с помощью 2 ручек с храповым механизмом. Детали: 2 ручки с трещоткой для слайдера сиденья.
- 26 - См. изображение. Установите 2 Т-образных гайки в передний канал и 2 Т-образных гайки в задний канал стойки левого колеса. Повторите для стойки правого колеса. Детали: 8 x Т-образных гаек.
- 27 - См. изображение. А) Установите войлочные прокладки на монтажные рычаги, чтобы не поцарапать опору колеса при регулировке высоты колеса. В) Совместите отверстия на правом монтажном рычаге с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 26. Вверните и закрепите с помощью 4 болтов М8 и шайб. Повторите с другой стороны. Примечание. Используйте предоставленный уровень, чтобы убедиться, что колесо в сборе остается плоским во время установки, чтобы избежать перекоса. Детали: монтажные рычаги, 8 болтов М8 16 мм, 8 шайб М8, 4 липких войлочных прокладки (90 мм x 10 мм).
- 28 - См. изображение. А) Совместите прорези на переднем монтажном кронштейне с монтажными отверстиями на передней опорной колесной базе. В) Вверните и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: передний монтажный кронштейн, 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8.
- 29 - См. изображение. Совместите сборку колесной базы с прорезями на монтажных рычагах. Вкрутите и закрепите 4 низкопрофильными болтами М8, нейлоновыми шайбами и фланцевыми гайками. Примечание. Используйте предоставленный уровень, чтобы убедиться, что колесо в сборе остается плоским во время установки, чтобы избежать перекоса. Детали: 4 низкопрофильных болта М8 25 мм, 4 нейлоновые шайбы М8, 4 фланцевые гайки М8.
- 30 - См. изображение. РЕГУЛИРОВКА УГЛА ПЕРЕДНЕЙ КРЕПЛЕНИЯ. Ослабьте болты, крепящие боковые монтажные кронштейны к передним монтажным кронштейнам. Отрегулируйте колесную базу под нужным углом и затяните болты, чтобы зафиксировать ее на месте.
- 31 - См. изображение. А) Совместите монтажные отверстия боковых монтажных кронштейнов с резьбовыми отверстиями на переднем монтажном кронштейне. В) Вверните и закрепите двумя низкопрофильными болтами М8 и нейлоновыми шайбами. Повторите с другой стороны. Детали: боковые монтажные кронштейны, 4 низкопрофильных болта М8 14 мм, 4 нейлоновые шайбы М8.
- 32 - См. изображение. БОКОВОЕ КРЕПЛЕНИЕ В СБОРЕ. А) Совместите монтажные отверстия на прокладочных пластинах с монтажными отверстиями на колесной базе. В) Вкрутите и закрепите с помощью 4 болтов с потайной головкой М8. Детали: распорные пластины, 4 болта с потайной головкой М8 20 мм.
- 33 - См. изображение. Совместите монтажные пазы боковых монтажных кронштейнов с монтажными пазами на монтажных кронштейнах. Вверните и закрепите с помощью 4 низкопрофильных болтов М8, нейлоновых шайб и фланцевых гаек. Примечание. Используйте предоставленный уровень, чтобы убедиться, что колесо в сборе остается плоским во время установки, чтобы избежать перекоса. Детали: боковые монтажные кронштейны, 4 низкопрофильных болта М8 25 мм, 4 нейлоновые шайбы М8, 4 фланцевые гайки М8.
- 34 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на колесной базе в сборе с монтажными отверстиями на боковых монтажных кронштейнах. Вкрутите и закрепите с помощью 4 низкопрофильных болтов М8 и нейлоновых шайб. Примечание. Не затягивайте полностью болты, пока узел колеса не будет установлен в нужное положение. Детали: 4 низкопрофильных болта М8 14 мм, 4 нейлоновые шайбы М8.
- 35 - См. изображение. РЕГУЛИРОВКА УГЛА БОКОВОЙ КРЕПЛЕНИЯ. Ослабьте болты, крепящие узел колесной базы к боковым монтажным кронштейнам. Отрегулируйте до нужного угла и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
- 36 - См. изображение. РЕГУЛИРОВКА БОКОВОГО МОНТАЖНОГО КРОНШТЕЙНА. Ослабьте болты, крепящие боковые монтажные кронштейны к монтажным рычагам. Отрегулируйте до желаемого положения и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
- 37 - См. изображение. РЕГУЛИРОВКА ПО ВЫСОТЕ КОЛЕСА В СБОРЕ. Ослабьте болты, крепящие монтажные рычаги к стойкам колеса. Отрегулируйте до желаемого положения и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте. Примечание. Поддерживайте узел колеса во время регулировки, чтобы предотвратить его скольжение.
- 38 - См. изображение. Установите 2 x Т-образные гайки в передние и задние внешние каналы одной из колесных стоек. Детали: 2 x Т-образные гайки
- 39 - См. изображение. Совместите монтажные отверстия на держателе набора инструментов с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 38. Вверните и закрепите с помощью 2 болтов М8 и нейлоновых шайб. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 нейлоновые шайбы М8, держатель набора инструментов.
- 40 - См. изображение. Настройка завершена. А. Совместите заглушку с углом экструзии. В. Нажмите на центр торцевой крышки и совместите язычок с первым отверстием. Затем совместите второй выступ со вторым отверстием. С. Готовая заглушка. ВАШ КАБИНЕТ ЗАВЕРШЕН. Пришло время установить вашу электронику. Если у вас есть какие-либо вопросы по настройке, вы можете связаться с нами напрямую по адресу: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com) или присоединиться к сообществу в Discord или Facebook.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, посмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com).
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- GTElite Lite рассчитан на двух человек.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

#### ПОМОЩЬ

Если вам требуется дополнительная поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

TR

#### GTElite Lite Kullanım Kılavuzu

Yarış başlamak için istekli olduğunuzu biliyoruz! Talimatlara zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız. Montaj videosu için QR kodunu tarayın. [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid). Bizi takip et. QR kodunu tarayın

#### YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

##### UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com) adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- GTElite Lite 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz dış geçirmekten kaçının.

Ürününüze ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

#### UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

Küçük parçalar, 3 yaşından küçük çocuklar veya yenmeyen nesnelere ağızlarına götürmeye meyilli kişiler için uygun değildir.

#### ALÜMİNYUM EKSTRÜZYON İPUÇLARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz dış geçirmekten kaçının.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com) adresinden bizimle iletişime geçin.
- GTElite Lite, iki kişilik bir hareketle komple kokpit ile inşa edilmiş bir iki kişiliktir.
- Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.

**NOT.** Kablo klipslerini yapım sırasında istediğiniz yere takın. Kablo klipslerinin kurulumunu sona bırakmak, kurulum sorunlarına yol açabilir. Kurulum sırasında arkadaki hizalama sekmesine basın.

#### BAŞLAT

- 01a - Resme bakın. 8 x T-Somunları Sol Tabanın dış kanallarına kaydırın. ÖNEMLİ: T-Somunları aşağıdaki şemada gösterildiği gibi Sol Tabanın DIŞINA yerleştirin (Kırmızı noktalar T-Somun yerleşimidir). Not: Pedal desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın. Not: Tekerlek direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın. Not: Koltuk sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın.
- 01b - Resme bakın. 8 x T-Somunları Sağ Tabanın dış kanalına kaydırın. ÖNEMLİ: T-Somunları aşağıdaki şemada gösterildiği gibi sağ tabanın DIŞINA yerleştirin (Kırmızı noktalar T-Somun yerleşimidir). Not: Daha kolay kurulum için M8 cıvatayı kanala kaydırmaya yardımcı olmak için M8 cıvatayı T-Somun'a elle vidalayın. Not: Koltuk sürgülerinin 2 x T-Somunları arkaya kaydırın. Not: Pedal desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın.
- 02 - resme bakın. Ön ve Arka Taban Elemanlarındaki dişli delikleri Sağ Taban Üyesinde önceden delinmiş deliklerle hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 40mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 03 - Resme bakın. Arka veya Ön Taban Üyesine 1 x Kablo Yönetim Klipsi kurulumu önerilir. Not: Kanala takmak için klipsin arka tarafındaki yer bulma sekmesine basın. Parçalar: Kablo Yönetim Klipsleri.
- 04 - Resme bakın. Ön ve Arka Taban Elemanlarındaki dişli delikleri Sol Taban Üyesinde önceden delinmiş deliklerle hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 40mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 05 - Resme bakın. 4 x T-Somunları gösterildiği gibi Taban Düzeneginin alt kanallarına kaydırın. Parçalar: 4 x T-Somun, 4 x Ayarlanabilir Ayak.
- 06 - Resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı STEP 05'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın.
- 07 - resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı daha önce ADIM 05'te takılmış olan T-Somunlara takın. NOT: Ayağın yüksekliği yalnızca kokpiti takıldığında ayarlanabilir.
- 08 - resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayak üzerindeki tırnağı ekstrüzyon ile hizalayın. NOT: Ayak hizalama tırnağı kanala oturmalıdır.
- 09 - Resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir ayağın içindeki vidayı Allen Anahtarları ile sıkın. Lastik Tapayı takın.
- 10 - resme bakın. Tekerlek Direği Bağlantı Plakalarındaki dişli delikleri Tekerlek Direği üzerindeki deliklerle hizalayın. 8 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Not: Dişta olması gereken girinti delikleri. Parçalar: Tekerlek Direği Bağlantı Plakaları, 8 adet M8 35mm Cıvata, 8 adet M8 Pul, 2 adet Tekerlek Direği.
- 11 - resme bakın. Sağ Dikey Direk tertibatını daha önce adım 01b'de takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 20mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 12 - resme bakın. Sol Dikey Direk tertibatını, STEP 01a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 20mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 13 - resme bakın. Sol Pedal Kolu'nun üst kanalına 3 x T-Somun ve dış kanalına 1 x T-Somun takın. Sağ Pedal Kolu için aynı adımları tekrarlayın. Doğru. Ayrıldı. Dış Görünüm. Üstten görünüm. Parçalar: 8 x T-Somun, Pedal Kolanı.
- 14 - resme bakın. Pedal Kollarındaki açık deliği Dikey Bağlantı Plakalarındaki delikle hizalayın. 2 x M8 Cıvata, Pullar, Kare Pullar ve Flaş Somunları ile cıvatalayın ve sabitleyin. Not: Daha Kısa Kullanıcılar için Lütfen ADIM 18 ve 19'a geçin. Parçalar: 2 x M8 60mm Cıvata, 2 x M8 Pul, 2 x M8 Flaşlı Somun, 2 x Kare Pul.
- 15 - resme bakın. ALTERNATİF PEDAL MONTAJI (KISA KULLANICILAR İÇİN). Her Pedal Kolu'nun dış kanalına 1 x T-Somun takın. Önceden delinmiş delik/Sağ. Ayrıldı. Parçalar: 2 x T-Somun, 2 x Pedal Kolu.
- 16 - resme bakın. ALTERNATİF PEDAL MONTAJI (KISA KULLANICILAR İÇİN). Dikey Bağlantı Plakalarındaki delikleri Adım 18'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 2 x M8 20mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 17 - resme bakın. A) Büyük Pedal Plakasını Adım 16'da önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Not: İsteddiğiniz konumu elde edene kadar Pedal Plakasını sıkmayın. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 1 x Büyük Pedal Plakası.
- 18 - resme bakın. A) Küçük Pedal Plakasını Adım 16'da önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak sabitleyin. Not: Kolay hizalama için çizgi lazer çizgileri kullanın. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul, 1 x Küçük Pedal Plakası.
- 19 - resme bakın. PEDAL AYAR ARALIĞI. Pedal Plakalarını sabitleyen Cıvataları gevşetin. Hizalama çizgilerini kullanarak istenen konuma ayarlayın ve yerini kilitlemek için Cıvataları sıkın.
- 20 - resme bakın. Pedal Ayar Kanatlarındaki alt montaj deliklerini Adım 01b'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 2 x Pedal Ayar Kanatları.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid)

- 21 - resme bakın. PEDAL AÇISI AYARI. Pedal tertibatını istenen açya ayarlayın. Adım 16'da önceden takılmış T-Somunları Pedal Ayar Kanatlarındaki deliklerle hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 22 - resme bakın. A) Gelecekteki koltuk montajı için her iki Koltuk Sürgüsünün üst kanallarına 2 x T-Somun ve Butt-kicker Montaj Direği için ön Koltuk Sürgüsünün alt kanalına 2 x T-Somun takın. Koltuk Sürgülerinin altına Keçe Pedleri takın. B) Koltuk Sürgü Uç Plakalarının delikleri, Koltuk Sürgülerindeki dişi deliklerle hizalayın. 4 x M8 Havşa Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin. (Butt-Kicker T-Somun Konumları). Parçalar: 2 x Yuva Sürgü, 4 x Yuva Sürgü Uç Plakası, 4 x M8 Havşa Cıvata, 4 x Yapışkan Keçe Ped (35mm x 40mm), 6 x T-Somun.
- 23 - Resme bakın. A) Butt-kicker Montaj Direği üzerindeki delikleri, Adım 25'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ile sabitleyin. Parçalar: 1 x Butt-kicker Montaj Direği, 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.
- 24 - Resme bakın. A) Ön Koltuk Sürgü tertibatını STEP 01a ve STEP 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) 2 x M8 Cırcır Kolları ile vidalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 2 x Koltuk Kaydırıcı Cırcır Kolları.
- 25 - Resme bakın. A) Arka Koltuk Sürgü tertibatını Adım 01a ve Adım 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvata ile geçirin ve 2 x Cırcır Kol ile sabitleyin. Parçalar: 2 x Koltuk Kaydırıcı Cırcır Kolları.
- 26 - Resme bakın. 2 x T-Somunları ön kanala ve 2 x T-Somunları Sol Tekerlek Direğinin arka kanalına takın. Sağ Tekerlek Direği için tekrarlayın. Parçalar: 8 x T-Somun.
- 27 - resme bakın. A) Tekerleğin yüksekliğini ayarlarken Tekerlek Direğinin çizilmesini önlemek için Keçe pedleri Montaj Kollarına takın. B) Sağ Montaj Kolundaki delikleri Adım 26'da önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Not: Eğilmeyi önlemek için kurulum sırasında Tekerlek Tertibatını düz tutmak için sağlanan seviyeyi kullanın. Parçalar: Montaj Kolları, 8 x M8 16mm Cıvata, 8 x M8 rondela, 4 x Yapışkan Keçe Pedler (90mm x 10mm).
- 28 - resme bakın. A) Ön Montaj Braketindeki yuvaları, Ön Montaj Tekerlek Tabanındaki montaj delikleriyle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: Ön Montaj Braketi, 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul.
- 29 - resme bakın. Tekerlek Tabanı Tertibatını Montaj Kollarındaki yuvalarla hizalayın. 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata, Naylon Pullar ve Flaş Somunları ile cıvatalayın ve sabitleyin. Not: Eğilmeyi önlemek için kurulum sırasında Tekerlek Tertibatını düz tutmak için sağlanan seviyeyi kullanın. Parçalar: 4 x M8 25mm Düşük Profilli Cıvata, 4 x M8 Naylon Pul, 4 x M8 Flaşlı Somun.
- 30 - resme bakın. ÖN MONTAJ AÇISI AYARI. Yan Montaj Braketlerini Ön Montaj Braketlerine sabitleyen Cıvataları gevşetin. Tekerlek Tabanını istediğiniz açya ayarlayın ve yerine kilitlemesi için Cıvataları sıkın.
- 31 - Resme bakın. A) Yan Montaj Braketlerinin montaj deliklerini Ön Montaj Braketindeki dişi deliklerle hizalayın. B) 2 x M8 Düşük Profilli Cıvata ve Naylon Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: Yan Montaj Braketleri, 4 x M8 14mm Düşük Profilli Cıvata, 4 x M8 Naylon Pul.
- 32 - Resme bakın. YAN MONTAJ MONTAJI. A) Ara Plakalardaki montaj deliklerini Tekerlek Tabanındaki montaj delikleriyle hizalayın. B) 4 x M8 Havşa Cıvata kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Parçalar: Ara Plakalar, 4 x M8 20mm Havşa Cıvata.
- 33 - Resme bakın. Yan Montaj Braketlerinin montaj yuvalarını Montaj Kollarındaki montaj yuvalarıyla hizalayın. 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata, Naylon Pullar ve Flaş Somunları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. Not: Eğilmeyi önlemek için kurulum sırasında Tekerlek Tertibatını düz tutmak için sağlanan seviyeyi kullanın. Parçalar: Yan Montaj Braketleri, 4 x M8 25mm Düşük Profilli Cıvata, 4 x M8 Flaşlı Somun.
- 34 - Resme bakın. Tekerlek Tabanı Tertibatındaki montaj deliklerini Yan Montaj Braketlerindeki montaj delikleriyle hizalayın. 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata ve Naylon Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Not: Tekerlek Tertibatı istenen konuma ayarlanana kadar Cıvataları tamamen sıkmayın. Parçalar: 4 x M8 14mm Düşük Profilli Cıvata, 4 x M8 Naylon Pul.
- 35 - Resme bakın. YAN MONTAJ AÇISI AYARI. Tekerlek Tabanı Tertibatını Yan Montaj Braketlerine sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstenilen açya ayarlayın ve yerine kilitlemesi için Cıvataları sıkın.
- 36 - Resme bakın. YAN MONTAJ TUTUCU AYARI. Yan Montaj Braketlerini Montaj Kollarına sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstenilen konuma ayarlayın ve yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.
- 37 - Resme bakın. TEKERLEK MONTAJ YÜKSEKLİK AYARI. Montaj Kollarını Tekerlek Direklerine sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstenilen konuma ayarlayın ve yerine sabitlemek için Cıvataları sıkın. Not: Kaymasını önlemek için ayarlarken Tekerlek Tertibatını destekleyin.
- 38 - Resme bakın. Tekerlek Direklerinden birinin ön ve arka dış kanallarına 2 x T-Somun takın. Parçalar: 2 x T-Findik
- 39 - Resme bakın. Alet Takımı Tutucusundaki montaj deliklerini Adım 38'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Naylon Pullarla sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Naylon Pul, Alet Takımı Tutucu.
- 40 - Resme bakın. Kurulumunuz tamamlandı. A: Uç kapağı ekstrüzyonun köşesine hizalayın. B: Uç kapağın ortasına bastırın ve tırnağı ilk delikle hizalayın. Ardından ikinci tırnağı ikinci delikle hizalayın. C: Bitmiş Uç Kapağı. KOKPİ-TİNİZ TAMAMLANDI. Elektroniklerinizi kurmanın zamanı geldi. Kurulumunuzla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, bizimle doğrudan şu adresten iletişime geçebilirsiniz: support@nextlevelracing.com veya Discord veya Facebook'ta topluluğâ katılabilirsiniz.

#### UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- GTElite Lite 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.

#### YARDIM

Ürününüzle ilgili daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimize iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

CZ

#### GTElite Lite Návod k použití

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Budete se připravovat na úspěch, když budete postupovat podle návodu k plné optimalizaci svého produktu. Pro montážní video naskenujte QR kód. [bit.ly/nlrbuid](https://bit.ly/nlrbuid). Následuj nás. Naskenujte QR kód

#### PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit váš rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- GTElite Lite je sestaven pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhněte se křížovým závitovým šroubům.

Pokud potřebujete se svým produktem jakoukoliv podporu, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

#### VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

#### TIPY PRO VYTLAČOVÁNÍ HLINÍKU

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhněte se křížovým závitovým šroubům.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- GTElite Lite je postaven pro dvě osoby s kompletním kokpitem pro pohyb dvou osob.
- Pozor na ostré hrany na vytlačovaných kusech.

**POZNÁMKA.** Nainstalujte kabelové spony na místo, kde je chcete mít během stavby. Ponechání instalace kabelových příchytek až na konec může způsobit problémy s instalací. Během instalace stiskněte zarovnávací jazýček na zadní straně.

#### START

- 01a - viz obrázek. Zasuňte 8 x T-matic do vnějších kanálů levé základny. **DŮLEŽITÉ:** Umístěte T-matice, jak je znázorněno na obrázku níže, na VNĚJŠÍ STRANU levé základny (červené tečky jsou umístění T-matic). **Poznámka:** Posuňte 2 x T-matice dopředu pro podporu pedálu. **Poznámka:** Posuňte 4 x T-matice doprostřed pro sloupek kola. **Poznámka:** Posuňte 2 x T-matice dozadu pro posuvníky sedadel.
- 01b - Viz obrázek. Zasuňte 8 x T-matic do vnějšího kanálu pravé základny. **DŮLEŽITÉ:** Umístěte T-matice, jak je znázorněno na obrázku níže, na VNĚJŠÍ STRANU pravé základny (červené tečky jsou umístění T-matic). **Poznámka:** Pro snazší instalaci ručně zašroubujte šroub M8 do T-matic, aby se usnadnilo zasunutí T-matic do kanálu. **Poznámka:** Posuňte 2 x T-matice dozadu pro posuvníky sedadel. **Poznámka:** Posuňte 4 x T-matice doprostřed pro sloupek kola. **Poznámka:** Posuňte 2 x T-matice dopředu pro podporu pedálu.
- 02 - Viz obrázek. Zarovnejte závitové otvory na předním a zadním základním členu s předvrtanými otvory na pravém základním členu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 40mm šrouby, 4 x M8 podložky.
- 05 - Viz obrázek. Zasuňte 4 x T-matic do spodních kanálků sestavy základny, jak je znázorněno. Části: 4 x T-matic, 4 x Nastavitelné nožičky.
- 03 - Viz obrázek. Doporučená instalace 1 x Cable Management Clip do zadního nebo předního základního členu. **Poznámka:** Pro instalaci do kanálu stiskněte páčku lokátoru na zadní straně klipu. Části: Přichytky pro vedení kabelů.
- 04 - Viz obrázek. Zarovnejte závitové otvory na předním a zadním základním členu s předvrtanými otvory na levém základním členu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 40mm šrouby, 4 x M8 podložky.
- 06 - Viz obrázek. Vyrovnajte výškové nastavitelnou nožičku NLR s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 05.
- 07 - Viz obrázek. Nainstalujte výškové nastavitelnou patku NLR do T-matic, které byly dříve nainstalovány v KROKU 05. **POZNÁMKA:** Výška patky může být nastavena pouze tehdy, když je nainstalovaná na kokpitu.
- 08 - Viz obrázek. Zarovnejte výstupek na výškové nastavitelné noze NLR s výstupkem. **POZNÁMKA:** Úchytky pro vyrovnání chodidla by měla sedět v kanálu.
- 09 - Viz obrázek. Utáhněte šroub uvnitř výškové nastavitelné nohy NLR pomocí imbusového klíče. Nainstalujte pryžovou zátku.
- 10 - Viz obrázek. Vyrovnajte závitové otvory na spojovacích deskách sloupku kola s otvory na sloupcích kola. Prošroubujte a zajistěte pomocí 8 šroubů a podložek M8. **Poznámka:** Otvory pro vybrání mají být na vnější straně. Díly: Spojovací desky sloupku kola, 8 x šrouby M8 35 mm, 8 x podložky M8, 2 x sloupky kola.
- 11 - Viz obrázek. Vyrovnajte sestavu pravého svislého sloupku s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 01b. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 20mm šrouby, 4 x M8 podložky.
- 12 - Viz obrázek. Zarovnejte sestavu levého svislého sloupku s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01a. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 20mm šrouby, 4 x M8 podložky.
- 13 - Viz obrázek. Nainstalujte 3 x T-matice do horního kanálu a 1 x T-matici do vnějšího kanálu levého ramena pedálu. Opakujte stejné kroky pro pravé rameno pedálu. Že jo. Vlevo, odjet. Pohled zvenčí. Pohled shora. Díly: 8 x T-matic, ramena pedálů.
- 14 - Viz obrázek. Zarovnejte průchozí otvor na ramenech pedálů s otvorem na připojovacích deskách vzpřímeného stojanu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů, podložek, čtvercových podložek a přírubových matic. **Poznámka:** Pro menší uživatele prosím přejděte na KROK 18 a 19. Části: 2 x M8 60mm šrouby, 2 x M8 podložky, 2 x M8 přírubové matice, 2 x čtvercové podložky.
- 15 - Viz obrázek. INSTALACE ALTERNATIVNÍHO PEDÁLU (PRO KRATŠÍ UŽIVATELE). Nainstalujte 1 x T-matici do vnějšího kanálu každého ramena pedálu. Předvrtaný otvor/ Právý. Vlevo, odjet. Díly: 2 x T-matic, 2 x ramena pedálů.
- 16 - Viz obrázek. INSTALACE ALTERNATIVNÍHO PEDÁLU (PRO KRATŠÍ UŽIVATELE). Vyrovnajte otvory na svislých spojovacích deskách s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 18. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Opakujte na druhé straně. Části: 2 x šrouby M8 20 mm, 2 x podložky M8.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

- 17 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte veľkou dosku pedálu s T-maticami dríve nainštalovanými v kroku 16. B) Prošroubujte a zajišťte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Poznámka: Neutahajte pedál pedálu, dokud nedosáhnete požadované polohy. Opakujte na druhé straně. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky, 1 x velký pedálový taliř.
- 18 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte destičku malého pedálu s T-maticami dríve nainštalovanými v kroku 16. B) Prošroubujte a zajišťte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Poznámka: Pro snadné vyrovnání použijte čárové laserové čáry. Opakujte na druhé straně. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky, 1 x malý pedálový taliř.
- 19 - Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ PEDÁLU. Povolte šrouby zajišťující desky pedálů. Upravte do požadované polohy pomocí zarovnávacích čar a utáhněte šrouby na místo.
- 20 - Viz obrázek. Vyrovnajte spodní montážní otvory na nastavovacích žebřech pedálu s T-maticami dríve nainštalovanými v kroku 01b. Prošroubujte a zajišťte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Opakujte na druhou stranu. Části: 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8, 2 x nastavovací žebra pedálu.
- 21 - Viz obrázek. NASTAVENÍ ÚHLU PEDÁLU. Nastavte sestavu pedálu do požadovaného úhlu. Vyrovnajte T-matice dríve nainštalované v kroku 16 s otvory na seřizovacích žebřech pedálu. Prošroubujte a zajišťte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky.
- 22 - Viz obrázek. A) Nainštalujte 2 x T-matice do horních kanálů obou jezdců sedadla pro budoucí instalaci sedadla a 2 x T-matice do spodního kanálu jezdců předního sedadla pro tyč na narážení zadku. Připevňte plstěné podložky ke spodní části posuvných prvků sedadel. B) Zarovnejte otvory na koncových deskách jezdců sedadel se závitovými otvory na jezdcích sedadel. Prošroubujte a zajišťte pomocí 4 šroubů se zápusťou hlavou M8. (Umístění T-Nut-Nut-Kicker). Části: 2 x jezdecké sedla, 4 x koncová deska jezdecké sedla, 4 x zápusťné šrouby M8, 4 x lepicí plstěné podložky (35 mm x 40 mm), 6 x T-matice.
- 23 - Viz obrázek. A) Zarovnejte otvory na montážní tyči ButtKicker s T-maticami dríve nainštalovanými v kroku 25. B) Prošroubujte a zajišťte 2 x šrouby M8. Části: 1 x ButtKicker Mount Pole, 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky.
- 24 - Viz obrázek. A) Zarovnejte sestavu jezdecké předního sedadla s T-maticami dríve nainštalovanými v KROKU 01a a KROKU 01b. B) Prošroubujte a zajišťte pomocí 2 ráčien M8. Opakujte na druhou stranu. Díly: 2 x Rukojeti s ráčnou na sedadlo.
- 25 - Viz obrázek. A) Zarovnejte sestavu jezdecké zadního sedadla s T-maticami dríve nainštalovanými v kroku 01a a kroku 01b. B) Prošroubujte a zajišťte 2 x ráčnovou rukojeti. Díly: 2 x Rukojeti s ráčnou na sedadlo.
- 26 - Viz obrázek. Nainštalujte 2 x T-matice do předního kanálu a 2 x T-matice do zadního kanálu sloupku levého kola. Opakujte pro sloupek pravého kola. Díly: 8 x T-matice.
- 27 - Viz obrázek. A) Nainštalujte plstěné podložky na montážní ramena, abyste zabránili poškrábání sloupku kola při nastavování výšky kola. B) Zarovnejte otvory na pravém montážním rameni s T-maticami, které byly dríve nainštalované v kroku 26. Prošroubujte a zajišťte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Opakujte na druhou stranu. Poznámka: Použijte dodanou vodováhu, abyste zajistili, že sestava kola zůstane během instalace naplocho, aby se zabránilo zkosení. Části: Montážní ramena, 8 x M8 16mm šrouby, 8 x M8 podložky, 4 x lepicí plstěné podložky (90mm x 10mm).
- 28 - Viz obrázek. A) Zarovnejte štěřbinu na předním držáku s montážními otvory na základně předního kola. B) Prošroubujte a zajišťte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: Přední držák, 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky.
- 29 - Viz obrázek. Vyrovnajte sestavu rozvoru se štěřbinami na montážních ramenech. Prošroubujte a zajišťte pomocí 4 nízkoprofilových šroubů M8, nylonových podložek a přírubových matic. Poznámka: Použijte dodanou vodováhu, abyste zajistili, že sestava kola zůstane během instalace naplocho, aby se zabránilo zkosení. Části: 4 x M8 25mm nízkoprofilové šrouby, 4 x M8 nylonové podložky, 4 x M8 přírubové matice.
- 30 - Viz obrázek. NASTAVENÍ ÚHLU PŘEDNÍHO UPEVNĚNÍ. Povolte šrouby zajišťující boční montážní konzoly k předním montážním konzolám. Nastavte základnu kol na požadovaný úhel a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
- 31 - Viz obrázek. A) Zarovnejte montážní otvory bočních montážních konzol se závitovými otvory na přední montážní konzole. B) Prošroubujte a zajišťte pomocí 2 x M8 nízkoprofilových šroubů a nylonových podložek. Opakujte na druhé straně. Části: Boční držáky, 4 x M8 14mm nízkoprofilové šrouby, 4 x M8 nylonové podložky.
- 32 - Viz obrázek. SESTAVA BOČNÍHO UPEVNĚNÍ. A) Zarovnejte montážní otvory na distančních deskách s montážními otvory na základně kola. B) Prošroubujte a zajišťte pomocí 4 šroubů se zápusťou hlavou M8. Díly: Distanční desky, 4 x M8 20mm zápusťné šrouby.
- 33 - Viz obrázek. Zarovnejte montážní držáky bočních držáků s montážními držáky na montážních ramenech. Prošroubujte a zajišťte pomocí 4 nízkoprofilových šroubů M8, nylonových podložek a přírubových matic. Poznámka: Použijte dodanou vodováhu, abyste zajistili, že sestava kola zůstane během instalace naplocho, aby se zabránilo zkosení. Části: Boční montážní konzoly, 4 x M8 25mm nízkoprofilové šrouby, 4 x M8 nylonové podložky, 4 x M8 přírubové matice.
- 34 - Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory na sestavě rozvoru s montážními otvory na bočních montážních konzolách. Prošroubujte a zajišťte pomocí 4 x M8 nízkoprofilových šroubů a nylonových podložek. Poznámka: Neutahajte šrouby úplně, dokud není sestava kola nastavena do požadované polohy. Části: 4 x M8 14mm nízkoprofilové šrouby, 4 x M8 nylonové podložky.
- 36 - Viz obrázek. NASTAVENÍ BOČNÍHO DRŽÁKU. Povolte šrouby zajišťující boční montážní konzoly k montážním ramenům. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
- 35 - Viz obrázek. BOČNÍ NASTAVENÍ ÚHLU UPEVNĚNÍ. Povolte šrouby zajišťující sestavu rozvoru k bočním držákům. Nastavte požadovaný úhel a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
- 37 - Viz obrázek. NASTAVENÍ VÝŠKY SESTAVENÍ KOLA. Povolte šrouby zajišťující montážní ramena ke sloupkům kola. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby, abyste je zajistili na místě. Poznámka: Při nastavování podepřete sestavu kola, aby neklouzala.
- 38 - Viz obrázek. Nainštalujte 2 x T-matice do předních a zadních vnějších kanálů jednoho ze sloupků kola. Díly: 2 x T-matice
- 39 - Viz obrázek. Vyrovnajte montážní otvory na držáku sady nářadí s T-maticami, které byly dríve nainštalovány v kroku 38. Protáhněte a zajišťte 2 šrouby M8 a nylonovými podložkami. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 nylonové podložky, držák sady nářadí.
- 40 - Viz obrázek. Nastavení je dokončeno. A: Zarovnejte koncovku s rohem výřisku. B: Stiskněte střed koncovky a zarovnejte jazyček s prvním otvorem. Poté zarovnejte druhý jazyček s druhým otvorem. C: Hotová koncovka. VÁŠ KOKPIT JE KOMPLETNÍ. Je čas nainštalovat elektroniku. Pokud máte nějaké dotazy ohledně vašeho nastavení, můžete nás kontaktovat přímo na: support@nextlevelracing.com nebo se můžete připojit ke komunitě na Discordu nebo Facebooku.

#### VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výřisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- GTElite Lite je sestaven pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.

#### POMOC

Pokud požadujete další podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

PL

#### Instrukcja obsługi GTElite Lite

Wiemy, że chcesz zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć swój produkt. Postępujesz zgodnie z instrukcją obsługi, aby w pełni zoptymalizować swój produkt. Aby obejrzeć montaż, zeskanuj kod QR. [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild). Podążaj za nami. Skanowania QR code

#### KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

##### OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłoż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- GTElite Lite to konstrukcja dla 2 osób.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.

Jeśli potrzebujesz wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

#### OSTRZEŻENIE NIEBIEZPIECZEŃSTWO ZADLAWIANIA SIĘ

Małe części nie dla dzieci poniżej 3 roku życia lub osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

#### WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYTŁACZANIA ALUMINIUM

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłoż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- GTElite Lite to dwuosobowa konstrukcja z kompletnym kokpitem do ruchu dwuosobowego.
- Uwważ na ostre krawędzie elementów do wyciskania.

**NOTATKA.** Zainstaluj zaciski do kabli w miejscu, w którym chcesz je podczas kompilacji. Pozostawienie instalacji zacisków kablowych na końcu może powodować problemy z instalacją. Podczas instalacji naciśnij wypustkę wyrównującą z tyłu.

#### POCZĄTEK

01a - Patrz zdjęcie. Wsuń 8 nakrętek teowych w zewnętrzne kanały lewej podstawy. **WAŻNE:** Umieść nakrętki teowe, jak pokazano na poniższym schemacie, na ZEWNĄTRZ lewej podstawy (czerwone kropki oznaczają umieszczenie nakrętek teowych). Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do przodu, aby podeprzeć pedał. Uwaga: Wsuń 4 x nakrętki teowe do środka dla wspornika koła. Uwaga: Przesuń 2 x T-Nuts do tyłu dla suwaków siedzeń.

01b - Patrz zdjęcie. Wsuń 8 nakrętek teowych do wewnętrznego kanału prawej podstawy. **WAŻNE:** Umieść nakrętki teowe, jak pokazano na poniższym schemacie, na ZEWNĄTRZ prawej podstawy (czerwone kropki oznaczają umieszczenie nakrętek teowych). Uwaga: Aby ułatwić montaż, wkręć ręcznie śrubę M8 w nakrętkę teową, aby pomóc wsunąć nakrętkę teową w kanał. Uwaga: Przesuń 2 x T-Nuts do tyłu dla suwaków siedzeń. Uwaga: Wsuń 4 x nakrętki teowe do środka dla wspornika koła. Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do przodu, aby podeprzeć pedał.

02 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w przednim i tylnym elemencie podstawy do wstępnie wywierconych otworów w prawym elemencie podstawy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 40mm, 4 x podkładki M8.

03 - Patrz obraz. Sugerowana instalacja 1 x klips do zarządzania kablami w tylnym lub przednim elemencie podstawy. Uwaga: Wciśnij zaczep ustalający z tyłu zacisku, aby zainstalować w kanale. Części: Klipsy do zarządzania kablami.

04 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w przednich i tylnych elementach podstawy do wstępnie wywierconych otworów w lewym elemencie podstawy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 40mm, 4 x podkładki M8.

05 - Patrz zdjęcie. Wsuń 4 nakrętki teowe w dolne kanały zespołu podstawy, jak pokazano. Części: 4 x nakrętki teowe, 4 x regulowane nożyki.

06 - Patrz zdjęcie. Dopasuj nożyk z regulacją wysokości NLR do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 05.

07 - Patrz zdjęcie. Zamontuj regulowaną stopkę NLR w nakrętkach teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 05. **UWAGA:** Wysokość stopy można regulować tylko wtedy, gdy jest ona zamontowana na kokpicie.

08 - Patrz zdjęcie. Dopasuj wypustkę na regulowanej stopce NLR do profilu. **UWAGA:** Wypustka wyrównująca stopkę powinna znajdować się w kanale.

09 - Patrz zdjęcie. Dokręć śrubę wewnątrz nożyki z regulacją wysokości NLR za pomocą klucza imbusowego. Zainstaluj gumową zatyczkę.

10 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w płytach łączących wspornika koła z otworami we wspornikach koła. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 8 śrub i podkładek M8. Uwaga: otwory wnękowe należy umieścić na zewnątrz. Części: Płyty łączące słupki koła, 8 x śruby M8 35mm, 8 x podkładki M8, 2 x słupki koła.

11 - Patrz obraz. Dopasuj zespół prawego słupka pionowego do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01b. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 20mm, 4 x podkładki M8.

12 - Patrz obraz. Dopasuj lewy pionowy słupek do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 20mm, 4 x podkładki M8.

13 - Patrz obraz. Zamontuj 3 nakrętki teowe w górnym kanale i 1 nakrętkę teową w zewnętrznym kanale lewego ramienia pedału. Powtórz te same czynności dla prawego ramienia pedału. Prawidłowy. Lewy. Zewnętrzny widok. Widok z góry. Części: 8 x nakrętek T, ramiona pedałów.

14 - Patrz zdjęcie. Dopasuj przelotowy otwór w ramionach pedałów do otworu w pionowych płytach łączących. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub M8, podkładek, podkładek kwadratowych i nakrętek kołnierzowych. Uwaga: dla użytkowników o niższym wieku proszę przejść do KROKU 18 i 19. Części: 2 x śruby M8 60mm, 2 x podkładki M8, 2 x nakrętki kołnierzowe M8, 2 x podkładki kwadratowe.

15 - Patrz obraz. INSTALACJA PEDAŁÓW ZAMIENNYCH (DLA KRÓTSZYCH UŻYTKOWNIKÓW). Zamontuj 1 nakrętkę T w zewnętrznym kanale każdego ramienia pedału. Wstępnie wywiercony otwór/prawo. Lewy. Części: 2 x nakrętki T, 2 x ramiona pedałów.

16 - Patrz obraz. INSTALACJA PEDAŁÓW ZAMIENNYCH (DLA KRÓTSZYCH UŻYTKOWNIKÓW). Dopasuj otwory w pionowych płytach łączących z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w kroku 18. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub M8 i podkładek. Powtórz z drugiej strony. Części: 2 x śruby M8 20mm, 2 x podkładki M8.



support@nextlevelracing.com

- 17 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj dużą płytkę pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 16. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Uwaga: Nie dokraczaj płytki pedału, dopóki nie osiągniesz żądanej pozycji. Powtórz z drugiej strony. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x podkładki M8, 1 x duży pedał.
- 18 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj małą płytkę pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 16. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub M8 i podkładek. Uwaga: Użyj linii lasera liniowego, aby ułatwić wyrównanie. Powtórz z drugiej strony. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8, 1 x mały pedał.
- 19 - Patrz zdjęcie. ZAKRES REGULACJI PEDAŁÓW. Poluzuj śruby mocujące płytki pedałów. Ustaw żadaną pozycję za pomocą linii wyrównujących i dokręć śruby, aby zablokować miejsce.
- 20 - Patrz zdjęcie. Dopasuj dolne otwory montażowe na żeberkach regulacyjnych pedału z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w kroku 01b. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub i podkładek M8. Powtórz po drugiej stronie. Części: 4 x śruby M8 16mm, 4 x żebra regulacyjne pedału.
- 21 - Patrz obraz. REGULACJA KĄTA PEDAŁÓW. Ustaw zespół pedałów pod żądanym kątem. Dopasuj nakrętki teowe zainstalowane wcześniej w kroku 16 do otworów w żebrach regulacyjnych pedału. Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami M8 i podkładkami. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.
- 22 - Patrz obraz. A) Zainstalować 2 x nakrętki teowe w górnych kanałach obu suwaków siedzeń w celu przyszłej instalacji siedzenia i 2 x nakrętki teowe w dolnym kanale suwaka przedniego siedzenia dla drążka montażowego typu „Butt-kicker”. Przymocuj podkładki filcowe do dolnej części suwaków siedziska. B) Wyrównaj otwory w płytach końcowych suwaka siedziska z gwintowanymi otworami w suwakach siedziska. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub z łbem stożkowym M8. (Lokalizacja nakrętek T-Kicker Butt-Kicker). Części: 2 x suwaki siedziska, 4 x płytki końcowe suwaka siedziska, 4 x śruby z łbem stożkowym M8, 4 x lepkie podkładki filcowe (35 mm x 40 mm), 6 x nakrętki teowe.
- 23 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj otwory na słupku montażowym ButtKicker z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w kroku 25. B) Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami M8. Części: 1 x słup montażowy ButtKicker, 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki M8.
- 24 - Patrz obraz. A) Dopasuj zespół suwaka przedniego siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a i KROKU 01b. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 uchwytów zapadkowych M8. Powtórz po drugiej stronie. Części: 2 x uchwyty zapadkowe suwaka siedziska.
- 25 - Patrz obraz. A) Dopasuj zespół suwaka tylnego siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01a i kroku 01b. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 uchwytów z grzechotką. Części: 2 x uchwyty zapadkowe suwaka siedziska.
- 26 - Patrz zdjęcie. Zamontuj 2 x T-Nuts w przednim kanale i 2 x T-Nuts w tylnym kanale lewego wspornika koła. Powtórz dla prawego słupka koła. Części: 8 x nakrętek teowych.
- 27 - Patrz zdjęcie. A) Zamontuj podkładki filcowe na ramionach montażowych, aby uniknąć zarysowania wspornika koła podczas regulacji wysokości koła. B) Dopasuj otwory na prawym ramieniu montażowym do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 26. Przykręć i zabezpiecz 4 śrubami M8 i podkładkami. Powtórz po drugiej stronie. Uwaga: Użyj dostarczonej poziomici, aby upewnić się, że zestaw kółek jest utrzymywany płasko podczas instalacji, aby uniknąć przekrzywienia. Części: Ramiona montażowe, 8 x śruby M8 16mm, 8 x podkładki M8, 4 x lepkie podkładki filcowe (90mm x 10mm).
- 28 - Patrz zdjęcie. A) Wyrównaj szczeliny w przednim wsporniku montażowym z otworami montażowymi w podstawie przedniego koła mocującego. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Części: przedni wspornik montażowy, 4 śruby M8 16mm, 4 podkładki M8.
- 29 - Patrz zdjęcie. Dopasuj zespół podstawy koła do otworów w ramionach montażowych. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 niskoprofilowych śrub M8, nylonowych podkładek i nakrętek kołnierzych. Uwaga: Użyj dostarczonej poziomici, aby upewnić się, że zestaw kółek jest utrzymywany płasko podczas instalacji, aby uniknąć przekrzywienia. Części: 4 x śruby M8 25 mm niskoprofilowe, 4 x podkładki nylonowe M8, 4 x nakrętki kołnierze M8.
- 30 - Patrz obraz. REGULACJA KĄTA MONTAŻU PRZEDNIEGO. Poluzuj śruby mocujące boczne wsporniki montażowe do przednich wsporników montażowych. Wyreguluj rozstaw kół pod żądanym kątem i dokręć śruby, aby zablokować je na swoim miejscu.
- 31 - Patrz zdjęcie. A) Wyrównaj otwory montażowe bocznych wsporników montażowych z otworami gwintowanymi w przednim wsporniku montażowym. B) Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami niskoprofilowymi M8 i podkładkami nylonowymi. Powtórz z drugiej strony. Części: wsporniki do montażu bocznego, 4 śruby niskoprofilowe M8 14 mm, 4 podkładki nylonowe M8.
- 32 – Zobacz zdjęcie. MONTAŻ Z BOKU. A) Wyrównaj otwory montażowe w płytach dystansowych z otworami montażowymi w podstawie koła. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub z łbem stożkowym M8. Części: Płytki dystansowe, 4 śruby z łbem stożkowym M8 20 mm.
- 33 – Zobacz zdjęcie. Dopasuj szczeliny montażowe bocznych wsporników montażowych do szczelin montażowych na ramionach montażowych. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub niskoprofilowych M8, podkładek nylonowych i nakrętek kołnierzych. Uwaga: Użyj dostarczonej poziomici, aby upewnić się, że zestaw kółek jest utrzymywany płasko podczas instalacji, aby uniknąć przekrzywienia. Części: wsporniki do montażu bocznego, 4 śruby niskoprofilowe M8 25 mm, 4 podkładki nylonowe M8, 4 nakrętki kołnierze M8.
- 34 – Zobacz zdjęcie. Wyrównaj otwory montażowe w zestawie podstawy koła z otworami montażowymi we wspornikach do montażu bocznego. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 niskoprofilowych śrub M8 i nylonowych podkładek. Uwaga: Nie dokraczaj całkowicie śrub, dopóki zespół koła nie zostanie ustawiony w żądanej pozycji. Części: 4 x śruby M8 14 mm niskoprofilowe, 4 x podkładki nylonowe M8.
- 35 – Zobacz zdjęcie. REGULACJA KĄTA MONTAŻU BOCZNEGO. Poluzuj śruby mocujące zespół podstawy koła do bocznych wsporników montażowych. Ustaw żądany kąt i dokręć śruby, aby zablokować je na miejscu.
- 36 – Zobacz zdjęcie. REGULACJA WSPORNIKA BOCZNEGO MONTAŻU. Poluzuj śruby mocujące boczne wsporniki montażowe do ramion montażowych. Ustaw żadaną pozycję i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.
- 37 – Zobacz zdjęcie. REGULACJA WYSOKOŚCI MONTAŻU KÓŁ. Poluzuj śruby mocujące ramiona montażowe do słupków koła. Ustaw żadaną pozycję i dokręć śruby, aby zabezpieczyć je na miejscu. Uwaga: Podeprzeć zespół koła podczas regulacji, aby zapobiec jego poślizgowi.
- 38 – Zobacz zdjęcie. Zamontuj 2 x nakrętki teowe w przednich i tylnych kanałach zewnętrznych jednego ze słupków koła. Części: 2 x nakrętki teowe
- 39 – Zobacz zdjęcie. Dopasuj otwory montażowe w uchwycie zestawu narzędzi do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 38. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub M8 i podkładek nylonowych. Części: 2 x śruby M8 16mm, 2 x podkładki nylonowe M8, uchwyt na zestaw narzędzi.
- 40 – Zobacz zdjęcie. Twoja konfiguracja została zakończona. O: Dopasuj zaślepkę do rogu wytłoczenia. B: Wciśnij środek zaślepki i dopasuj wypustkę do pierwszego otworu. Następnie wyrównaj drugą zakładkę z drugim otworem. C: Gotowa zaślepka. TWÓJ KOKPIT JEST UKOŃCZONY. Czas zainstalować swoją elektronikę. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące konfiguracji, możesz skontaktować się z nami bezpośrednio pod adresem: support@nextlevelracing.com lub dołączyć do społeczności na Discord lub Facebooku.

#### OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozlóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- GTElite Lite to konstrukcja dla 2 osób.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętoń z gwintem krzyżowym.

#### WSPARCIE

Jeśli potrzebujesz dalszego wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

# AR

### GTElite Lite - narzędzia do budowy

Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild

#### Lista narzędzi do montażu

- Ręcznie sterowane narzędzia do budowy
- Ręcznie sterowane narzędzia do budowy
- Ręcznie sterowane narzędzia do budowy
- Ręcznie sterowane narzędzia do budowy
- Ręcznie sterowane narzędzia do budowy

Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild

#### Lista narzędzi do budowy

Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild

#### Lista narzędzi do budowy

- Ręcznie sterowane narzędzia do budowy
- Ręcznie sterowane narzędzia do budowy
- Ręcznie sterowane narzędzia do budowy
- Ręcznie sterowane narzędzia do budowy

Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild

#### Lista narzędzi do budowy

- 01a - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 01b - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 02 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 03 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 04 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 05 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 06 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 07 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 08 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 09 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 10 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 11 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 12 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 13 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 14 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 15 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 16 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 17 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 18 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 19 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 20 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild
- 21 - Wideo instrukcje montażu części GTElite Lite. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą stronę: bit.ly/nlrbuild







support@nextlevelracing.com



Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

## NOTES

- 23- 参考图片。A) 将 Butt kicker 安装杆上的孔与之前在步骤 25 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个 M8 螺栓穿过并固定。零件: 1 x Butt kicker 安装杆, 2 x M8 16mm 螺栓, 2 x M8 垫圈。
- 24- 参考图片。A) 将前座椅滑块组件与先前安装在步骤 01a 和步骤 01b 中的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个 M8 棘轮手柄拧紧并固定。在另一边重复。零件: 2 x 座椅滑块棘轮手柄。
- 25- 参考图片。A) 将后座椅滑块组件与先前在步骤 01a 和步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个棘轮手柄固定并固定。零件: 2 x 座椅滑块棘轮手柄。
- 26- 参考图片。将 2 个 T 型螺母安装到前槽中, 将 2 个 T 型螺母安装到左轮柱的后槽中。重复右轮柱。零件: 8 个 T 形螺母。
- 27- 参考图片。A) 将毛毡垫安装到安装臂上, 以避免在调整车轮高度时刮伤车轮支柱。B) 将右侧安装臂上的孔与先前在步骤 26 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈将螺栓穿过并固定。在另一边重复。注意: 使用提供的水平仪确保车轮组件在安装过程中保持平整, 以避免歪斜。零件: 安装臂, 8 个 M8 16 毫米螺栓, 8 个 M8 垫圈, 4 个粘性毡垫 (90 毫米 x 10 毫米)。
- 28- 参考图片。A) 将前安装支架上的插槽与前安装轮座上的安装孔对齐。B) 用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定并穿过螺栓。零件: 前安装支架, 4 x M8 16mm 螺栓, 4 x M8 垫圈。
- 29- 参考图片。将轴距组件与安装臂上的槽对齐。使用 4 x M8 薄型螺栓、尼龙垫圈和法兰螺母进行螺栓固定。注意: 使用提供的水平仪确保车轮组件在安装过程中保持平整, 以避免歪斜。零件: 4 x M8 25mm 薄型螺栓, 4 x M8 尼龙垫圈, 4 x M8 法兰螺母。
- 30- 参考图片。前安装角度调整。松开将侧装支架固定到前装支架的螺栓。将轴距调整至所需角度并拧紧螺栓以锁定到位。
- 31- 参考图片。A) 将侧安装支架安装孔与前安装支架上的螺纹孔对齐。B) 用 2 个 M8 薄型螺栓和尼龙垫圈固定并穿过螺栓。在另一侧重复。零件: 侧装支架, 4 x M8 14mm 薄型螺栓, 4 x M8 尼龙垫圈。
- 32- 参考图片。侧装组件。A) 将隔板上的安装孔与轴座上的安装孔对齐。B) 使用 4 x M8 埋头螺栓穿过并固定。零件: 隔板, 4 x M8 20mm 埋头螺栓。
- 33- 参考图片。将侧安装支架安装槽与安装臂上的安装槽对齐。使用 4 x M8 薄型螺栓、尼龙垫圈和法兰螺母进行螺栓固定。注意: 使用提供的水平仪确保车轮组件在安装过程中保持平整, 以避免歪斜。零件: 侧装支架, 4 x M8 25mm 薄型螺栓, 4 x M8 尼龙垫圈, 4 x M8 法兰螺母。
- 34- 参考图片。将轮座总成上的安装孔与侧安装支架上的安装孔对齐。用 4 x M8 薄型螺栓和尼龙垫圈固定并固定。注意: 在车轮组件设置在所需位置之前, 不要完全拧紧螺栓。零件: 4 x M8 14mm 薄型螺栓, 4 x M8 尼龙垫圈。
- 35- 参考图片。侧装角度调整。松开将轴座总成固定到侧安装支架的螺栓。调整至所需角度并拧紧螺栓以锁定到位。
- 36- 参考图片。侧装支架调整。松开将侧面安装支架固定到安装臂的螺栓。调整到所需位置并拧紧螺栓以锁定到位。
- 37- 参考图片。车轮总成高度调整。松开将安装臂固定到轮柱的螺栓。调整到所需位置并拧紧螺栓以固定到位。注意: 在调整时支撑车轮组件以防止其滑动。
- 38- 参考图片。在其中一个轮柱的前后外侧通道中安装 2 个 T 形螺母。零件: 2 个 T 形螺母
- 39- 参考图片。将工具套件支架上的安装孔与之前在步骤 38 中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和尼龙垫圈将螺栓穿过并固定。零件: 2 x M8 16mm 螺栓, 2 x M8 尼龙垫圈、工具包支架。
- 40- 参考图片。您的设置已完成。A: 将端盖与挤出角对齐。B: 压下端盖的中心, 并将凸耳与第一个孔对齐。然后将第二个标签与第二个孔对齐。C: 成品端盖。您的驾驶舱已完成。是时候安装你的电子产品了。如果您对设置有任何疑问, 可以直接通过以下方式联系我们: support@nextlevelracing.com, 或者您可以加入 Discord 或 Facebook 上的社区。

### 警告

- 请不要使用电动工具进行组装, 因为过度拧紧会损坏您的框架。
- 如果您需要进一步的支持, 请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平面上布置和建造驾驶舱。
- GTElite Lite 是 2 人构建的。
- 不要将部件强行放在一起。
- 避免使用交叉螺纹螺栓。

### 帮助

如果您需要进一步的产品支持, 请联系我们友好的团队: support@nextlevelracing.com



[support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)