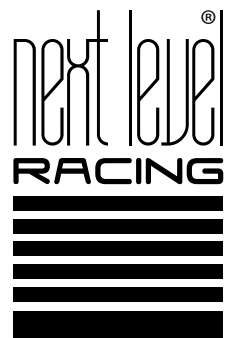


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

SIDE MOUNT

GT ELITE

INSTRUCTION MANUAL



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success with following the instruction booklet to fully optimize your product.








**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**

-  @next_level_racing
-  @nextlevelracingOfficial
-  @nextlvlracing
-  Next Level Racing
-  support@nextlevelracing.com

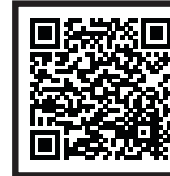
**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

[NEXTLEVELRACING.COM](https://nextlevelracing.com)





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- The GTElite is a 2 person build.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.



If you require any support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX *NOT TO SCALE

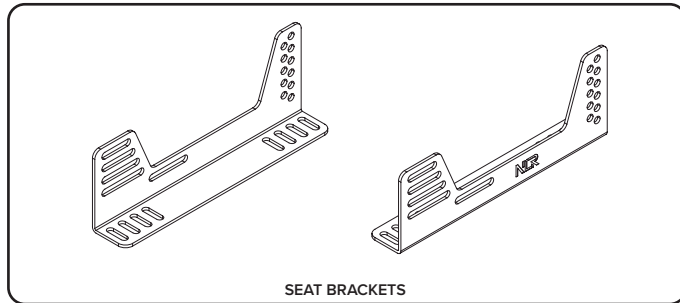




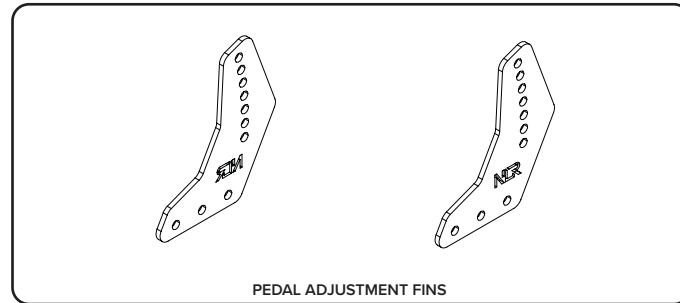
support@nextlevelracing.com



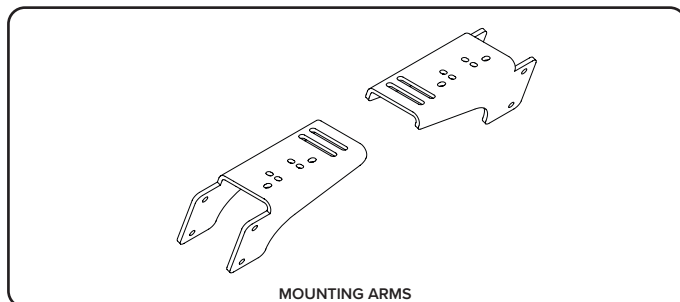
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



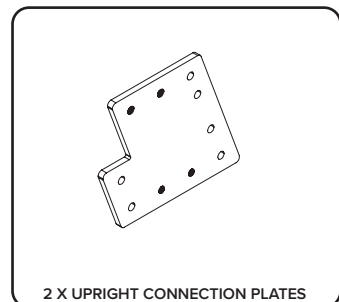
SEAT BRACKETS



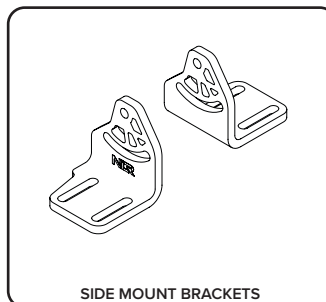
PEDAL ADJUSTMENT FINS



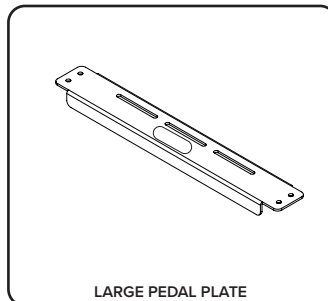
MOUNTING ARMS



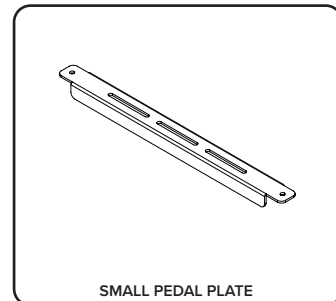
2 X UPRIGHT CONNECTION PLATES



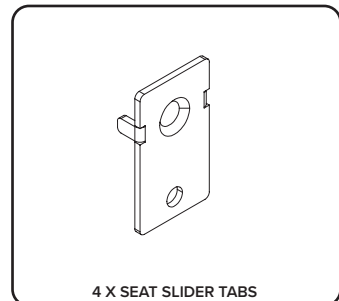
SIDE MOUNT BRACKETS



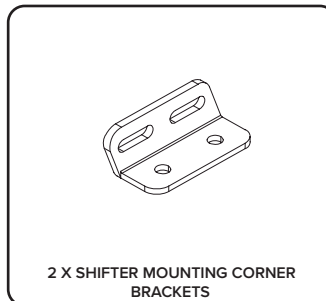
LARGE PEDAL PLATE



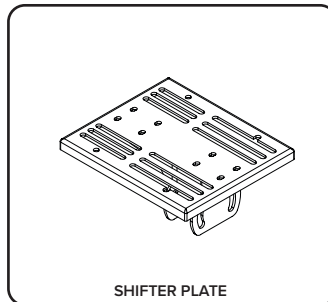
SMALL PEDAL PLATE



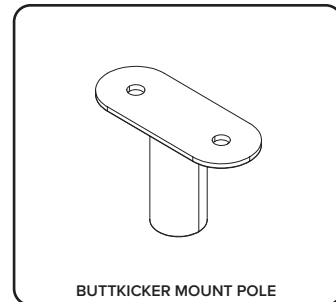
4 X SEAT SLIDER TABS



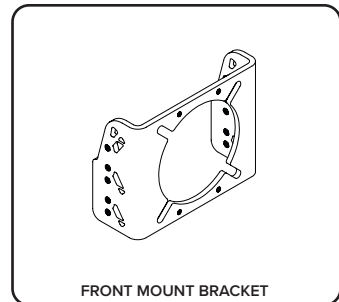
2 X SHIFTER MOUNTING CORNER BRACKETS



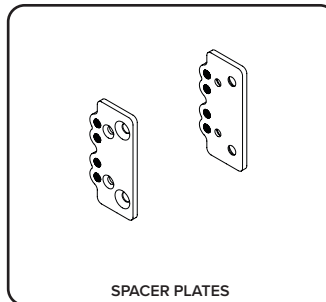
SHIFTER PLATE



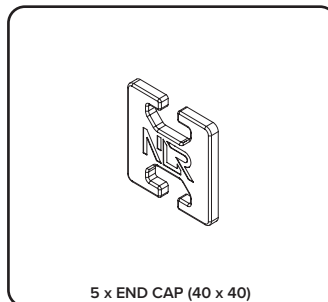
BUTTKICKER MOUNT POLE



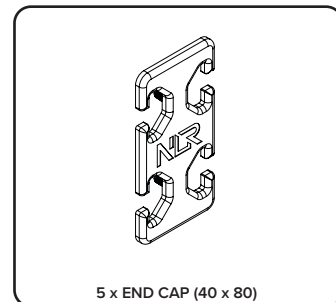
FRONT MOUNT BRACKET



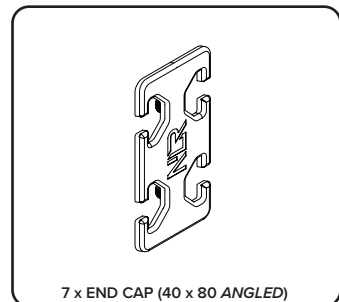
SPACER PLATES



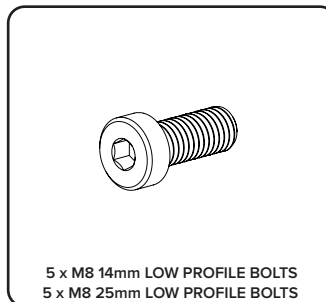
5 x END CAP (40 x 40)



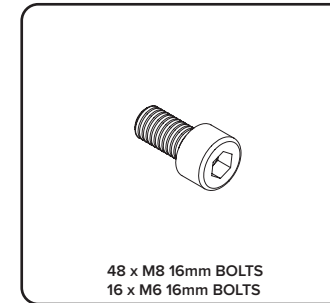
5 x END CAP (40 x 80)



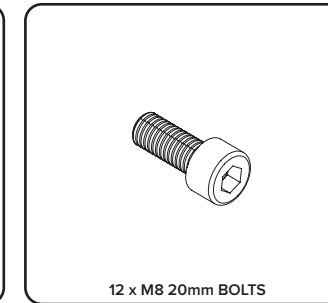
7 x END CAP (40 x 80 ANGLED)



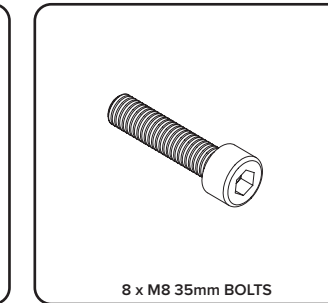
5 x M8 14mm LOW PROFILE BOLTS
5 x M8 25mm LOW PROFILE BOLTS



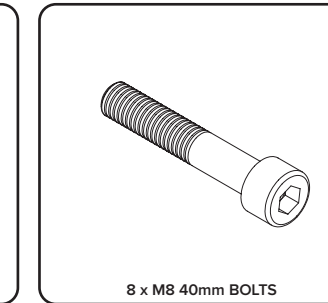
48 x M8 16mm BOLTS
16 x M6 16mm BOLTS



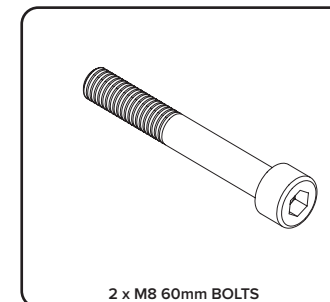
12 x M8 20mm BOLTS



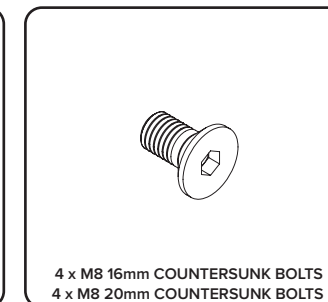
8 x M8 35mm BOLTS



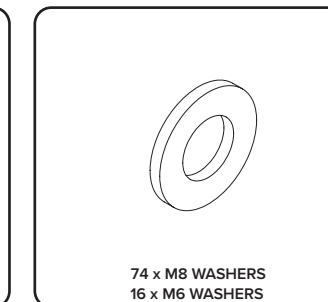
8 x M8 40mm BOLTS



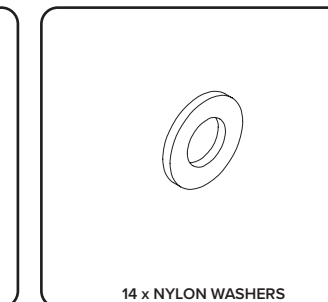
2 x M8 60mm BOLTS



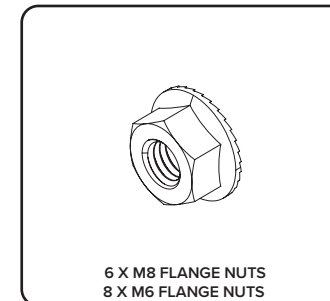
4 x M8 16mm COUNTERSUNK BOLTS
4 x M8 20mm COUNTERSUNK BOLTS



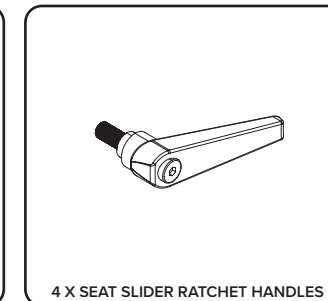
74 x M8 WASHERS
16 x M6 WASHERS



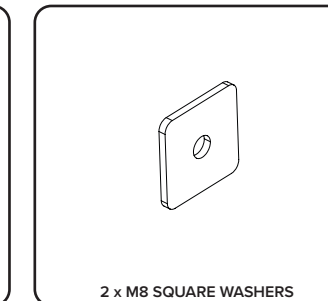
14 x NYLON WASHERS



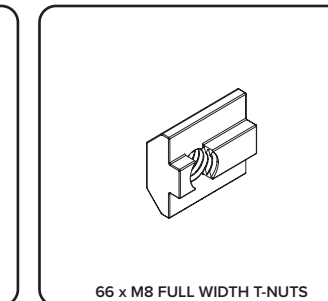
6 x M8 FLANGE NUTS
8 x M6 FLANGE NUTS



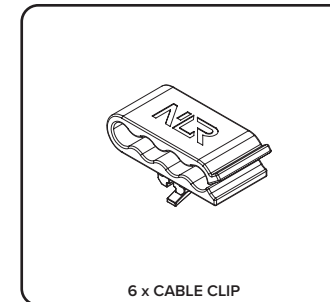
4 X SEAT SLIDER RATCHET HANDLES



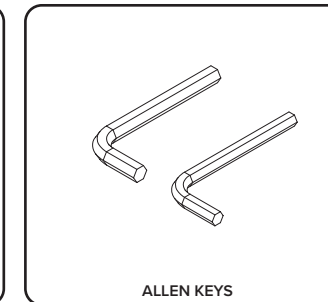
2 x M8 SQUARE WASHERS



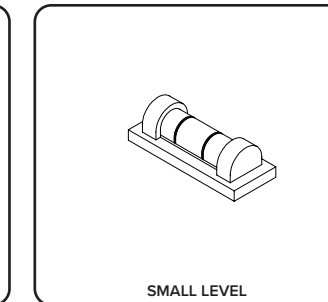
66 x M8 FULL WIDTH T-NUTS



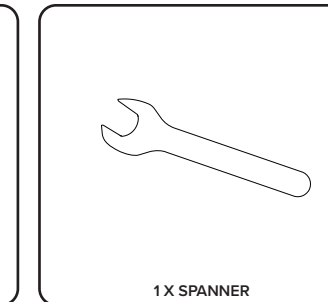
6 x CABLE CLIP



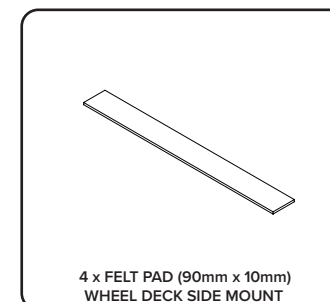
ALLEN KEYS



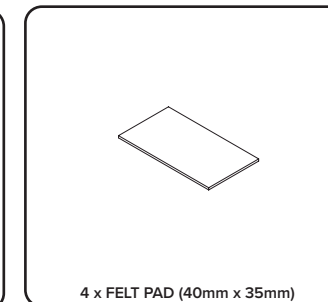
SMALL LEVEL



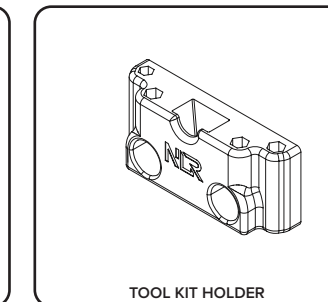
1 X SPANNER



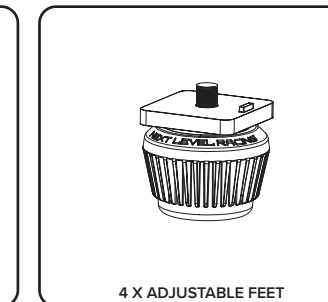
4 x FELT PAD (90mm x 10mm)
WHEEL DECK SIDE MOUNT



4 x FELT PAD (40mm x 35mm)



TOOL KIT HOLDER



4 X ADJUSTABLE FEET

NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating



support@nextlevelracing.com

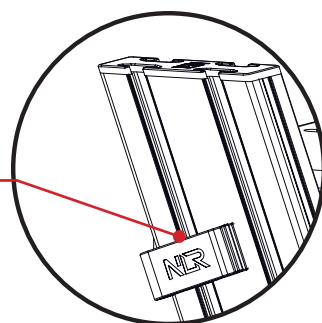


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ALUMINIUM EXTRUSION TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- The GTElite is a two person build with the complete cockpit a two person move.
- Beware of sharp edges on the extrusion pieces.

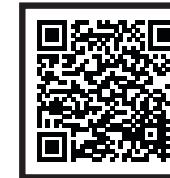
Install cable clips at the location you would like them during the build. Leaving the installation of cable clips to the end can present installation issues. Depress the alignment tab at the back during installation.



01a Slide 8 x T-Nuts into the outside channels of the Left Base Member.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

LEFT

FRONT

REAR

RIGHT

Note: For easier installation hand screw M8 bolt into T-Nut to assist sliding T-Nut into channel.

IMPORTANT: Place T-Nuts as shown in diagram below on the **OUTSIDE** of Right Base (Red dots are T-Nuts placement)

Note: Slide 2 x T-Nuts to rear for Seat Sliders

Note: Slide 4 x T-Nuts to middle for Wheel Post

Note: Slide 2 x T-Nuts to front for Pedal Support

BACK

FRONT

01b Slide 8 x T-Nuts into the outside channel of the Right Base Member.

FRONT

REAR

RIGHT

PARTS:

- 4 x M8 45mm Bolts
- 4 x M8 Washers

02 Align the threaded holes on the Front and Rear Base Members with the pre-drilled holes on the Right Base Member. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

Note: Depress locator tab on back side of clip to install into channel.

PARTS:

- Cable Management Clip

03 Suggested 1 x Cable Management Clip installation into the top channel of the Rear Base Member.

FRONT

REAR

LEFT

RIGHT

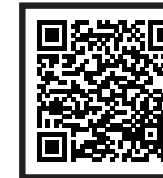
PARTS:

- 4 x M8 45mm Bolts
- 4 x M8 Washers

04 Align the threaded holes on the Front and Rear Base Members with the pre-drilled holes on the Left Base Member. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

05 Slide 4 x T-Nuts into the bottom channels of the Base Assembly as shown.

PARTS:

- 4 x T-Nuts
- 4 x Adjustable Feet

Note: Height of the foot can be adjusted only when it's installed on to the cockpit.

10 Align the threaded holes on the Upright Connection Plates with the holes on the Vertical Post. Bolt through and secure using M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

PARTS:

- Upright Connection Plates
- 8 x M8 35mm Bolts
- 8 x M8 Washers

Note: Recess holes facing outward.

06 Align the NLR Height Adjustable Foot with the T-Nuts previously installed in STEP 05.

07 Install the NLR Height Adjustable Foot into T-Nut previously installed in STEP 05.

11 Align the Right Vertical Post assembly with the T-Nuts previously installed in STEP 01b. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers

(FRONT)

(BACK)

08 Align the tab on the NLR Height Adjustable Foot with the extrusion.

Note: Foot alignment tab should sit in the channel.

09 Tighten the screw inside the NLR Height Adjustable foot with an Allen Key. Install Rubber Plug.

12 Align the Left Vertical Post assembly with the T-Nuts previously installed in STEP 01a. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

PARTS:

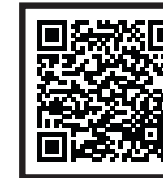
- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers

(FRONT)

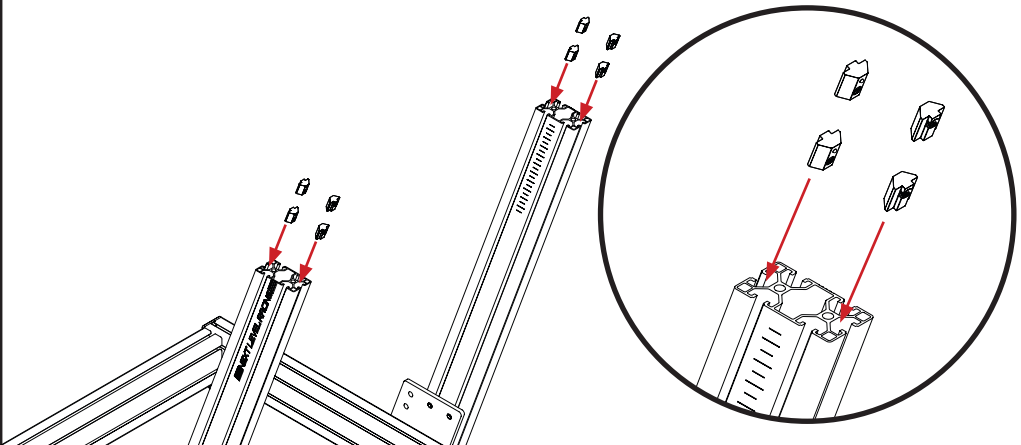
(REAR)



support@nextlevelracing.com



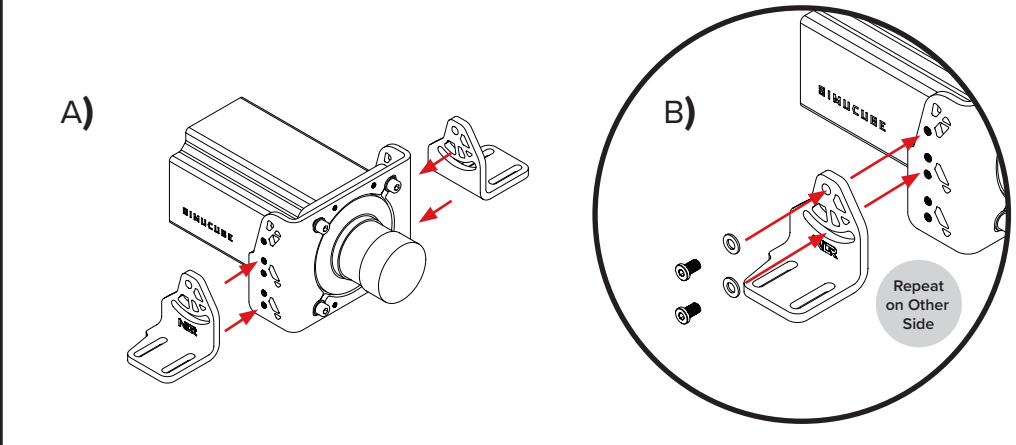
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



13a Install 2 x T-Nuts into the front channel and 2 x T-Nuts into the back channel of the Left Vertical Post. Repeat for the Right Vertical Post.

PARTS:

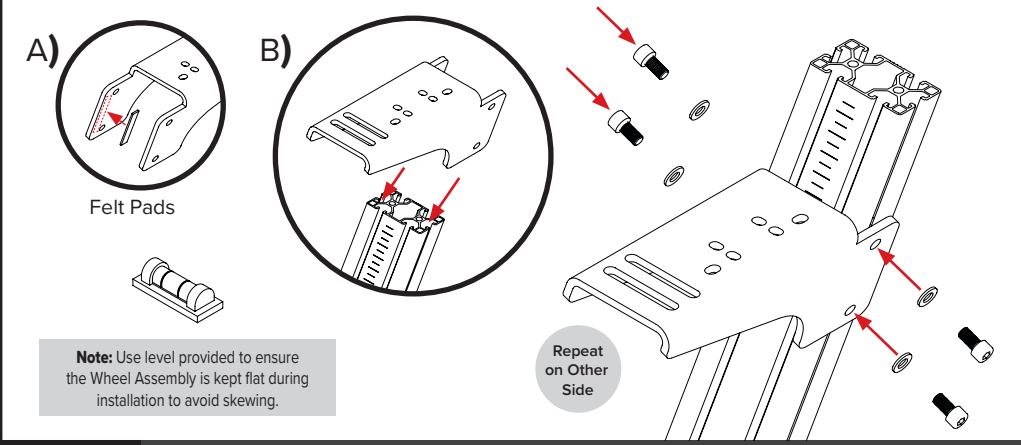
- 8 x M8 T-Nuts



13d A) Align the Side Mount Brackets holes with the threaded inserts on the Front Mount Brackets. B) Bolt through and secure with 2 x M8 Low Profile Bolts and Nylon Washers. Repeat on other side.

PARTS:

- Side Mount Brackets
- 4 x M8 14mm Low Profile Bolts
- 4 x M8 Nylon Washers

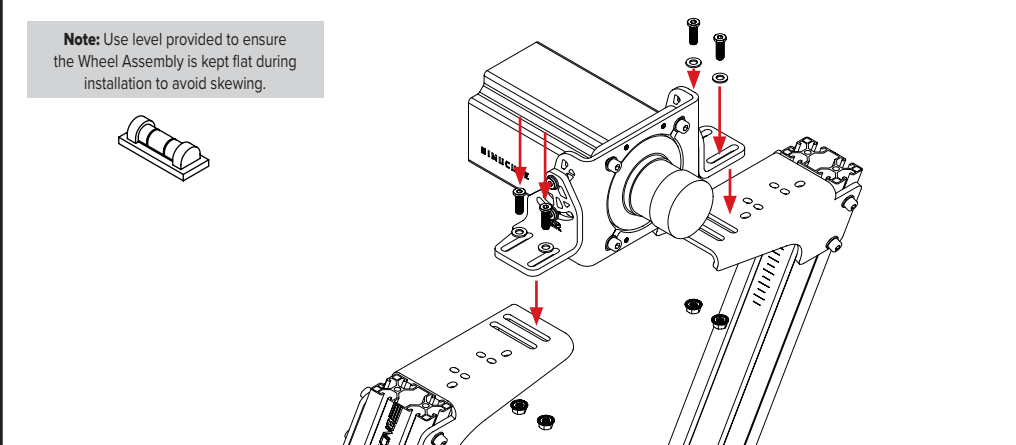


13b A) Install Felt Pads to the Mounting Arms. B) Align the holes on the Mounting Arms with the T-Nuts previously installed in STEP 13a. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

PARTS:

- Mounting Arms
- 8 x M8 16mm Bolts
- 8 x M8 Washers
- 4 x Sticky Felt Pads (90mm x 10mm)

Note: Use level provided to ensure the Wheel Assembly is kept flat during installation to avoid skewing.



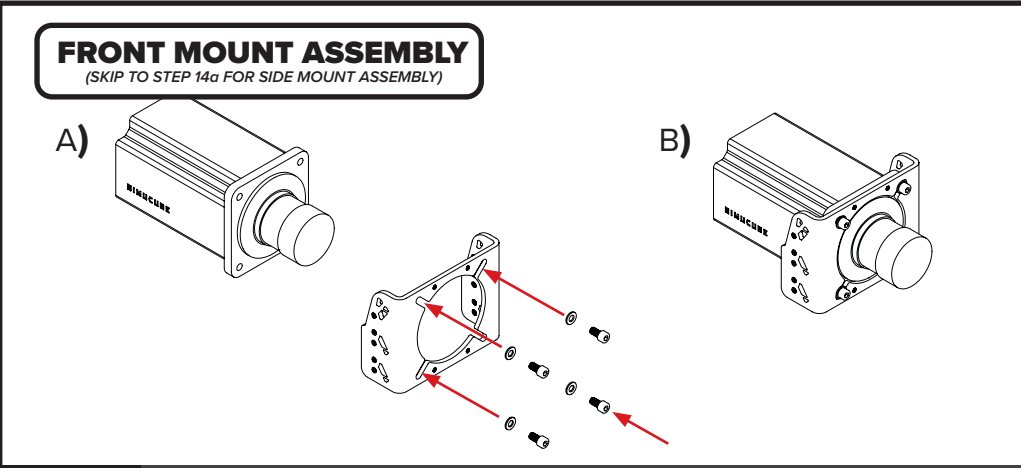
13e Align the Wheel Base Assembly with the slots on the Mounting Arms. Bolt through and secure with 4 x M8 Low Profile Bolts, Nylon Washers and Flange Nuts.

PARTS:

- 4 x M8 25mm Low Profile Bolts
- 4 x M8 Nylon Washers
- 4 x M8 Flange Nuts

Note: Use level provided to ensure the Wheel Assembly is kept flat during installation to avoid skewing.

FRONT MOUNT ASSEMBLY
(SKIP TO STEP 14a FOR SIDE MOUNT ASSEMBLY)

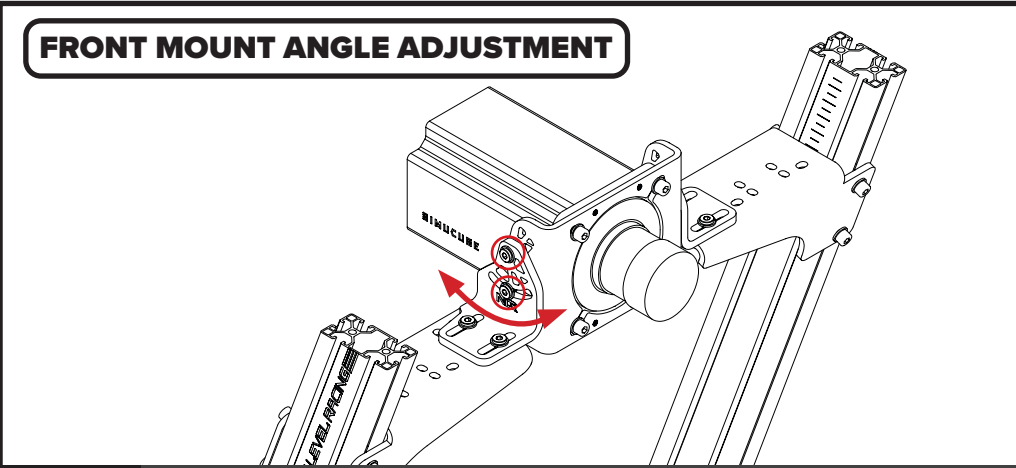


13c A) Align the slots on the Front Mount Bracket with the mounting holes on your Front Mount Wheel Base. B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- Front Mount Bracket
- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

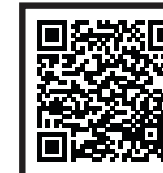
FRONT MOUNT ANGLE ADJUSTMENT



13f Loosen the Bolts securing the Side Mount Brackets to the Wheel Front Mount Plate. Adjust the Wheel Base to the desired angle and tighten the Bolts to lock in place.

PARTS:

- NIL



SIDE MOUNT ASSEMBLY

14a A) Align the holes on the Spacer Plates with the mounting holes on the Wheel Base. B) Both through and secure using 4 x M8 Countersunk Bolts.

PARTS:

- Spacer Plates
- 4 x M8 20mm Countersunk Bolts

SIDE MOUNT ANGLE ADJUSTMENT

14d Loosen the Bolts securing the Wheel Base assembly to the Side Mount Brackets. Adjust to the desired angle and tighten the Bolts to lock in place.

PARTS:

- NIL

Note: Use level provided to ensure the Wheel Assembly is kept flat during installation to avoid skewing.

14b Align the Side Mount Bracket holes with the slots on the Mounting Arms. Bolt through and secure using 4 x M8 Low Profile Bolts, Nylon Washers and Flange Nuts.

PARTS:

- Side Mount Brackets
- 4 x M8 25mm Low Profile Bolts
- 4 x M8 Nylon Washers
- 4 x M8 Flange Nuts

Note: Do not fully tighten the Bolts until the Wheel Assembly is set in the desired position.

SIDE MOUNT BRACKET ADJUSTMENT

14e Loosen the Bolts securing the Side Mount Brackets to the Mounting Arms. Adjust to the desired position and tighten the Bolts to lock in place.

PARTS:

- NIL

Note: Do not fully tighten the Bolts until the Wheel Assembly is set in the desired position.

14c Align the holes on the Wheel Base assembly with the mounting holes on the Side Mount Brackets. Bolt through and secure with 4 x M8 Low profile Bolts and Nylon Washers.

PARTS:

- 4 x M8 14mm Low Profile Bolts
- 4 x M8 Nylon Washers

WHEEL ASSEMBLY HEIGHT ADJUSTMENT

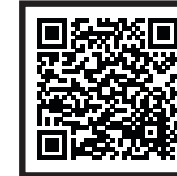
14f Loosen the Bolts securing the Mounting Arms to the Vertical Posts. Adjust to the desired position and tighten the Bolts to lock in place.

PARTS:

- NIL

Note: Support the Wheel Assembly while adjusting to prevent it from slipping.

Repeat on Other Side



15a Install 3 x T-Nuts into the top channel and 1 x T-Nut into the side channel of the Left Pedal Arm. Repeat the same steps for the Right Pedal Arm.

PARTS:

- 8 x M8 T-Nuts

ALTERNATE PEDAL INSTALLATION (FOR SHORTER USERS)

16b Align the holes on the Upright Connection Plate with the T-Nut previously installed in STEP 16a. Bolt through and secure with M8 Bolt and Washer. Repeat on the other side.

PARTS:

- 2 x M8 20mm Bolts
- 2 x M8 Washers

15b Align the through hole on the Pedal Arm with the hole on the Upright Connection Plate. Bolt through and secure with M8 Bolt, Washer, Square Washer and Flange Nut. Repeat on the other side.

PARTS:

- 2 x M8 60mm Bolts
- 2 x M8 Washers
- 2 x M8 Flange Nuts
- 2 x Square Washers

17 A) Align the Large Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in STEP 15a. B) Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

Note: Do not tighten the Pedal Plate until the desired position has been achieved.

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers
- 1 x Large Pedal Plate

ALTERNATE PEDAL INSTALLATION (FOR SHORTER USERS)

16a Install 1 x T-Nut into the side channel of the Pedal Arm. Repeat on the other side.

PARTS:

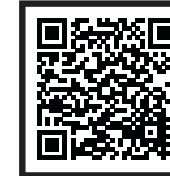
- 2 x T-Nuts

18 A) Align the Small Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in STEP 15a. B) Bolt through and secure using M8 Bolts and Washers.

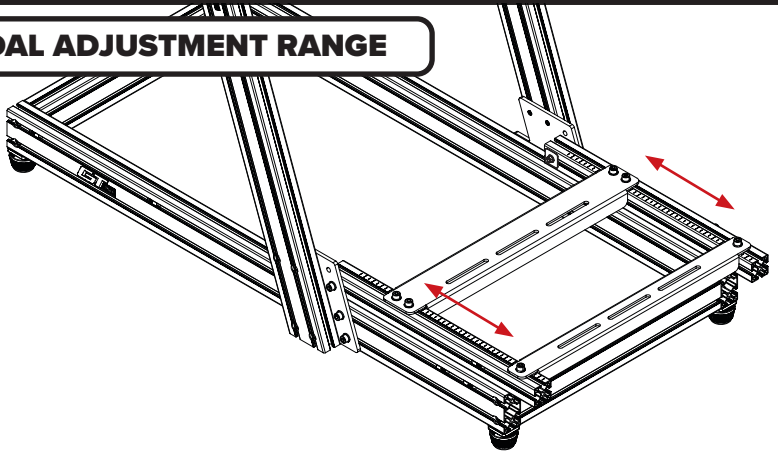
Note: Use laser lines for easy alignment.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers
- 1 x Small Pedal Plate



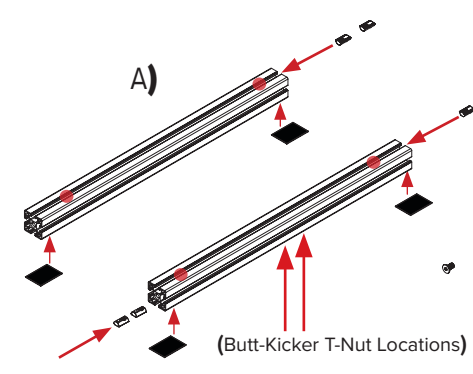
PEDAL ADJUSTMENT RANGE



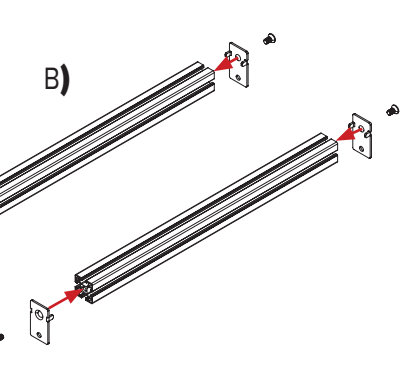
PARTS:

- NIL

19 Loosen the Bolts on the Pedal Plates. Adjust to your desired position using the alignment lines and tighten the Bolts to lock the Pedal Plates in position.



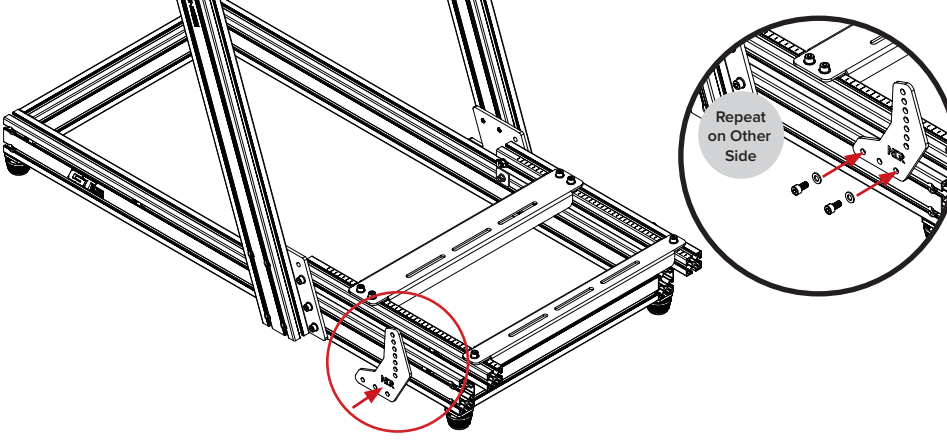
(Butt-Kicker T-Nut Locations)



PARTS:

- 6 x T-Nuts
- 4 x Seat Sliders End Plates
- 4 x M8 16mm Countersunk Bolts
- 4 x Sticky Felt Pads (35mm x 40mm)

22 A) Install 2 x T-Nuts into the bottom channel of the Front Seat Slider Member for the Butt-kicker Mount Pole. Install 2 x T-Nuts into the top channel of both Seat Slider Members and attach Felt Pads to the bottom of the Seat Slider Members. B) Align the holes on the Seat Slider End Plates with the threaded holes on the Seat Slider Members. Bolt through and secure with 4 x M8 Countersunk Bolts.

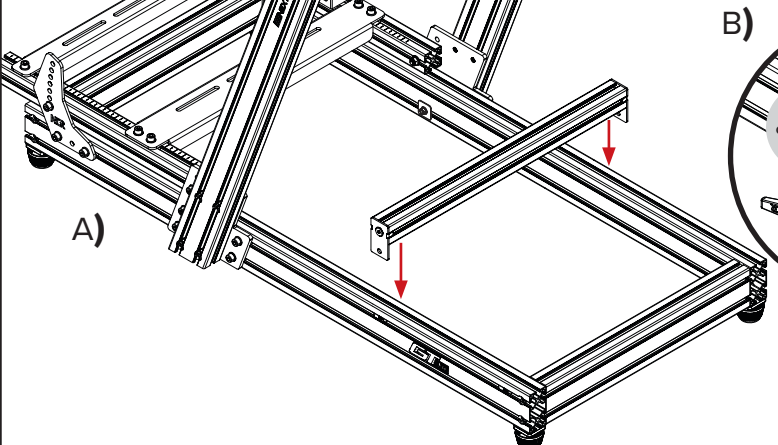


Repeat on Other Side

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

20 Align the holes on the Pedal Adjustment Fins with the T-Nuts previously installed in STEP 01a/01b. Bolt through and secure using 2 x M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.



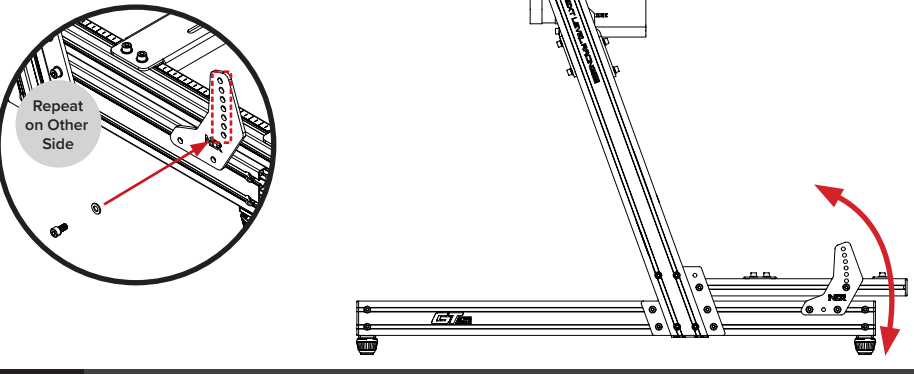
Repeat on Other Side

PARTS:

- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

23 A) Align the front Seat Slider Assembly with the T-Nuts previously installed in STEP 01a & STEP 01b. B) Bolt through and secure with 2 x M8 Ratchet Handles.

PEDAL ANGLE ADJUSTMENT

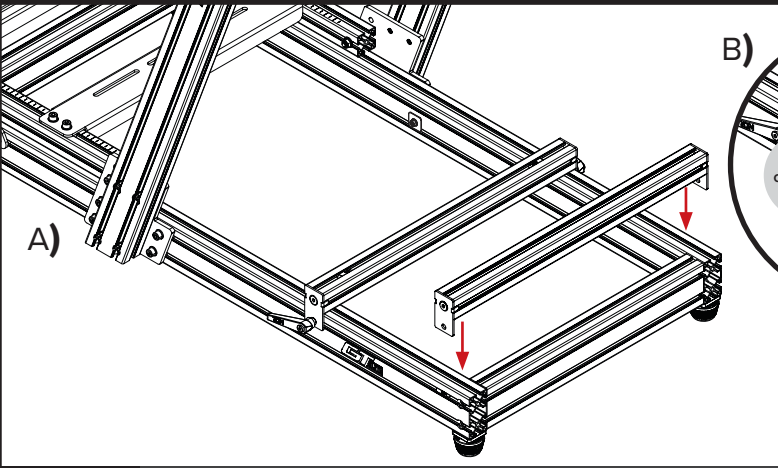


Repeat on Other Side

PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

21 Adjust the pedal assembly to your desired angle and align the T-Nuts previously installed in STEP 15a with the holes on the Pedal Adjustment Fins. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

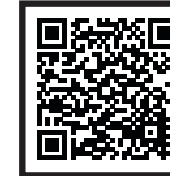


Repeat on Other Side

PARTS:

- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

24 A) Align the Rear Seat Slider Assembly with the T-Nuts previously installed in STEP 01a & STEP 01b. B) Bolt through and secure with 2 x M8 Ratchet Handles.



25 Align the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in STEP 22.

PARTS:

- Seat Brackets

OVER-HANGING SEAT BRACKET (FOR TALLER USERS)

26c Align the first rear slot on the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in STEP 22. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

26a Bolt through the Seat Brackets and secure using 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

27 Align the holes on the Buttkicker pole with the T-Nuts previously installed in STEP 22. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

OVER-HANGING SEAT BRACKET (FOR TALLER USERS)

26b Slide the front Seat Slider Member backwards and align the front slots on the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in STEP 22.

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

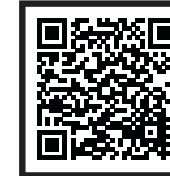
SHIFTER INSTALLATION

28 Install 4 x T-Nuts into the outer channel of the Left or Right Vertical Post.

PARTS:

- 4 x T-Nuts

Note: Install T-Nuts on the Left Vertical Post for a Left Side Shifter setup.



29 Align the slots on the bottom Shifter Mounting Corner Bracket with the T-Nuts previously installed in STEP 28. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 1 x Shifter Mounting Corner Brackets
- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

31b Install 2 x T-Nuts into the top channel and 2 x T-Nuts into the bottom channel of the Shifter Arm.

PARTS:

- 4 x T-Nuts

30 Align the slots on the upper Shifter Mounting Corner Bracket with the T-Nuts previously installed in STEP 28. Bolt through and secure with 2x M8 Bolts and Washers. Leave Bolts loosely tightened to allow installation of extra parts in the following steps.

PARTS:

- 1 x Shifter Mounting Corner Brackets
- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

31c Install 2 x T-Nuts into the top inner channel of the Shifter Arm.

PARTS:

- 2 x T-Nuts

31a Install 4 x T-Nuts into the top and bottom side channels of the Shifter Arm.

PARTS:

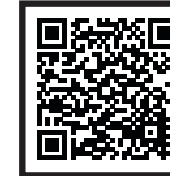
- 1 x Shifter Arm
- 4 x T-Nuts

32 Align the T-Nuts previously installed into the Shifter Arm in STEP 31b with the holes on the upper Shifter Arm Bracket previously installed in STEP 30. Bolt through and secure using M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

Note: The outside of the Shifter Arm should always have 4 x T-Nuts installed to allow installation of the Tool Kit Holder.



33 Align the T-Nuts previously installed into the Shifter Arm in STEP 31b with the holes on the bottom Shifter Arm Bracket previously installed in STEP 29. Bolt through and secure using M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

35 Align the holes on the Tool Kit Holder with the T-Nuts previously installed in STEP 31a. Bolt through and secure with M8 Bolts and Nylon Washers.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x Nylon Washers

34a Align the curved slots on the Shifter Plate with T-Nuts previously installed in STEP 31a & STEP 31c. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.



PARTS:

- 1 x Shifter Plate
- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

36 Your Setup is complete.

YOUR COCKPIT IS COMPLETE

It's time to install your electronics. If you have any questions about your setup you can contact us directly at: support@nextlevelracing.com or you can join the community on Discord or Facebook

 bit.ly/nlr-discord
 bit.ly/NLRowner

A: Align end-cap to corner of extrusion.

B: Depress the centre of the end-cap and align the tab to the first hole. Then align second tab with the second hole.

C: Finished End Cap.

34b

A) Loosen the Bolts securing the Shifter Arm Brackets to the Vertical Posts. Adjust to your desired height and distance.

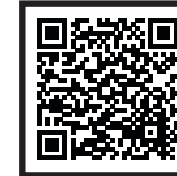
B) Loosen the Bolts securing the Shifter Plate and adjust the assembly to your desired angle. Tighten the Bolts to lock the Shifter Assembly in position.

PARTS:

- NIL



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com

Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.

Lay out and build the cockpit on a level surface.

The GTElite is a 2 person build.

Do not force parts together.

Avoid cross threading bolts.

ASSISTANCE

	 ASSEMBLY VIDEO
bit.ly/nlrbuild	

If you require further support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com

NOTES



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

FR

NEXT LEVEL RACING® Manuel d'instructions pour montage frontal et latéral GTElite

Nous savons que vous êtes impatient de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit. Pour la vidéo d'assemblage, scannez le code QR. bit.ly/nlrbuild. Suivez nous. Scannez le code QR

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le GTElite est une construction de 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.

Si vous avez besoin d'assistance avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à l'adresse : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Petites pièces déconseillées aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans sa bouche.

EMBOUS D'EXTRUSION EN ALUMINIUM

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Le GTElite est construit pour deux personnes avec le cockpit complet pour deux personnes.
- Faites attention aux arêtes vives des pièces d'extrusion.

REMARQUE

Installez les serre-câbles à l'emplacement souhaité lors de la construction. Laisser l'installation des serre-câbles jusqu'au bout peut présenter des problèmes d'installation. Appuyez sur la languette d'alignement à l'arrière pendant l'installation.

DÉBUT

- 01a - Se référer à l'image. Faites glisser 8 x écrous en T dans le canal extérieur du membre de base droit.
- 01b - Se référer à l'image. Faites glisser 8 x écrous en T dans le canal extérieur du membre de base droit.
- 02 - Se référer à l'image. Alignez les trous filetés sur les éléments de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur l'élément de base droit. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.
- 03 - Se référer à l'image. Suggestion d'installation de 1 x clip de gestion des câbles dans le canal supérieur du membre de la base arrière.
- 04 - Se référer à l'image. Alignez les trous filetés sur les éléments de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur l'élément de base gauche. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.
- 05 - Se référer à l'image. Faites glisser 4 x écrous en T dans les canaux inférieurs de l'assemblage de base, comme illustré.
- 06 - Se référer à l'image. Alignez le pied réglable en hauteur NLR avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05.
- 07 - Se référer à l'image. Installez le pied réglable en hauteur NLR dans l'écrou en T précédemment installé à l'ÉTAPE 05.
- 08 - Se référer à l'image. Alignez la languette du pied réglable en hauteur NLR avec l'extrusion.
- 09 - Se référer à l'image. Serrez la vis à l'intérieur du pied réglable en hauteur NLR avec une clé Allen. Installez le bouchon en caoutchouc.
- 10 - Se référer à l'image. Alignez les trous filetés sur les plaques de connexion du montant avec les trous sur le poteau vertical. Boulonnez et fixez à l'aide de boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté.
- 11 - Se référer à l'image. Alignez l'assemblage du poteau vertical droit avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01b. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.
- 12 - Se référer à l'image. Alignez l'assemblage du poteau vertical gauche avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.
- 13a - Se référer à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal avant et 2 x écrous en T dans le canal arrière du poteau vertical gauche. Répétez l'opération pour le poteau vertical droit.
- 13b - Se référer à l'image. A) Installez les patins en feutre sur les bras de montage. B) Alignez les trous sur les bras de montage avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 13a. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté.
- 13c - Se référer à l'image. A) Alignez les fentes sur le support de montage avant avec les trous de montage sur votre base de roue à montage avant. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8.
- 13d - Se référer à l'image. A) Alignez les trous des supports de montage latéraux avec les inserts filetés sur les supports de montage avant. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons à profil bas M8 et des rondelles en nylon. Répétez de l'autre côté.
- 13e - Se référer à l'image. Alignez l'assemblage de l'empattement avec les fentes des bras de montage. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à profil bas M8, rondelles en nylon et écrous à embase.
- 13f - Se référer à l'image. Desserrez les boulons fixant les supports de montage latéraux à la plaque de montage avant de la roue. Ajustez la base de la roue à l'angle désiré et serrez les boulons pour verrouiller en place.
- 14a - Se référer à l'image. A) Alignez les trous des plaques d'espacement avec les trous de montage de l'empattement. B) À la fois traversant et sécurisé à l'aide de 4 boulons à tête fraisée M8.
- 14b - Se référer à l'image. Alignez les trous du support de montage latéral avec les fentes des bras de montage. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons à profil bas M8, de rondelles en nylon et d'écrous à embase.

- 14c - Se référer à l'image. Alignez les trous de l'assemblage de l'empattement avec les trous de montage des supports de montage latéraux. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à profil bas M8 et des rondelles en nylon.
- 14d - Se référer à l'image. Desserrez les boulons fixant l'assemblage de l'empattement aux supports de montage latéraux. Ajustez à l'angle désiré et serrez les boulons pour verrouiller en place.
- 14e - Se référer à l'image. Desserrez les boulons fixant les supports de montage latéraux aux bras de montage. Ajustez à la position désirée et serrez les boulons pour verrouiller en place.
- 14f - Se référer à l'image. Desserrez les boulons fixant les bras de montage aux montants verticaux. Ajustez à la position désirée et serrez les boulons pour verrouiller en place.
- 15a - Se référer à l'image. Installez 3 x écrous en T dans le canal supérieur et 1 x écrou en T dans le canal latéral du bras de pédale gauche. Répétez les mêmes étapes pour le Bras de la Pédale Droite.
- 15b - Se référer à l'image. Alignez le trou traversant du Bras de la Pédale avec le trou de la Plaque de Connexion du Montant. Boulonnez et fixez avec un boulon M8, une rondelle, une rondelle carrée et un écrou à embase. Répétez de l'autre côté.
- 16a - Se référer à l'image. Installez 1 x écrou en T dans le canal latéral du bras de pédale. Répétez de l'autre côté.
- 16b - Se référer à l'image. Alignez les trous de la plaque de connexion du montant avec l'écrou en T précédemment installé à l'ÉTAPE 16a. Boulonnez à travers et fixez avec le boulon M8 et la rondelle. Répétez de l'autre côté.
- 17 - Se référer à l'image. A) Alignez la grande plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 15a. B) Boulonnez et fixez avec des boulons et rondelles M8.
- 18 - Se référer à l'image. A) Alignez la petite plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 15a. B) Boulonnez et fixez à l'aide de boulons et rondelles M8.
- 19 - Se référer à l'image. Desserrez les boulons sur les plaques de pédale. Ajustez à la position souhaitée à l'aide des lignes d'alignement et serrez les boulons pour verrouiller les plaques de pédale en position.
- 20 - Se référer à l'image. Alignez les trous sur les ailettes de réglage de la pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a/01b. Boulonnez et fixez à l'aide de 2 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté.
- 21 - Se référer à l'image. Ajustez l'ensemble de pédale à l'angle souhaité et alignez les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 15a avec les trous sur les ailettes de réglage de la pédale. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.
- 22 - Se référer à l'image. A) Installez 2 x écrous en T dans le canal inférieur du membre coulissant du siège avant pour le poteau de montage du coup de pied. Installez 2 x écrous en T dans le canal supérieur des deux éléments coulissants du siège et fixez des coussinets en feutre au bas des éléments coulissants du siège. B) Alignez les trous sur les plaques d'extrémité des glissières de siège avec les trous filetés sur les membres de glissière de siège. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à tête fraisée M8.
- 23 - Se référer à l'image. A) Alignez l'ensemble de glissière de siège avant avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a et à l'ÉTAPE 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet M8.
- 24 - Se référer à l'image. A) Alignez l'ensemble de glissière de siège arrière avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a et à l'ÉTAPE 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet M8.
- 25 - Se référer à l'image. Alignez les supports de siège avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22.
- 26a - Se référer à l'image. Boulonnez à travers les supports de siège et fixez à l'aide de 4 boulons et rondelles M8.
- 26b - Se référer à l'image. Faites glisser le membre coulissant du siège avant vers l'arrière et alignez les fentes avant des supports du siège avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22.
- 26c - Se référer à l'image. Alignez la première fente arrière des supports de siège avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22. Boulonnez et fixez avec 4 boulons M8 et rondelles.
- 27 - Se référer à l'image. Alignez les trous sur le poteau Butt-kicker avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22. Boulonnez à travers et fixez avec 2 x boulons M8 et rondelles.
- 28 - Se référer à l'image. Installez 4 x écrous en T dans le canal extérieur du poteau vertical gauche ou droit.
- 29 - Se référer à l'image. Alignez les fentes sur le support d'angle de montage du levier de vitesses inférieur avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 28. Vissez et fixez avec 2 boulons M8 et rondelles.
- 30 - Se référer à l'image. Alignez les fentes sur le support d'angle de montage du levier de vitesses supérieur avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 28. Vissez et fixez avec 2x boulons M8 et rondelles. Laissez les boulons légèrement serrés pour permettre l'installation de pièces supplémentaires dans les étapes suivantes.
- 31a - Se référer à l'image. Installez 4 x écrous en T dans les canaux latéraux supérieur et inférieur du bras de levier de vitesses.
- 31b - Se référer à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal supérieur et 2 x écrous en T dans le canal inférieur du bras de levier de vitesses.
- 31c - Se référer à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal interne supérieur du bras de levier de vitesses.
- 32 - Se référer à l'image. Alignez les écrous en T précédemment installés dans le bras de levier de vitesses à l'ÉTAPE 31b avec les trous sur le support supérieur du bras de levier de vitesses précédemment installé à l'ÉTAPE 30. Vissez et fixez à l'aide de boulons et rondelles M8.
- 33 - Se référer à l'image. Alignez les écrous en T précédemment installés dans le bras de levier de vitesses à l'ÉTAPE 31b avec les trous sur le support inférieur du bras de levier de vitesses précédemment installé à l'ÉTAPE 29. Vissez et fixez à l'aide de boulons et rondelles M8.
- 34a - Se référer à l'image. Alignez les fentes incurvées de la plaque de levier de vitesses avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 31a et à l'ÉTAPE 31c. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.
- 34b - Se référer à l'image. A) Desserrez les boulons fixant les supports du bras de levier de vitesses aux montants verticaux. Ajustez à votre envie hauteur et distance. B) Desserrez les boulons fixant la plaque de levier de vitesses et ajustez l'assemblage à l'angle souhaité. Serrez les boulons pour verrouiller l'ensemble levier de vitesses en position.
- 35 - Se référer à l'image. Alignez les trous sur le support de la trousse d'outils avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 31a. Boulonnez et fixez avec des boulons M8 et des rondelles en nylon.
- 36 - Se référer à l'image. Votre configuration est terminée.

AVERTISSEMENT

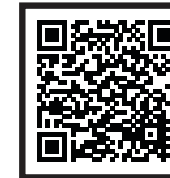
- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le GTElite est une construction de 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.

ASSISTANCE

VIDÉO DE MONTAGE. Scannez le code QR. bit.ly/nlrbuild. Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à l'adresse : support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

NL

NEXT LEVEL RACING® Instructiehandleiding GTElite voor- en zijmontage

We weten dat je staat te popelen om te gaan racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U maakt zich klaar voor succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren. Voor montagevideo, QR-code scannen. bit.ly/nlrbuid. Volg ons. Scan QR-code

WAARSCHUWING

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- De GTElite is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

Als je ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

ALUMINIUM EXTRUSIE TIPS

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- De GTElite is een twee persoons gebouwd met de complete cockpit een twee persoons move.
- Pas op voor scherpe randen aan de extrusiestukken.

NOTITIE

Monteer tijdens de bouw kabelclips op de plek waar u ze wilt hebben. Als u de installatie van kabelclips tot het einde laat, kunnen installatieproblemen optreden. Druk tijdens de installatie op het uitlijnlijpje aan de achterkant.

BEGIN

- 01a – Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in het buitenste kanaal van het Rechter Basiselement.
- 01b - Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in het buitenste kanaal van het Rechter Basiselement.
- 02 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisbalken uit met de voorgeboorde gaten op de rechter basisbalk. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
- 03 - Zie afbeelding. Aanbevolen installatie van 1 x kabelbeheerclip in het bovenste kanaal van het achterste basiselement.
- 04 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisbalken uit met de voorgeboorde gaten op de linker basisbalk. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
- 05 - Zie afbeelding. Schuif 4 x T-moeren in de onderste kanalen van de basiseenheid zoals afgebeeld.
- 06 - Zie afbeelding. Lijn de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05.
- 07 - Zie afbeelding. Installeer de NLR in hoogte verstelbare voet in de T-moer die eerder in STAP 05 is geïnstalleerd.
- 08 - Zie afbeelding. Lijn het lipje op de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de extrusie.
- 09 - Zie afbeelding. Draai de schroef aan de binnenkant van de NLR in hoogte verstelbare voet vast met een inbussleutel. Installeer rubberen plug.
- 10 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de Staanderverbindingsplaten uit met de gaten op de Verticale Post. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.
- 11 - Zie afbeelding. Lijn de rechter verticale staander uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01b. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
- 12 - Zie afbeelding. Lijn de linker verticale staander uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
- 13a - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-Nuts in het voorste kanaal en 2 x T-Nuts in het achterste kanaal van de Linker Verticale Post. Herhaal dit voor de juiste verticale paal.
- 13b - Zie afbeelding. A) Installeer viltkussens op de montagearmen. B) Lijn de gaten op de montagearmen uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 13a. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.
- 13c - Zie afbeelding. A) Lijn de sleuven op de voorste montagebeugel uit met de montagegaten op uw voorste montagewielbasis. B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen.
- 13d - Zie afbeelding. A) Lijn de gaten van de zijmontagebeugels uit met de schroefdraadinzetstukken op de voorste montagebeugels. B) Bout door en zet vast met 2 x M8-bouten met laag profiel en nylon ringen. Herhaal aan de andere kant.
- 13e - Zie afbeelding. Lijn de wielbasis uit met de sleuven op de montagearmen. Doorschroeven en vastzetten met 4 x M8-bouten met laag profiel, nylon ringen en flensmoeren.
- 13f - Zie afbeelding. Draai de bouten los waarmee de zijmontagebeugels aan de voorste montageplaat van het wiel zijn bevestigd. Stel de wielbasis in op de gewenste hoek en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
- 14a - Zie afbeelding. A) Lijn de gaten op de afstandsplaten uit met de montagegaten op de wielbasis. B) Zowel door- als vastzetten met 4 x M8 verzonken bouten.
- 14b - Zie afbeelding. Lijn de gaten van de zijmontagebeugel uit met de sleuven op de montagearmen. Schroef door en zet vast met 4 x M8 laagprofielbouten, nylon ringen en flensmoeren.

- 14c - Zie afbeelding. Lijn de gaten op de wielbasis uit met de montagegaten op de zijmontagebeugels. Schroef door en zet vast met 4 x M8-bouten met laag profiel en nylon ringen.
- 14d - Zie afbeelding. Draai de bouten los waarmee de wielbasis aan de zijmontagebeugels is bevestigd. Stel de gewenste hoek in en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
- 14e - Zie afbeelding. Draai de bouten los waarmee de zijmontagebeugels aan de montagearmen zijn bevestigd. Stel de gewenste positie in en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
- 14f - Zie afbeelding. Draai de bouten los waarmee de montagearmen aan de verticale stijlen zijn bevestigd. Stel de gewenste positie in en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen.
- 15a - Zie afbeelding. Installeer 3 x T-Nuts in het bovenste kanaal en 1 x T-Nut in het zijkanaal van de Linker Pedalarm. Herhaal dezelfde stappen voor de Rechter Pedalarm.
- 15b - Zie afbeelding. Lijn het doorgaande gat op de pedalarm uit met het gat op de verbingsplaat van de staander. Schroef door en zet vast met M8-bout, sluitring, vierkante sluitring en flensmoer. Herhaal aan de andere kant.
- 16a - Zie afbeelding. Installeer 1 x T-Nut in het zijkanaal van de pedalarm. Herhaal aan de andere kant.
- 16b - Zie afbeelding. Lijn de gaten op de verbingsplaat van de staander uit met de T-moer die eerder in STAP 16a is geïnstalleerd. Bout door en zet vast met M8 bout en ring. Herhaal aan de andere kant.
- 17 - Zie afbeelding. A) Lijn de grote pedaalplaat uit met de T-moeren die eerder in STAP 15a zijn geïnstalleerd. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
- 18 - Zie afbeelding. A) Lijn de kleine pedaalplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 15a. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
- 19 - Zie afbeelding. Draai de bouten op de pedaalplaten los. Stel de gewenste positie in met behulp van de uitlijnlijnen en draai de bouten vast om de pedaalplaten op hun plaats te vergrendelen.
- 20 - Zie afbeelding. Lijn de gaten op de pedaalafstelvinnen uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a/01b. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.
- 21 - Zie afbeelding. Stel de pedaleenheid in op de gewenste hoek en lijn de T-moeren uit die eerder in STAP 15a zijn geïnstalleerd met de gaten op de pedaalafstelvinnen. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
- 22 - Zie afbeelding. A) Installeer 2 x T-moeren in het onderste kanaal van het schuifstuk van de voorstoel voor de Butt-kicker-montagepaal. Installeer 2 x T-moeren in het bovenste kanaal van beide stoelschui-fleden en bevestig viltkussens aan de onderkant van de stoelschui-fleden. B) Lijn de gaten op de eindplaten van de stoelschuif uit met de schroefdraadgaten op de stoelschuifbalken. Schroef door en zet vast met 4 x M8 verzonken bouten.
- 23 - Zie afbeelding. A) Lijn de voorste stoelschuifconstructie uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a & STAP 01b. B) Schroef door en zet vast met 2 x M8 ratelhendels.
- 24 - Zie afbeelding. A) Lijn de schuifconstructie van de achterbank uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a & STAP 01b. B) Schroef door en zet vast met 2 x M8 ratelhendels.
- 25 - Zie afbeelding. Lijn de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22.
- 26a - Zie afbeelding. Bout door de stoelbeugels en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen.
- 26b - Zie afbeelding. Schuif het voorste stoelschuifdeel naar achteren en lijn de voorste sleuven op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22.
- 26c - Zie afbeelding. Lijn de eerste achterste gleuf op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22. Schroef door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen.
- 27 - Zie afbeelding. Lijn de gaten op de Butt-kicker-paal uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22. Bout door en zet vast met 2 x M8-bouten en ringen.
- 28 - Zie afbeelding. Installeer 4 x T-moeren in het buitenste kanaal van de linker of rechter verticale paal.
- 29 - Zie afbeelding. Lijn de sleuven op de onderste montagehoeksteun van de versnellingspook uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 28. Schroef door en zet vast met 2 x M8-bouten en ringen.
- 30 - Zie afbeelding. Lijn de sleuven op de bovenste montagehoeksteun van de Shifter uit met de T-moeren die eerder in STAP 28 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met 2x M8-bouten en ringen. Laat de bouten losjes vastgedraaid om de installatie van extra onderdelen in de volgende stappen mogelijk te maken.
- 31a - Zie afbeelding. Installeer 4 x T-moeren in de bovenste en onderste zijkanalen van de schakelarm.
- 31b - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-Nuts in het bovenste kanaal en 2 x T-Nuts in het onderste kanaal van de schakelarm.
- 31c - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in het bovenste binnenkanaal van de schakelarm.
- 32 - Zie afbeelding. Lijn de T-moeren die eerder in de schakelarm in STAP 31b zijn geïnstalleerd, uit met de gaten in de bovenste schakelarmbeugel die eerder in STAP 30 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met M8-bouten en ringen.
- 33 - Zie afbeelding. Lijn de T-moeren die eerder in de schakelarm in STAP 31b zijn geïnstalleerd, uit met de gaten in de onderste schakelarmbeugel die eerder in STAP 29 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met M8-bouten en ringen.
- 34a - Zie afbeelding. Lijn de gebogen sleuven op de schakelplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 31a en STAP 31c. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.
- 34b - Zie afbeelding. A) Draai de bouten los waarmee de schakelarmbeugels aan de verticale stijlen zijn bevestigd. Aanpassen aan uw gewenste hoogte en afstand. B) Draai de bouten los waarmee de schakelp-laat is bevestigd en stel het geheel af op de gewenste hoek. Draai de bouten vast om de schakeleenheid op zijn plaats te vergrendelen.
- 35 - Zie afbeelding. Lijn de gaten op de gereedschapssethouder uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 31a. Schroef door en zet vast met M8-bouten en nylon ringen.
- 36 - Zie afbeelding. Uw installatie is voltooid.

WAARSCHUWING

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- De GTElite is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

BIJSTAND

MONTAGE VIDEO. Scan de QR-code. bit.ly/nlrbuid. Als je meer ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IT

NEXT LEVEL RACING® Manuale di istruzioni per montaggio frontale e laterale GTElite

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto. Per il video di montaggio, scansiona il codice QR. bit.ly/nlrbuild. Seguici. Scansiona il codice QR

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Il GTElite è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

AVVERTENZA PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non per bambini sotto i 3 anni o per qualsiasi persona che abbia la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

PUNTE PER ESTRUSIONE IN ALLUMINIO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Il GTElite è una costruzione per due persone con la cabina di pilotaggio completa una mossa per due persone.
- Attenzione agli spigoli vivi sui pezzi estrusi.

NOTA

Installa i fermacavi nel punto in cui desideri che siano durante la costruzione. Lasciare l'installazione dei fermacavi alla fine può presentare problemi di installazione. Premere la linguetta di allineamento sul retro durante l'installazione.

INIZIO

- 01a - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 8 dadi a T nel canale esterno dell'elemento di base destro.
- 01b - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 8 dadi a T nel canale esterno dell'elemento di base destro.
- 02 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sugli elementi base anteriore e posteriore con i fori preforati sull'elemento base destro. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
- 03 - Fare riferimento all'immagine. Installazione consigliata di 1 clip per la gestione dei cavi nel canale superiore dell'elemento di base posteriore.
- 04 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sugli elementi base anteriore e posteriore con i fori preforati sull'elemento base sinistro. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
- 05 - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 4 dadi a T nei canali inferiori del gruppo base come mostrato.
- 06 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il piedino regolabile in altezza NLR con i dadi a T precedentemente installati nel PASSO 05.
- 07 - Fare riferimento all'immagine. Installare il piedino regolabile in altezza NLR nel dado a T precedentemente installato nel PASSO 05.
- 08 - Fare riferimento all'immagine. Allineare la linguetta sul piedino regolabile in altezza NLR con l'estrusione.
- 09 - Fare riferimento all'immagine. Stringere le vite all'interno del piedino regolabile in altezza NLR con una chiave a brugola. Installare il tappo di gomma.
- 10 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sulle piastre di collegamento del montante con i fori sul montante verticale. Avvitare e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.
- 11 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo del montante verticale destro con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 01b. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
- 12 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo del montante verticale sinistro con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 01a. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
- 13a - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nel canale anteriore e 2 dadi a T nel canale posteriore del montante verticale sinistro. Ripetere per il montante verticale destro.
- 13b - Fare riferimento all'immagine. A) Installare i feltrini sui bracci di montaggio. B) Allineare i fori sui bracci di montaggio con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 13a. Avvitare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.
- 13c - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare le fessure sulla staffa di montaggio anteriore con i fori di montaggio sulla base della ruota di montaggio anteriore. B) Avvitare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8.
- 13d - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori delle staffe di montaggio laterale con gli inserti filettati sulle staffe di montaggio anteriore. B) Avvitare e fissare con 2 bulloni a basso profilo M8 e rondelle in nylon. Ripetere sull'altro lato.
- 13e - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo base della ruota con le fessure sui bracci di montaggio. Avvitare e fissare con 4 bulloni M8 a basso profilo, rondelle in nylon e dadi flangiati.
- 13f - Fare riferimento all'immagine. Allentare i bulloni che fissano le staffe di montaggio laterale alla piastra di montaggio anteriore della ruota. Regolare l'interasse all'angolazione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
- 14a - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori sulle piastre distanziali con i fori di montaggio sulla base del volante. B) Entrambi passanti e fissati con 4 bulloni a testa svasata M8.
- 14b - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori della staffa di montaggio laterale con le fessure sui bracci di montaggio. Avvitare e fissare utilizzando 4 bulloni a basso profilo M8, rondelle in nylon e dadi flangiati.

- 14c - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sul gruppo della base della ruota con i fori di montaggio sulle staffe di montaggio laterali. Avvitare e fissare con 4 bulloni a basso profilo M8 e rondelle in nylon.
- 14d - Fare riferimento all'immagine. Allentare i bulloni che fissano il gruppo base della ruota alle staffe di montaggio laterali. Regolare all'angolazione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
- 14e - Fare riferimento all'immagine. Allentare i bulloni che fissano le staffe di montaggio laterale ai bracci di montaggio. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
- 14f - Fare riferimento all'immagine. Allentare i bulloni che fissano i bracci di montaggio ai montanti verticali. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione.
- 15a - Fare riferimento all'immagine. Installa 3 dadi a T nel canale superiore e 1 dado a T nel canale laterale del braccio pedale sinistro. Ripetere gli stessi passaggi per il Braccio Pedale Destro.
- 15b - Fare riferimento all'immagine. Allineare il foro passante sul Braccio Pedale con il foro sulla Piastra di Collegamento Montante. Avvitare e fissare con bullone M8, rondella, rondella quadrata e dado flangiato. Ripeti dall'altra parte.
- 16a - Fare riferimento all'immagine. Installare 1 dado a T nel canale laterale del braccio del pedale. Ripeti dall'altra parte.
- 16b - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sulla Piastra di Collegamento Montante con il Dado a T precedentemente installato nel PASSO 16a. Avvitare e fissare con bullone M8 e rondella. Ripeti dall'altra parte.
- 17 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la piastra del pedale grande con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 15a. B) Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
- 18 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la Piastra Pedale Piccolo con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 15a. B) Avvitare e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8.
- 19 - Fare riferimento all'immagine. Allentare i bulloni sulle piastre dei pedali. Regolare nella posizione desiderata utilizzando le linee di allineamento e serrare i bulloni per bloccare le piastre dei pedali in posizione.
- 20 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sulle alette di regolazione del pedale con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 01a/01b. Avvitare e fissare utilizzando 2 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.
- 21 - Fare riferimento all'immagine. Regolare il gruppo del pedale all'angolazione desiderata e allineare i dadi a T precedentemente installati nella FASE 15a con i fori sulle alette di regolazione del pedale. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
- 22 - Fare riferimento all'immagine. A) Installare 2 dadi a T nel canale inferiore dell'elemento di scorrimento del sedile anteriore per l'asta di montaggio del calciolo. Installare 2 dadi a T nel canale superiore di entrambi i membri del cursore del sedile e attaccare i feltrini alla parte inferiore dei membri del cursore del sedile. B) Allineare i fori sulle piastre terminali del cursore del sedile con i fori filettati sui membri del cursore del sedile. Avvitare e fissare con 4 bulloni a testa svasata M8.
- 23 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo scorrevole del sedile anteriore con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 01a e nella FASE 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto M8.
- 24 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo di scorrimento del sedile posteriore con i dadi a T precedentemente installati in FASE 01a e FASE 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto M8.
- 25 - Fare riferimento all'immagine. Allineare le staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati nel PASSO 22.
- 26a - Fare riferimento all'immagine. Avvitare le staffe del sedile e fissarle utilizzando 4 bulloni e rondelle M8.
- 26b - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere all'indietro l'elemento scorrevole del sedile anteriore e allineare le fessure anteriori sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 22.
- 26c - Fare riferimento all'immagine. Allineare la prima fessura posteriore sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 22. Avvitare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8.
- 27 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sull'asta dell'espulsore con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 22. Avvitare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8.
- 28 - Fare riferimento all'immagine. Installare 4 dadi a T nel canale esterno del montante verticale sinistro o destro.
- 29 - Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure sulla staffa angolare di montaggio del cambio inferiore con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 28. Avvitare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8.
- 30 - Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure sulla staffa angolare di montaggio del cambio superiore con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 28. Avvitare e fissare con 2 bulloni M8 e rondelle. Lasciare i bulloni serrati senza stringere per consentire l'installazione di parti aggiuntive nei passaggi seguenti.
- 31a - Fare riferimento all'immagine. Installa 4 dadi a T nei canali laterali superiore e inferiore del braccio del cambio.
- 31b - Fare riferimento all'immagine. Installa 2 dadi a T nel canale superiore e 2 dadi a T nel canale inferiore del braccio del cambio.
- 31c - Fare riferimento all'immagine. Installa 2 dadi a T nel canale interno superiore del braccio del cambio.
- 32 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i dadi a T precedentemente installati nel braccio del cambio nella FASE 31b con i fori sulla staffa del braccio del cambio superiore precedentemente installata nella FASE 30. Avvitare e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8.
- 33 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i dadi a T precedentemente installati nel braccio del cambio nella FASE 31b con i fori sulla staffa del braccio del cambio inferiore precedentemente installata nella FASE 29. Avvitare e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8.
- 34a - Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure curve sulla piastra del cambio con i dadi a T precedentemente installati in FASE 31a e FASE 31c. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.
- 34b - Fare riferimento all'immagine. A) Allentare i bulloni che fissano le staffe del braccio del cambio ai montanti verticali. Regola a tuo piacimento altezza e distanza. B) Allentare i bulloni che fissano la piastra del cambio e regolare il gruppo all'angolazione desiderata. Stringere i bulloni per bloccare il gruppo cambio in posizione.
- 35 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sul supporto del kit di attrezzi con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 31a. Avvitare e fissare con bulloni M8 e rondelle in nylon.
- 36 - Fare riferimento all'immagine. La tua configurazione è completa.

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Il GTElite è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

ASSISTENZA

VIDEO DI ASSEMBLAGGIO. Scansiona il codice QR. bit.ly/nlrbuild. Se hai bisogno di ulteriore supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES

NEXT LEVEL RACING® Manual de instrucciones de montaje frontal y lateral de GTElite

¡Sabemos que estás ansioso por empezar a correr! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se preparará para el éxito si sigue el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto. Para video de ensamblaje, escanee el código QR. bit.ly/nlrbuild. Siganos. Escanear código QR

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar su marco.
- Si necesita más ayuda, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- El GTElite es una construcción de 2 personas.
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

Si necesita asistencia con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas no para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

PUNTAS DE EXTRUSIÓN DE ALUMINIO

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar su marco.
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada.
- Si necesita más ayuda, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- El GTElite es una construcción para dos personas con la cabina completa y un movimiento para dos personas.
- Tenga cuidado con los bordes afilados de las piezas de extrusión.

NOTA

Instale clips de cable en la ubicación que desee durante la construcción. Dejar la instalación de los clips de cable para el final puede presentar problemas de instalación. Presione la pestaña de alineación en la parte posterior durante la instalación.

COMIENZO

01a - Consulte la imagen. Deslice 8 x T-Nuts en el canal exterior del miembro de base derecho.

01b - Consulte la imagen. Deslice 8 x T-Nuts en el canal exterior del miembro de base derecho.

02 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en los miembros de la base delantera y trasera con los orificios pretaladrados en el miembro de la base derecho. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

03 - Consulte la imagen. Se sugiere la instalación de 1 clip de administración de cables en el canal superior del miembro de la base trasera.

04 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en los miembros de la base delantera y trasera con los orificios pretaladrados en el miembro de la base izquierdo. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

05 - Consulte la imagen. Deslice 4 x T-Nuts en los canales inferiores del ensamblaje de la base como se muestra.

06 - Consulte la imagen. Alinee el pie de altura ajustable NLR con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 05.

07 - Consulte la imagen. Instale el pie de altura ajustable NLR en la tuerca en T previamente instalada en el PASO 05.

08 - Consulte la imagen. Alinee la pestaña del pie ajustable en altura NLR con la extrusión.

09 - Consulte la imagen. Apriete el tornillo dentro del pie de altura ajustable NLR con una llave Allen. Instale el tapón de goma.

10 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados de las placas de conexión del montante vertical con los orificios del poste vertical. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

11 - Consulte la imagen. Alinee el conjunto del poste vertical derecho con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01b. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

12 - Consulte la imagen. Alinee el conjunto del poste vertical izquierdo con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01a. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

13a - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal delantero y 2 tuercas en T en el canal trasero del poste vertical izquierdo. Repita para el poste vertical derecho.

13b - Consulte la imagen. A) Instale almohadillas de fieltro en los brazos de montaje. B) Alinee los orificios de los brazos de montaje con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 13a. Atornille y asegure con 4 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

13c - Consulte la imagen. A) Alinee las ranuras del soporte de montaje delantero con los orificios de montaje de la base de la rueda de montaje delantero. B) Atornille y asegure con 4 pernos y arandelas M8.

13d - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de los soportes de montaje lateral con las inserciones roscadas de los soportes de montaje frontal. B) Atornille y asegure con 2 pernos de perfil bajo M8 y arandelas de nailon. Repita en el otro lado.

13e - Consulte la imagen. Alinee el conjunto de la base de la rueda con las ranuras de los brazos de montaje. Atornille y asegure con 4 pernos de perfil bajo M8, arandelas de nailon y tuercas de brida.

13f - Consulte la imagen. Afloje los pernos que sujetan los soportes de montaje lateral a la placa de montaje delantera de la rueda. Ajuste la base de la rueda al ángulo deseado y apriete los pernos para bloquear en su lugar.

14a - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de las placas espaciadoras con los orificios de montaje de la base de la rueda. B) Asegure y atravesé con 4 pernos avellanados M8.

14b - Consulte la imagen. Alinee los orificios del soporte de montaje lateral con las ranuras de los brazos de montaje. Atornille y asegure con 4 pernos de perfil bajo M8, arandelas de nailon y tuercas de brida.

14c - Consulte la imagen. Alinee los orificios del conjunto de la base de la rueda con los orificios de montaje de los soportes de montaje lateral. Atornille y asegure con 4 pernos de perfil bajo M8 y arandelas de nailon.

14d - Consulte la imagen. Afloje los pernos que sujetan el conjunto de la base de la rueda a los soportes de montaje lateral. Ajuste al ángulo deseado y apriete los Pernos para bloquear en su lugar.

14e - Consulte la imagen. Afloje los pernos que sujetan los soportes de montaje lateral a los brazos de montaje. Ajuste a la posición deseada y apriete los Pernos para bloquear en su lugar.

14f - Consulte la imagen. Afloje los pernos que sujetan los brazos de montaje a los postes verticales. Ajuste a la posición deseada y apriete los Pernos para bloquear en su lugar.

15a - Consulte la imagen. Instale 3 tuercas en T en el canal superior y 1 tuerca en T en el canal lateral del brazo del pedal izquierdo. Repita los mismos pasos para el brazo del pedal derecho.

15b - Consulte la imagen. Alinee el orificio pasante del brazo del pedal con el orificio de la placa de conexión del montante vertical. Atornille y asegure con perno M8, arandela, arandela cuadrada y tuerca de brida. Repita en el otro lado.

16a - Consulte la imagen. Instale 1 x T-Nut en el canal lateral del brazo del pedal. Repita en el otro lado.

16b - Consulte la imagen. Alinee los orificios de la placa de conexión vertical con la tuerca en T previamente instalada en el PASO 16a. Atornille y asegure con perno y arandela M8. Repita en el otro lado.

17 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal grande con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 15a. B) Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

18 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal pequeño con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 15a. B) Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

19 - Consulte la imagen. Afloje los tornillos de las placas de los pedales. Ajuste a la posición deseada usando las líneas de alineación y apriete los Pernos para bloquear las Placas de los Pedales en su posición.

20 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de las aletas de ajuste del pedal con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01a / 01b. Atornille y asegure con 2 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

21 - Consulte la imagen. Ajuste el conjunto del pedal al ángulo deseado y alinee las Tuercas en T instaladas previamente en el PASO 15a con los orificios de las aletas de ajuste del pedal. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

22 - Consulte la imagen. A) Instale 2 tuercas en T en el canal inferior del miembro deslizante del asiento delantero para el poste de montaje del golpeador de tope. Instale 2 tuercas en T en el canal superior de ambos elementos deslizantes del asiento y coloque almohadillas de fieltro en la parte inferior de los elementos deslizantes del asiento. B) Alinee los orificios de las placas de extremo del deslizador del asiento con los orificios roscados de los miembros del deslizador del asiento. Atornille y asegure con 4 pernos avellanados M8.

23 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto deslizante del asiento delantero con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01a y el PASO 01b. B) Atornille y asegure con 2 manijas de trinquete M8.

24 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto deslizante del asiento trasero con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01a y el PASO 01b. B) Atornille y asegure con 2 manijas de trinquete M8.

25 - Consulte la imagen. Alinee los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22.

26a - Consulte la imagen. Atornille los soportes del asiento y asegúrelos con 4 pernos y arandelas M8.

26b - Consulte la imagen. Deslice el miembro deslizante del asiento delantero hacia atrás y alinee las ranuras delanteras de los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22.

26c - Consulte la imagen. Alinee la primera ranura trasera de los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22. Atornille y asegure con 4 pernos y arandelas M8.

27 - Consulte la imagen. Alinee los orificios del poste del kicker a tope con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22. Atornille y asegure con 2 pernos y arandelas M8.

28 - Consulte la imagen. Instale 4 tuercas en T en el canal exterior del poste vertical izquierdo o derecho.

29 - Consulte la imagen. Alinee las ranuras del soporte de esquina de montaje de la palanca de cambios inferior con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 28. Atornille y asegure con 2 pernos y arandelas M8.

30 - Consulte la imagen. Alinee las ranuras del soporte de la esquina de montaje de la palanca de cambios superior con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 28. Atornille y asegure con 2 pernos y arandelas M8. Deje los pernos ligeramente apretados para permitir la instalación de piezas adicionales en los siguientes pasos.

31a - Consulte la imagen. Instale 4 tuercas en T en los canales laterales superior e inferior del brazo de cambio.

31b - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal superior y 2 tuercas en T en el canal inferior del brazo de cambio.

31c - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal interior superior del brazo de cambio.

32 - Consulte la imagen. Alinee las Tuercas en T instaladas previamente en el Brazo de Cambios en el PASO 31b con los orificios en el Soporte del Brazo de Cambios superior instalado previamente en el PASO 30. Atornille y asegure usando Pernos y Arandelas M8.

33 - Consulte la imagen. Alinee las Tuercas en T instaladas previamente en el Brazo de Cambio en el PASO 31b con los orificios en el Soporte inferior del Brazo de Cambio previamente instalado en el PASO 29. Atornille y asegure usando Pernos y Arandelas M8.

34a - Consulte la imagen. Alinee las ranuras curvas de la placa de cambio con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 31a y el PASO 31c. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

34b - Consulte la imagen. A) Afloje los pernos que sujetan los soportes del brazo de la palanca de cambios a los postes verticales. Ajuste a su deseado altura y distancia. B) Afloje los pernos que sujetan la placa de cambio y ajuste el conjunto al ángulo deseado. Apriete los pernos para bloquear el conjunto de la palanca de cambios en su posición.

35 - Consulte la imagen. Alinee los orificios del soporte del juego de herramientas con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 31a. Atornille y asegure con pernos M8 y arandelas de nailon.

36 - Consulte la imagen. Tu configuración está completa.

ADVERTENCIA

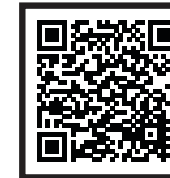
- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar su marco.
- Si necesita más ayuda, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- El GTElite es una construcción de 2 personas.
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

ASISTENCIA

VIDEO DE MONTAJE. Escanea el código QR. bit.ly/nlrbuild. Si necesita más asistencia con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

DE

NEXT LEVEL RACING® Bedienungsanleitung für GTElite Front- und Seitenmontage

Wir wissen, dass Sie begierig darauf sind, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit mit den Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie werden erfolgreich sein, wenn Sie die Anleitung befolgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren. Für Montagevideo QR-Code scannen. bit.ly/nlrbuid. Folge uns. QR-Code scannen

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig in der Extrusion platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Der GTElite ist ein 2-Personen-Build.
- Teile nicht mit Gewalt zusammendrücken.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindeschrauben.

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

ALUMINIUM-EXTRUSIONSTIPPS

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig in der Extrusion platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Teile nicht mit Gewalt zusammendrücken.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindeschrauben.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Der GTElite ist ein Zwei-Personen-Bau mit dem kompletten Cockpit ein Zwei-Personen-Umzug.
- Achten Sie auf scharfe Kanten an den Extrusionsteilen.

HINWEIS

Installieren Sie Kabelclips an der Stelle, an der Sie sie während des Baus haben möchten. Wenn Sie die Installation der Kabelklemmen bis zum Ende verlassen, kann dies zu Installationsproblemen führen. Drücken Sie während der Installation auf die Ausrichtungslasche an der Rückseite.

ANFANG

01a – Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in den äußeren Kanal des rechten Basiselements.

01b - Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in den äußeren Kanal des rechten Basiselements.

02 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher am vorderen und hinteren Basiselement mit den vorgebohrten Löchern am rechten Basiselement aus. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

03 - Siehe Bild. Empfohlene Installation von 1 x Kabelmanagement-Clip in den oberen Kanal des hinteren Basiselements.

04 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher am vorderen und hinteren Basiselement mit den vorgebohrten Löchern am linken Basiselement aus. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

05 - Siehe Bild. Schieben Sie 4 x T-Muttern wie abgebildet in die unteren Kanäle der Basisbaugruppe.

06 - Siehe Bild. Richten Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß mit den zuvor in SCHRITT 05 installierten T-Muttern aus.

07 - Siehe Bild. Installieren Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß in der zuvor in SCHRITT 05 installierten T-Mutter.

08 - Siehe Bild. Richten Sie die Lasche des höhenverstellbaren NLR-Fußes mit dem Profil aus.

09 - Siehe Bild. Ziehen Sie die Schraube im Inneren des höhenverstellbaren NLR-Fußes mit einem Inbusschlüssel fest. Gummistopfen installieren.

10 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindebohrungen an den aufrechten Verbindungsplatten mit den Bohrungen am vertikalen Pfosten aus. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

Auf der anderen Seite wiederholen.

11 - Siehe Bild. Richten Sie die Baugruppe des rechten vertikalen Pfostens mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01b installiert wurden. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

12 - Siehe Bild. Richten Sie die linke vertikale Pfostenbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a installiert wurden. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

13a - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern im hinteren Kanal des linken vertikalen Pfostens. Wiederholen Sie dies für den rechten vertikalen Pfosten.

13b - Siehe Bild. A) Installieren Sie Filzgleiter an den Montagearmen. B) Richten Sie die Löcher an den Montagearmen mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 13a installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

13c - Siehe Bild. A) Richten Sie die Schlitze an der Frontmontagehalterung mit den Befestigungslöchern an Ihrem Frontmontage-Radsockel aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

13d - Siehe Bild. A) Richten Sie die Löcher der seitlichen Halterungen mit den Gewindeeinsätzen an den vorderen Halterungen aus. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Low Profile Schrauben und Nylonunterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

13e - Siehe Bild. Richten Sie die Radbasisbaugruppe mit den Schlitzen an den Montagearmen aus. Durchschrauben und sichern mit 4 x M8-Schrauben mit niedrigem Profil, Nylon-Unterlegscheiben und Flanschmuttern.

13f - Siehe Bild. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die seitlichen Halterungen an der vorderen Radmontageplatte befestigt sind. Stellen Sie den Radstand auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest, bis sie einrasten.

14a - Siehe Bild. A) Richten Sie die Löcher der Distanzplatten mit den Befestigungslöchern des Radsockels aus. B) Sowohl durch als auch mit 4 x M8 Senkkopfschrauben sichern.

14b - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher der seitlichen Montagehalterung mit den Schlitzen an den Montagearmen aus. Durchschrauben und mit 4 x M8-Schrauben mit niedrigem Profil, Nylon-Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.

14c - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an der Radbasisbaugruppe mit den Befestigungslöchern an den seitlichen Halterungen aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Low-Profile-Schrauben und Nylon-Unterlegscheiben sichern.

14d - Siehe Bild. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Radträgerbaugruppe an den seitlichen Halterungen befestigt ist. Stellen Sie den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.

14e - Siehe Bild. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die seitlichen Montagehalterungen an den Montagearmen befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.

14f - Siehe Bild. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Montagearme an den vertikalen Pfosten befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln.

15a - Siehe Bild. Installieren Sie 3 x T-Muttern in den oberen Kanal und 1 x T-Muttern in den seitlichen Kanal des linken Pedalarms. Wiederholen Sie die gleichen Schritte für den rechten Pedalarm.

15b - Siehe Bild. Richten Sie das Durchgangsloch am Pedalarm mit dem Loch an der Pfostenverbindungsplatte aus. Durchschrauben und mit M8 Schraube, Unterlegscheibe, Vierkantscheibe und Flanschmutter sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

16a - Siehe Bild. Installieren Sie 1 x T-Mutter in den seitlichen Kanal des Pedalarms. Auf der anderen Seite wiederholen.

16b - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an der aufrechten Verbindungsplatte mit der T-Mutter aus, die zuvor in SCHRITT 16a installiert wurde. Durchschrauben und mit M8 Schraube und Unterlegscheibe sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

17 - Siehe Bild. A) Richten Sie die große Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 15a installiert wurden. B) Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

18 - Siehe Bild. A) Richten Sie die kleine Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 15a installiert wurden. B) Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

19 - Siehe Bild. Lösen Sie die Schrauben an den Pedalplatten. Stellen Sie die gewünschte Position mithilfe der Ausrichtungslinien ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um die Pedalplatten in Position zu fixieren.

20 - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an den Pedaleinstellflossen mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a/01b installiert wurden. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

21 - Siehe Bild. Stellen Sie die Pedalbaugruppe auf Ihren gewünschten Winkel ein und richten Sie die zuvor in SCHRITT 15a installierten T-Muttern mit den Löchern an den Pedaleinstellflossen aus. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

22 - Siehe Bild. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den unteren Kanal des Vordersitz-Gleitelements für die Butt-Kicker-Montagegestange. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen Kanal beider Sitzgleiterelemente und befestigen Sie Filz pads an der Unterseite der Sitzgleiterelemente. B) Richten Sie die Löcher an den Sitzgleiter-Endplatten mit den Gewindelöchern an den Sitzgleiterelementen aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Senkkopfschrauben sichern.

23 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Vordersitz-Schieberbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a & SCHRITT 01b installiert wurden. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Ratschengriffen sichern.

24 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Rücksitzgleiterbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a & SCHRITT 01b installiert wurden. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Ratschengriffen sichern.

25 - Siehe Bild. Richten Sie die Sitzhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 22 installiert wurden.

26a - Siehe Bild. Durch die Sitzhalterungen schrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben befestigen.

26b - Siehe Bild. Schieben Sie das vordere Sitzgleiterelement nach hinten und richten Sie die vorderen Schlitze an den Sitzhalterungen mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 22 installiert wurden.

26c - Siehe Bild. Richten Sie den ersten hinteren Schlitz an den Sitzhalterungen mit den zuvor in SCHRITT 22 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

27 - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an der Butt-Kicker-Pole mit den zuvor in SCHRITT 22 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

28 - Siehe Bild. Installieren Sie 4 x T-Muttern in den äußeren Kanal des linken oder rechten vertikalen Pfostens.

29 - Siehe Bild. Richten Sie die Schlitze an der unteren Schalthelbelmontage-Eckhalterung mit den zuvor in SCHRITT 28 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

30 - Siehe Bild. Richten Sie die Schlitze an der oberen Schalthelbelmontage-Eckhalterung mit den zuvor in SCHRITT 28 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 2x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Lassen Sie die Schrauben locker angezogen, um die Installation zusätzlicher Teile in den folgenden Schritten zu ermöglichen.

31a - Siehe Bild. Installieren Sie 4 x T-Muttern in den oberen und unteren Seitenkanälen des Schaltarms.

31b - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen Kanal und 2 x T-Muttern in den unteren Kanal des Schaltarms.

31c - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen inneren Kanal des Schaltarms.

32 - Siehe Bild. Richten Sie die T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 31b in den Schaltarm eingebaut wurden, mit den Löchern an der oberen Schaltarmhalterung aus, die zuvor in SCHRITT 30 installiert wurden. Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

33 - Siehe Bild. Richten Sie die T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 31b in den Schaltarm eingebaut wurden, mit den Löchern in der unteren Schaltarmhalterung aus, die zuvor in SCHRITT 29 installiert wurden. Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

34a - Siehe Bild. Richten Sie die gebogenen Schlitze auf der Schaltplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 31a & SCHRITT 31c installiert wurden. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

34b - Siehe Bild. A) Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Schaltarmhalterungen an den vertikalen Pfosten befestigt sind. Passen Sie sich Ihren Wünschen an Höhe und Entfernung. B) Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Schaltplatte befestigt ist, und stellen Sie die Baugruppe auf den gewünschten Winkel ein. Ziehen Sie die Schrauben fest, um die Schalthelbelbaugruppe in Position zu arretieren.

35 - Siehe Bild. Richten Sie die Löcher am Werkzeugsatzhalter mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 31a installiert wurden. Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Nylon-Unterlegscheiben sichern.

36 - Siehe Bild. Ihre Einrichtung ist abgeschlossen.

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig in der Extrusion platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Der GTElite ist ein 2-Personen-Build.
- Teile nicht mit Gewalt zusammendrücken.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindeschrauben.

HILFE

MONTAGE-VIDEO. Scannen Sie den QR-Code. bit.ly/nlrbuid. Wenn Sie weitere Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

NEXTLEVELRACING® GTEliteフロント&サイドマウント取扱説明書

あなたがレースを始めたいと思っていることを私たちは知っています!指示に従って時間をかけて、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。組み立てビデオの場合は、QRコードをスキャンします。bit.ly/nlrbuild、フォローする。QRコードをスキャンする

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- GTEliteは2人用です。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。

製品のサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comのフレンドリーなチームにご連絡ください。

警告窓の危険性

3歳未満の子供や食べられないものを口に入れる傾向のある人向けではない小さな部品。

アルミニウム押し出しのヒント

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- GTEliteは、2人で移動する完全なコックピットを備えた2人用ビルドです。
- 押し出し部品の鋭いエッジに注意してください。

ノート:ビルド中にケーブルクリップを希望の場所に取り付けます。ケーブルクリップの取り付けを最後まで残すと、取り付けの問題が発生する可能性があります。インストール中は、背面の位置合わせタブを押し下げます。

始める

- 01a-画像を参照してください。8 xTナットを右ベースメンバーの外側のチャネルにスライドさせます。
- 01b-画像を参照してください。8 xTナットを右ベースメンバーの外側のチャネルにスライドさせます。
- 02-画像を参照してください。フロントベースメンバーとリアベースメンバーのネジ穴を、右側のベースメンバーの事前に開けられた穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 03-画像を参照してください。リアベースメンバーのトップチャンネルに1xケーブル管理クリップを取り付けることをお勧めします。
- 04-画像を参照してください。フロントベースメンバーとリアベースメンバーのネジ穴を、左ベースメンバーの事前に開けられた穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 05-画像を参照してください。図のように、4 xTナットをベースアセンブリの下部チャネルにスライドさせます。
- 06-画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットをSTEP05で以前に取り付けたTナットに合わせます。
- 07-画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットを以前にSTEP05で取り付けたTナットに取り付けます。
- 08-画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットのタブを押し出しに合わせます。
- 09-画像を参照してください。NLR高さ調整可能脚の内側のネジを六角レンチで締めます。ラバープラグを取り付けます。
- 10-画像を参照してください。直立接続プレートのネジ穴を垂直支柱の穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 11-画像を参照してください。右垂直ポストアセンブリを、以前にSTEP01bに取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 12-画像を参照してください。左側の垂直ポストアセンブリを、以前にSTEP01aに取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 13a-画像を参照してください。左垂直支柱の前面チャネルに2x Tナットを取り付け、後部チャネルに2 xTナットを取り付けます。右の垂直ポストについても繰り返します。
- 13b-画像を参照してください。A) 取り付けアームにフェルトパッドを取り付けます。B) 取り付けアームの穴をステップ13aで以前に取り付けたTナットに合わせます。4 xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 13c-画像を参照してください。A) フロントマウントブラケットのスロットをフロントマウントホイールベースの取り付け穴に合わせます。B) 4 xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 13d-画像を参照してください。A) サイドマウントブラケットの穴をフロントマウントブラケットのネジ付きインサートに合わせます。B) 2 xM8ロープロファイルボルトとナイロンワッシャーでボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 13e-画像を参照してください。ホイールベースアセンブリをマウンティングアームのスロットに合わせます。ボルトで固定します。4 x M8ロープロファイルボルト、ナイロンワッシャー、フランジナット。
- 13f-画像を参照してください。サイドマウントブラケットをホイールフロントマウントプレートに固定しているボルトを緩めます。ホイールベースを希望の角度に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 14a-画像を参照してください。A) スペーサープレートの穴をホイールベースの取り付け穴に合わせます。B) 4 xM8皿ボルトを使用して貫通および固定します。
- 14b-画像を参照してください。サイドマウントブラケットの穴をマウンティングアームのスロットに合わせます。4 x M8ロープロファイルボルト、ナイロンワッシャー、フランジナットを使用してボルトで固定します。

- 14c-画像を参照してください。ホイールベースアセンブリの穴をサイドマウントブラケットの取り付け穴に合わせます。4 xM8ロープロファイルボルトとナイロンワッシャーでボルトで固定します。
- 14d-画像を参照してください。ホイールベースアセンブリをサイドマウントブラケットに固定しているボルトを緩めます。希望の角度に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 14e-画像を参照してください。サイドマウントブラケットをマウンティングアームに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 14f-画像を参照してください。取り付けアームを垂直支柱に固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。
- 15a-画像を参照してください。左ベダルアームの上部チャネルに3x Tナットを取り付け、側面チャネルに1 xTナットを取り付けます。右ベダルアームについても同じ手順を繰り返します。
- 15b-画像を参照してください。ベダルアームの貫通穴を直立接続プレートの穴に合わせます。M8ボルト、ワッシャー、スクエアワッシャー、フランジナットでボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 16a-画像を参照してください。1 xTナットをベダルアームのサイドチャネルに取り付けます。反対側で繰り返します。
- 16b-画像を参照してください。直立接続プレートの穴を、STEP16aで以前に取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 17-画像を参照してください。A) 大きなベダルプレートで以前にSTEP15aに取り付けたTナットに合わせます。B) ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。
- 18-画像を参照してください。A) 小さなベダルプレートで以前にSTEP15aに取り付けたTナットに合わせます。B) M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。
- 19-画像を参照してください。ベダルプレートのボルトを緩めます。位置合わせ線を使用して希望の位置に調整し、ボルトを締めてベダルプレートで所定の位置にロックします。
- 20-画像を参照してください。ベダル調整フィンの穴を、STEP 01a / 01bで以前に取り付けたTナットに合わせます。2 xM8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 21-画像を参照してください。ベダルアセンブリを希望の角度に調整し、STEP15aに以前に取り付けたTナットをベダル調整フィンの穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 22-画像を参照してください。A) バットキッカーマウントボールのフロントシートスライダーメンバーの下部チャネルに2つのTナットを取り付けます。2 x Tナットを両方のシートスライダーメンバーの上部チャネルに取り付け、フェルトパッドをシートスライダーメンバーの下部に取り付けます。B) シートスライダーエンドプレートの穴をシートスライダーメンバーのネジ穴に合わせます。4 xM8皿ボルトでボルトで固定します。
- 23-画像を参照してください。A) フロントシートスライダーアセンブリを、以前にSTEP01aおよびSTEP01bに取り付けたTナットに合わせます。B) 2 xM8ラチェットハンドルでボルトで固定します。
- 24-画像を参照してください。A) 後部座席スライダーアセンブリを、以前にSTEP01aおよびSTEP01bに取り付けたTナットに合わせます。B) 2 xM8ラチェットハンドルでボルトで固定します。
- 25-画像を参照してください。シートブラケットを、STEP22で以前に取り付けたTナットに合わせます。
- 26a-画像を参照してください。シートブラケットをボルトで固定し、4 xM8ボルトとワッシャーを使用して固定します。
- 26b-画像を参照してください。フロントシートスライダーメンバーを後方にスライドさせ、シートブラケットのフロントスロットを以前にステップ22に取り付けたTナットに合わせます。
- 26c-画像を参照してください。シートブラケットの最初のリアスロットを、以前にステップ22で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、4 xM8ボルトとワッシャーで固定します。
- 27-画像を参照してください。バットキッカーボールの穴を、以前にステップ22で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、2 xM8ボルトとワッシャーで固定します。
- 28-画像を参照してください。左または右の垂直支柱の外側のチャネルに4つのTナットを取り付けます。
- 29-画像を参照してください。下部のシフター取り付けコーナーブラケットのスロットを、以前にステップ28で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、2 xM8ボルトとワッシャーで固定します。
- 30-画像を参照してください。上部シフター取り付けコーナーブラケットのスロットを、以前にステップ28で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、2xM8ボルトとワッシャーで固定します。次の手順で追加の部品を取り付けることができるように、ボルトを緩く締めたままにします。
- 31a-画像を参照してください。シフターアームの上部と下部のサイドチャネルに4つのTナットを取り付けます。
- 31b-画像を参照してください。シフターアームの上部チャネルに2x Tナットを取り付け、下部チャネルに2 xTナットを取り付けます。
- 31c-画像を参照してください。シフターアームの上部内部チャネルに2つのTナットを取り付けます。
- 32-画像を参照してください。STEP 31bでシフターアームに以前に取り付けられたTナットを、STEP30で以前に取り付けられた上部シフターアームブラケットの穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。
- 33-画像を参照してください。STEP 31bでシフターアームに以前に取り付けられたTナットを、STEP29で以前に取り付けられた下部のシフターアームブラケットの穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。
- 34a-画像を参照してください。シフタープレートの湾曲したスロットを、以前にSTEP31aおよびSTEP31cに取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 34b-画像を参照してください。A) シフターアームブラケットを垂直支柱に固定しているボルトを緩めます。希望に合わせて調整 高さや距離。B) シフタープレートを固定しているボルトを緩め、アセンブリを希望の角度に調整します。ボルトを締めて、シフターアセンブリを所定の位置にロックします。
- 35-画像を参照してください。ツールキットホルダーの穴を、STEP31aで以前に取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとナイロンワッシャーでボルトで固定します。
- 36-画像を参照してください。セットアップが完了しました。

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- GTEliteは2人用です。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。

支援

アセンブリビデオ。QRコードをスキャンします。bit.ly/nlrbuild。製品に関するさらなるサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comで私たちのフレンドリーなチームに連絡してください



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PT

NEXT LEVEL RACING® Manual de instruções de montagem frontal e lateral GTElite

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar o seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livro de instruções para otimizar totalmente o seu produto. Para vídeo de montagem, escaneie o código QR. bit.ly/nlrbuild. Siga-nos. Leia o código QR

AVISO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Se precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas em T estejam corretamente colocadas dentro da extrusão.
- Disponha e construa a cabine em uma superfície nivelada.
- O GTElite é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

Se você precisar de qualquer suporte com o seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

AVISO RISCO DE ASFIXIA

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

DICAS DE EXTRUSÃO DE ALUMÍNIO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Certifique-se de que as porcas em T estejam corretamente colocadas dentro da extrusão.
- Disponha e construa a cabine em uma superfície nivelada.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Se precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- O GTElite é uma construção para duas pessoas, com o cockpit completo para duas pessoas.
- Cuidado com as arestas vivas nas peças de extrusão.

NOTA

Instale os cliques de cabo no local em que deseja colocá-los durante a construção. Deixar a instalação dos cliques de cabo para o fim pode apresentar problemas de instalação. Pressione a guia de alinhamento na parte traseira durante a instalação.

COMEÇAR

- 01a - Consulte a imagem. Deslize 8 x porcas em T no canal externo do membro da base direito.
- 01b - Consulte a imagem. Deslize 8 x porcas em T no canal externo do membro da base direito.
- 02 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nos membros da base frontal e traseiro com os orifícios pré-perfurados nos membros da base direita. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.
- 03 - Consulte a imagem. Sugestão de instalação de 1 x clipe de gerenciamento de cabo no canal superior do membro da base traseira.
- 04 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios roscados nos membros da base frontal e traseiro com os orifícios pré-perfurados nos membros da base esquerda. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.
- 05 - Consulte a imagem. Deslize 4 x porcas em T nos canais inferiores do conjunto da base, conforme mostrado.
- 06 - Consulte a imagem. Alinhe o pé ajustável em altura NLR com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 05.
- 07 - Consulte a imagem. Instale o pé ajustável em altura NLR na porca em T previamente instalada no PASSO 05.
- 08 - Consulte a imagem. Alinhe a guia no pé ajustável de altura NLR com a extrusão.
- 09 - Consulte a imagem. Aperte o parafuso dentro do pé ajustável em altura NLR com uma chave Allen. Instale o tampão de borracha.
- 10 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nas placas de conexão da barra vertical com os orifícios da coluna vertical. Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.
- 11 - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto do poste vertical direito com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 01b. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.
- 12 - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto do poste vertical esquerdo com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 01a. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.
- 13a - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas T no canal frontal e 2 x porcas T no canal traseiro da coluna vertical esquerda. Repita para a coluna vertical direita.
- 13b - Consulte a imagem. A) Instale as almofadas de feltro nos braços de montagem. B) Alinhe os orifícios nos braços de montagem com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 13a. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.
- 13c - Consulte a imagem. A) Alinhe as ranhuras do suporte de montagem frontal com os orifícios de montagem da base da roda de montagem frontal. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8.
- 13d - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios dos suportes de montagem lateral com as inserções rosçadas nos suportes de montagem frontal. B) Aparafuse e prenda com 2 parafusos de baixo perfil M8 e arruelas de nylon. Repita do outro lado.
- 13e - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto da base da roda com as ranhuras nos braços de montagem. Aparafuse e prenda com 4 x parafusos de baixo perfil M8, arruelas de nylon e porcas de flange.
- 13f - Consulte a imagem. Afrouxe os parafusos que prendem os suportes de montagem lateral à placa de montagem dianteira da roda. Ajuste a base da roda no ângulo desejado e aperte os parafusos para travar no lugar.
- 14a - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios nas placas espaçadoras com os orifícios de montagem na base da roda. B) Através e seguro usando 4 parafusos escareados M8.
- 14b - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios do suporte de montagem lateral com as ranhuras nos braços de montagem. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos de baixo perfil M8, arruelas de nylon e porcas de flange.

14c - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios no conjunto da base da roda com os orifícios de montagem nos suportes de montagem lateral. Aparafuse e prenda com 4 parafusos de baixo perfil M8 e arruelas de nylon.

14d - Consulte a imagem. Afrouxe os parafusos que prendem o conjunto da base da roda aos suportes de montagem lateral. Ajuste no ângulo desejado e aperte os parafusos para travar no lugar.

14e - Consulte a imagem. Afrouxe os parafusos que prendem os suportes de montagem lateral aos braços de montagem. Ajuste na posição desejada e aperte os parafusos para travar no lugar.

14f - Consulte a imagem. Afrouxe os parafusos que prendem os braços de montagem às colunas verticais. Ajuste na posição desejada e aperte os parafusos para travar no lugar.

15a - Consulte a imagem. Instale 3 porcas T no canal superior e 1 porca T no canal lateral do braço do pedal esquerdo. Repita os mesmos passos para o braço do pedal direito.

15b - Consulte a imagem. Alinhe o orifício de passagem no braço do pedal com o orifício na placa de conexão da barra vertical. Aparafuse e prenda com parafuso M8, arruela, arruela quadrada e porca de flange. Repita do outro lado.

16a - Consulte a imagem. Instale 1 porca em T no canal lateral do braço do pedal. Repita do outro lado.

16b - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios na placa de conexão da barra vertical com a porca em T previamente instalada no PASSO 16a. Aparafuse e prenda com parafuso M8 e arruela. Repita do outro lado.

17 - Consulte a imagem. A) Alinhe a placa grande do pedal com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 15a. B) Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas.

18 - Consulte a imagem. A) Alinhe a placa do pedal pequeno com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 15a. B) Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8.

19 - Consulte a imagem. Afrouxe os parafusos nas placas do pedal. Ajuste a posição desejada usando as linhas de alinhamento e aperte os parafusos para travar as placas do pedal na posição.

20 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios nas aletas de ajuste do pedal com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 01a / 01b. Aparafuse e prenda usando 2 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.

21 - Consulte a imagem. Ajuste o conjunto do pedal para o ângulo desejado e alinhe as porcas T previamente instaladas no PASSO 15a com os orifícios nas aletas de ajuste do pedal. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.

22 - Consulte a imagem. A) Instale 2 x porcas em T no canal inferior do membro deslizante do assento dianteiro para o pólo de montagem do reforço traseiro. Instale 2 x porcas em T no canal superior de ambos os membros deslizantes do assento e prenda as almofadas de feltro na parte inferior dos membros deslizantes do assento. B) Alinhe os orifícios nas placas da extremidade deslizante do assento com os orifícios rosqueados nas barras deslizantes do assento. Aparafuse e prenda com 4 parafusos escareados M8.

23 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto do controle deslizante do assento dianteiro com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 01a e PASSO 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 alças de catraca M8.

24 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto deslizante do assento traseiro com as porcas T previamente instaladas no PASSO 01a e PASSO 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 alças de catraca M8.

25 - Consulte a imagem. Alinhe os suportes do assento com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 22.

26a - Consulte a imagem. Aparafuse através dos suportes do assento e prenda usando 4 parafusos e arruelas M8.

26b - Consulte a imagem. Deslize o membro deslizante do assento dianteiro para trás e alinhe as ranhuras dianteiras nos suportes do assento com as porcas T previamente instaladas no PASSO 22.

26c - Consulte a imagem. Alinhe a primeira ranhura traseira nos suportes do assento com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 22. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8.

27 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios no mastro de reforço com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 22. Aparafuse e prenda com 2 parafusos e arruelas M8.

28 - Consulte a imagem. Instale 4 x porcas em T no canal externo da coluna vertical esquerda ou direita.

29 - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras no suporte do canto de montagem do deslocador inferior com as porcas T previamente instaladas no PASSO 28. Aparafuse e prenda com 2 parafusos e arruelas M8.

30 - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras no suporte do canto de montagem do deslocador superior com as porcas T previamente instaladas no PASSO 28. Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8 e arruelas. Deixe os parafusos frouxamente apertados para permitir a instalação de peças extras nas etapas a seguir.

31a - Consulte a imagem. Instale 4 x porcas em T nos canais laterais superior e inferior do braço de mudança.

31b - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas T no canal superior e 2 x T-porcas no canal inferior do braço de mudança.

31c - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T no canal interno superior do braço de mudança.

32 - Consulte a imagem. Alinhe as porcas em T previamente instaladas no braço do câmbio no PASSO 31b com os orifícios no suporte superior do braço do câmbio previamente instalado no PASSO 30. Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8.

33 - Consulte a imagem. Alinhe as porcas em T previamente instaladas no braço do deslocador no PASSO 31b com os orifícios no suporte inferior do braço do deslocador previamente instalado no PASSO 29. Aparafuse e prenda usando parafusos M8 e arruelas.

34a - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras curvas na placa do deslocador com as porcas T previamente instaladas no PASSO 31a e PASSO 31c. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.

34b - Consulte a imagem. A) Afrouxe os parafusos que prendem os suportes do braço do deslocador às colunas verticais. Ajuste ao seu desejado altura e distância. B) Afrouxe os parafusos que prendem a placa do deslocador e ajuste o conjunto no ângulo desejado. Aperte os parafusos para travar o conjunto do deslocador na posição.

35 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios no suporte do kit de ferramentas com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 31a. Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas de nylon.

36 - Consulte a imagem. Sua configuração está concluída.

AVISO

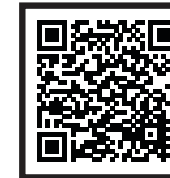
- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Se precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas em T estejam corretamente colocadas dentro da extrusão.
- Disponha e construa a cabine em uma superfície nivelada.
- O GTElite é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

ASSISTÊNCIA

VIDEO DE MONTAGEM. Leia o código QR. bit.ly/nlrbuild. Se precisar de suporte adicional com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

RU

NEXT LEVEL RACING® Руководство по эксплуатации GTEiite для фронтального и бокового монтажа

Мы знаем, что вы хотите начать гонку! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт. Для видео сборки отсканируйте QR-код. bit.ly/nlrbuild. Подписывайтесь на нас. Сканировать QR-код

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, посмотрите установочное видео или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри экструзии.
- Разложите и постройте кабину на ровной поверхности.
- GTEiite - это сборка для 2 человек.
- Не прижимайте детали друг к другу.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или лиц, которые склонны класть в рот несъедобные предметы.

НАКОНЕЧНИКИ ДЛЯ ЭКСТРУЗИИ АЛЮМИНИЯ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри экструзии.
- Разложите и постройте кабину на ровной поверхности.
- Не прижимайте детали друг к другу.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, посмотрите установочное видео или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- GTEiite представляет собой сборку для двух человек с полной кабиной, которую могут перемещать два человека.
- Остерегайтесь острых краев экструзионных деталей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установите кабельные зажимы в том месте, где вы хотите, чтобы они были во время сборки. Если оставить установку кабельных зажимов на конец, могут возникнуть проблемы с установкой. Во время установки нажмите на выступ для выравнивания сзади.

НАЧАЛО

- 01a - См. Изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешний канал правого базового элемента.
- 01b - См. Изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешний канал правого базового элемента.
- 02 - См. Изображение. Совместите резьбовые отверстия на переднем и заднем элементах основания с предварительно просверленными отверстиями на правом элементе основания. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 03 - См. Изображение. Предлагается установка 1 зажима для укладки кабеля в верхний канал задней стойки.
- 04 - См. Изображение. Совместите резьбовые отверстия на переднем и заднем элементах основания с предварительно просверленными отверстиями на левом элементе основания. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 05 - См. Изображение. Вставьте 4 Т-образных гайки в нижние каналы узла основания, как показано.
- 06 - См. Изображение. Совместите ножку с регулируемой высотой NLR с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 05.
- 07 - См. Изображение. Установите регулируемую по высоте ножку NLR в Т-образную гайку, ранее установленную на ШАГЕ 05.
- 08 - См. Изображение. Совместите выступ на ножке с регулируемой высотой NLR с выступом.
- 09 - См. Изображение. Затяните винт внутри ножки NLR, регулируемой по высоте, с помощью шестигранного ключа. Установите резиновую заглушку.
- 10 - См. Изображение. Совместите резьбовые отверстия на соединительных пластинах стойки с отверстиями на вертикальной стойке. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.
- 11 - См. Изображение. Совместите узел правой вертикальной стойки с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 01b. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 12 - См. Изображение. Совместите узел левой вертикальной стойки с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 01a. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 13a - См. Изображение. Установите 2 Т-образные гайки в передний канал и 2 Т-образные гайки в задний канал левой вертикальной стойки. Повторите то же самое для правой вертикальной стойки.
- 13b - См. Изображение. А) Установите войлочные прокладки на монтажные рычаги. В) Совместите отверстия на монтажных рычагах с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 13a. Прикрутите и закрепите 4 болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.
- 13c - См. Изображение. А) Совместите прорези на переднем монтажном кронштейне с монтажными отверстиями на базе переднего крепежного колеса. В) Прикрутите и закрепите 4 болтами М8 и шайбами.
- 13d - См. Изображение. А) Совместите отверстия боковых монтажных кронштейнов с резьбовыми вставками на передних монтажных кронштейнах. В) Закрутите и закрепите с помощью 2 низкопрофильных болтов М8 и нейлоновых шайб. Повторите с другой стороны.
- 13e - См. Изображение. Совместите узел колесной базы с пазами на монтажных рычагах. Закрутите и закрепите с помощью 4 низкопрофильных болта М8, нейлоновые шайбы и фланцевые гайки.
- 13f - См. Изображение. Ослабьте болты, которыми кронштейны бокового крепления крепятся к пластине крепления переднего колеса. Отрегулируйте колесную базу под желаемым углом и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
- 14a - См. Изображение. А) Совместите отверстия на распорных пластинах с монтажными отверстиями на колесной базе. В) Сквозь и закрепите с помощью 4 болтов с потайной головкой М8.

- 14b - См. Изображение. Совместите отверстия бокового монтажного кронштейна с прорезями на монтажных кронштейнах. Закрутите и закрепите с помощью 4 низкопрофильных болтов М8, нейлоновых шайб и фланцевых гаек.
- 14c - См. Изображение. Совместите отверстия на колесной базе в сборе с монтажными отверстиями на боковых монтажных кронштейнах. Закрепите и закрепите с помощью 4 низкопрофильных болтов М8 и нейлоновых шайб.
- 14d - См. Изображение. Ослабьте болты, которыми колесная база в сборе крепится к боковым монтажным кронштейнам. Установите желаемый угол и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
- 14e - См. Изображение. Ослабьте болты, которыми боковые монтажные кронштейны крепятся к монтажным рычагам. Установите желаемое положение и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
- 14f - См. Изображение. Ослабьте болты, крепящие монтажные рычаги к вертикальным стойкам. Установите желаемое положение и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте.
- 15a - См. Изображение. Установите 3 Т-образных гайки в верхний канал и 1 Т-образную гайку в боковой канал левого рычага педали. Повторите те же действия для правой педали.
- 15b - См. Изображение. Совместите сквозное отверстие на рычаге педали с отверстием на соединительной пластине стойки. Прикрутите и закрепите болтом М8, шайбой, квадратной шайбой и гайкой с фланцем. Повторите с другой стороны.
- 16a - См. Изображение. Установите 1 Т-образную гайку в боковой канал рычага педали. Повторите с другой стороны.
- 16b - См. Изображение. Совместите отверстия на соединительной пластине стойки с Т-образной гайкой, ранее установленной на ШАГЕ 16a. Прикрутите и закрепите болтом М8 с шайбой. Повторите с другой стороны.
- 17 - См. Изображение. А) Совместите большую пластину педали с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 15a. В) Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 18 - См. Изображение. А) Совместите пластину малой педали с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 15a. В) Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 19 - См. Изображение. Ослабьте болты на пластинах педалей. Отрегулируйте до желаемого положения, используя линии выравнивания, и затяните болты, чтобы зафиксировать пластины педалей в нужном положении.
- 20 - См. Изображение. Совместите отверстия на ребрах регулировки педали с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 01a / 01b. Прикрутите и закрепите с помощью 2 болтов М8 и шайб. Повторите с другой стороны.
- 21 - См. Изображение. Отрегулируйте узел педали под желаемым углом и совместите Т-образные гайки, ранее установленные на ШАГЕ 15a, с отверстиями на ребрах регулировки педали. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 22 - См. Изображение. А) Установите 2 Т-образные гайки в нижний канал ползуна переднего сиденья для стойки крепления упора. Установите 2 Т-образные гайки в верхний канал обоих ползунков сиденья и прикрепите войлочные прокладки к нижней части ползунка сиденья. В) Совместите отверстия на торцевых пластинах ползуна сиденья с резьбовыми отверстиями на элементах ползуна сиденья. Закрутите и закрепите 4 болтами с потайной головкой М8.
- 23 - См. Изображение. А) Совместите узел ползуна переднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 01a и ШАГЕ 01b. В) Прикрутите и закрепите с помощью 2 рукоятки с трещоткой М8.
- 24 - См. Изображение. А) Совместите узел ползуна заднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 01a и ШАГЕ 01b. В) Прикрутите и закрепите с помощью 2 рукоятки с трещоткой М8.
- 25 - См. Изображение. Совместите кронштейны сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 22.
- 26a - См. Изображение. Закрутите кронштейны сиденья и закрепите с помощью 4 болтов М8 и шайб.
- 26b - См. Изображение. Сдвиньте передний ползунок сиденья назад и совместите передние прорези на кронштейнах сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 22.
- 26c - См. Изображение. Совместите первую заднюю прорезь на кронштейнах сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 22. Закрутите и закрепите 4 болтами М8 и шайбами.
- 27 - См. Изображение. Совместите отверстия на штанге стыковочного упора с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 22. Закрутите и закрепите 2 болтами М8 и шайбами.
- 28 - См. Изображение. Установите 4 Т-образных гайки во внешний канал левой или правой вертикальной стойки.
- 29 - См. Изображение. Совместите прорези на нижнем угловом кронштейне крепления переключателя с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 28. Закрутите и закрепите 2 болтами М8 и шайбами.
- 30 - См. Изображение. Совместите прорези на верхнем монтажном угловом кронштейне переключателя с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 28. Закрутите и закрепите 2 болтами М8 и шайбами. Оставьте болты слегка затянутыми, чтобы можно было установить дополнительные детали на следующих этапах.
- 31a - См. Изображение. Установите 4 Т-образных гайки в верхние и нижние боковые каналы рычага переключения передач.
- 31b - См. Изображение. Установите 2 Т-образные гайки в верхний канал и 2 Т-образные гайки в нижний канал рычага переключения.
- 31c - См. Изображение. Установите 2 Т-образные гайки в верхний внутренний канал рычага переключения передач.
- 32 - См. Изображение. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные в рычаге переключения передач на ШАГЕ 31b, с отверстиями на верхнем кронштейне рычага переключения передач, ранее установленным в ШАГЕ 30. Закрутите и закрепите болтами и шайбами М8.
- 33 - См. Изображение. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные в рычаге переключения передач на ШАГЕ 31b, с отверстиями на нижнем кронштейне рычага переключения передач, ранее установленным в ШАГЕ 29. Закрутите и закрепите болтами и шайбами М8.
- 34a - См. Изображение. Совместите изогнутые прорези на пластине переключателя с Т-образными гайками, ранее установленными на этапах STEP 31a и STEP 31c. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 34b - См. Изображение. А) Ослабьте болты, крепящие кронштейны рычага переключения передач к вертикальным стойкам. Отрегулируйте по своему желанию высоту и расстояние. В) Ослабьте болты, крепящие пластину переключателя, и отрегулируйте узел под желаемым углом. Затяните болты, чтобы зафиксировать узел переключения передач.
- 35 - См. Изображение. Совместите отверстия на держателе набора инструментов с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 31a. Прикрутите и закрепите болтами М8 и нейлоновыми шайбами.
- 36 - См. Изображение. Ваша установка завершена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, посмотрите установочное видео или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри экструзии.
- Разложите и постройте кабину на ровной поверхности.
- GTEiite - это сборка для 2 человек.
- Не прижимайте детали друг к другу.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

ПОМОЩЬ

СБОРКА ВИДЕО. Отсканируйте QR-код. bit.ly/nlrbuild. Если вам требуется дополнительная поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR

NEXT LEVEL RACING® Elite Ön ve Yan Montaj Talimat Kılavuzu

Yarışa başlamak için istekli olduğunuzu biliyoruz! Talimatlara zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününü GT zü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başanya hazırlayacaksınız. Montaj videosu için QR kodunu tarayın. bit.ly/nlrbuild. Bizi takip edin. QR kodunu tarayın

UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkamak çerçevenize zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- GTElite 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz dış geçirmekten kaçının.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

Küçük parçalar, 3 yaşından küçük çocuklar veya yenmeyen nesnelere ağızlarına götürmeye meyilli kişiler için uygun değildir.

ALÜMİNYUM EKSTRÜZYON İPUÇLARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkamak çerçevenize zarar verebilir.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz dış geçirmekten kaçının.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- GTElite, iki kişilik bir hareketle tüm kokpiti olan iki kişilik bir yapıdır.
- Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.

NOT

Kablo klipslerini yapım sırasında istediğiniz yere takın. Kablo klipslerinin kurulumunu sona bırakmak, kurulum sorunlarına yol açabilir. Kurulum sırasında arkadaki hizalama sekmesine basın.

BAŞLAT

01a – Resme bakın. 8 x T-Somunları Sağ Taban Üyesinin dış kanalına kaydırın.

01b - Resme bakın. 8 x T-Somunları Sağ Taban Üyesinin dış kanalına kaydırın.

02 - resme bakın. Ön ve Arka Taban Elemanlarındaki dışı delikleri Sağ Taban Üyesinde önceden delinmiş deliklerle hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

03 - Resme bakın. Arka Taban Üyesinin üst kanalına önerilen 1 x Kablo Yönetim Klipsi kurulumu.

04 - Resme bakın. Ön ve Arka Taban Elemanlarındaki dışı delikleri Sol Taban Üyesinde önceden delinmiş deliklerle hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

05 - Resme bakın. 4 x T-Somunları gösterildiği gibi Taban Düzeneğinin alt kanallarına kaydırın.

06 - Resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı STEP 05'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın.

07 - resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı, daha önce STEP 05'te takılmış olan T-Somuna takın.

08 - resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayak üzerindeki tırnağı ekstrüzyon ile hizalayın.

09 - Resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir ayağın içindeki vidayı bir Alyan Anahtarı ile sıkın. Lastik Tapayı takın.

10 - resme bakın. Dikey Bağlantı Plakalarındaki dışı delikleri Dikey Direk üzerindeki deliklerle hizalayın. M8 Cıvataları ve Pullan kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

11 - resme bakın. Sağ Dikey Direk tertibatını, STEP 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

12 - resme bakın. Sol Dikey Direk tertibatını, STEP 01a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

13a - resme bakın. 2 x T-Somunları ön kanala ve 2 x T-Somunları Sol Dikey Direğin arka kanalına takın. Sağ Dikey Direk için tekrarlayın.

13b - Resme bakın. A) Keçe Pedleri Montaj Kollarına Takın. B) Montaj Kollarındaki delikleri ADIM 13a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

13c - resme bakın. A) Ön Montaj Braketindeki yuvaları, Ön Montaj Tekerlek Tabanınızdaki montaj delikleriyle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

13d - Resme bakın. A) Yan Montaj Braketleri deliklerini Ön Montaj Braketlerindeki dışı geçmelerle hizalayın. B) 2 x M8 Düşük Profilli Cıvata ve Naylon Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

13e - resme bakın. Tekerlek Tabanı Tertibatını Montaj Kollarındaki yuvalarla hizalayın. Cıvata ile geçirin ve emniyete alın 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata, Naylon Pullar ve Flaşlı Somunlar.

13f - Resme bakın. Yan Montaj Braketlerini Tekerlek Ön Montaj Plakasına sabitleyen Cıvataları gevşetin. Tekerlek Tabanını istediğiniz açığa ayarlayın ve yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.

14a - resme bakın. A) Ara Plakalardaki delikleri Tekerlek Tabanındaki montaj delikleriyle hizalayın. B) 4 x M8 Havşa Cıvata kullanarak hem içten hem de emniyete alın.

14b - Resme bakın. Yan Montaj Braketi deliklerini Montaj Kollarındaki yuvalarla hizalayın. 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata, Naylon Pullar ve Flaş Somunları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.

14c - resme bakın. Tekerlek Tabanı aksamındaki delikleri Yan Montaj Braketlerindeki montaj delikleriyle hizalayın. 4 x M8 Düşük profilli Cıvatalar ve Naylon Pullar ile cıvatalayın ve sabitleyin.

14d - Resme bakın. Tekerlek Tabanı grubunu Yan Montaj Braketlerine sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstenilen açığa ayarlayın ve yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.

14e - resme bakın. Yan Montaj Braketlerini Montaj Kollarına sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstenen konuma ayarlayın ve yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.

14f - Resme bakın. Montaj Kollarını Dikey Direklere sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstenen konuma ayarlayın ve yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.

15a - resme bakın. Sol Pedal Kolunun üst kanalına 3 x T-Somunu ve yan kanalına 1 x T-Somunu takın. Sağ Pedal Kolu için aynı adımları tekrarlayın.

15b - Resme bakın. Pedal Kolundaki açık deliği Dikey Bağlantı Plakasındaki delikle hizalayın. M8 Cıvata, Pul, Kare Pul ve Flaş Somun ile cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

16a - resme bakın. Pedal Kolunun yan kanalına 1 x T-Somun takın. Diğer tarafta tekrarlayın.

16b - Resme bakın. Dikey Direk Bağlantı Plakasındaki delikleri STEP 16a'da önceden takılmış olan T-Somun ile hizalayın. M8 Cıvata ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

17 - resme bakın. A) Büyük Pedal Plakasını ADIM 15a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

18 - resme bakın. A) Küçük Pedal Plakasını STEP 15a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) M8 Cıvataları ve Pulları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.

19 - resme bakın. Pedal Plakalarındaki Cıvataları gevşetin. Hizalama çizgilerini kullanarak istediğiniz konuma ayarlayın ve Pedal Plakalarını yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.

20 - resme bakın. Pedal Ayar Kanatlarındaki delikleri STEP 01a/01b'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

21 - resme bakın. Pedal tertibatını istediğiniz açığa ayarlayın ve önceden STEP 15a'da takılmış olan T-Somunları Pedal Ayar Kanatlarındaki deliklerle hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

22 - resme bakın. A) 2 x T-Somunları Ön Koltuk Kaydırıcı Üyesinin Alt Kanalı Montaj Direği için alt kanalına takın. Her iki Koltuk Kaydırıcı Parçasının üst kanalına 2 x T-Somun takın ve Keçe Pedleri Koltuk Kaydırıcı Parçalarının altına takın. B) Koltuk Kaydırıcı Uç Plakalarındaki delikleri, Koltuk Kaydırıcı Elemanlarındaki dışı deliklerle hizalayın. 4 x M8 Havşa Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin.

23 - Resme bakın. A) Ön Koltuk Sürgü Tertibatını STEP 01a ve STEP 01b'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) 2 x M8 Cırcır Kolları ile vidalayın ve sabitleyin.

24 - Resme bakın. A) Arka Koltuk Sürgü Tertibatını STEP 01a ve STEP 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) 2 x M8 Cırcır Kolları ile vidalayın ve sabitleyin.

25 - Resme bakın. Koltuk Braketlerini ADIM 22'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın.

26a - resme bakın. Yuva Braketlerinden cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak sabitleyin.

26b - Resme bakın. Ön Koltuk Sürgü Üyesini geriye doğru kaydırın ve Koltuk Braketlerindeki ön yuvaları ADIM 22'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın.

26c - Resme bakın. Koltuk Braketlerindeki ilk arka yuvayı daha önce ADIM 22'de takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin.

27 - resme bakın. Butt-kicker direğindeki delikleri, ADIM 22'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin.

28 - resme bakın. Sol veya Sağ Dikey Direğin dış kanalına 4 x T-Somun takın.

29 - resme bakın. Alt Vites Değiştirici Montaj Köşe Braketindeki yuvaları, daha önce ADIM 28'de takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin.

30 - Resme bakın. Üst Değiştirici Montaj Köşe Braketindeki yuvaları, daha önce ADIM 28'de takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Aşağıdaki adımlarda ekstra parçaların takılmasına izin vermek için Cıvataları gevşek bir şekilde sıkılmış halde bırakın.

31a - resme bakın. Vites Kolunun üst ve alt yan kanallarına 4 x T-Somun takın.

31b - Resme bakın. Shifter Kolunun üst kanalına 2 x T-Somun ve alt kanalına 2 x T-Somun takın.

31c - resme bakın. Vites Kolunun üst iç kanalına 2 x T-Somun takın.

32 - resme bakın. ADIM 31b'de daha önce Vites Koluna takılmış T-Somunları, daha önce ADIM 30'da takılmış olan Üst Vites Kolu Braketindeki deliklerle hizalayın. M8 Cıvataları ve Pulları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.

33 - resme bakın. ADIM 31b'de Vites Koluna önceden takılmış olan T-Somunları, daha önce ADIM 29'da takılmış olan Alt Vites Kolu Braketindeki deliklerle hizalayın. M8 Cıvataları ve Pulları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.

34a - resme bakın. STEP 31a ve STEP 31c'de önceden takılmış T-Somunlarla Kaydırıcı Plaka üzerindeki kavşılı yuvaları hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

34b - Resme bakın. A) Vites Kolu Braketlerini Dikey Direklere sabitleyen Cıvataları gevşetin. İstedikinize göre ayarlayın yükseklik ve mesafe. B) Değiştirici Plakayı sabitleyen Cıvataları gevşetin ve tertibatı istediğiniz açığa ayarlayın. Vites Değiştirici Tertibatını yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.

35 - resme bakın. Alet Kiti Tutucusundaki delikleri, ADIM 31a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. M8 Cıvatalar ve Naylon Pullar ile cıvatalayın ve sabitleyin.

36 - Resme bakın. Kurulumunuz tamamlandı.

UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkamak çerçevenize zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- GTElite 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz dış geçirmekten kaçının.

YARDIM

MONTAJ VIDEOSU. QR kodunu tarayın. bit.ly/nlrbuild. Ürününüzle ilgili daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CZ

NEXT LEVEL RACING® Návod k použití přední a boční montáže GTElite

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Budete se připravovat na úspěch, když budete postupovat podle návodu k plné optimalizaci svého produktu. Pro montážní video naskenujte QR kód. bit.ly/nlrbuild. Následuj nás. Naskenujte QR kód

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- GTElite je sestaven pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

TIPY NA VYTLAČOVÁNÍ HLINÍKŮ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- GTElite je postaven pro dvě osoby s kompletním kokpitem pro pohyb dvou osob.
- Pozor na ostré hrany na vytlačovaných kusech.

POZNÁMKA

Nainstalujte kabelové spony na místo, kde je chcete mít během stavby. Ponechání instalace kabelových příchytek až na konec může způsobit problémy s instalací. Během instalace stiskněte zarovnávací jazyček na zadní straně.

START

- 01a – viz obrázek. Nasuňte 8 x T-matic do vnějšího kanálu pravého základního členu.
- 01b - Viz obrázek. Nasuňte 8 x T-matic do vnějšího kanálu pravého základního členu.
- 02 - Viz obrázek. Zarovnejte závitové otvory na předním a zadním základním členu s předvrtanými otvory na pravém základním členu. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
- 03 - Viz obrázek. Doporučená instalace 1 x Cable Management Clip do horního kanálu zadního základního členu.
- 04 - Viz obrázek. Zarovnejte závitové otvory na předním a zadním základním členu s předvrtanými otvory na levém základním členu. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
- 05 - Viz obrázek. Zasuňte 4 x T-matice do spodních kanálků sestavy základny, jak je znázorněno.
- 06 - Viz obrázek. Vyrovnajte výškově nastavitelnou nohu NLR s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 05.
- 07 - Viz obrázek. Nainstalujte výškově nastavitelnou nohu NLR do T-matice dříve nainstalované v KROKU 05.
- 08 - Viz obrázek. Zarovnejte výstupek na výškově nastavitelné noze NLR s výstupkem.
- 09 - Viz obrázek. Utáhněte šroub uvnitř výškově nastavitelné nohy NLR pomocí imbusového klíče. Nainstalujte pryžovou zátku.
- 10 - Viz obrázek. Zarovnejte závitové otvory na svislých spojovacích deskách s otvory na svislém sloupku. Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Opakujte na druhou stranu.
- 11 - Viz obrázek. Vyrovnajte sestavu pravého svislého sloupku s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v KROKU 01b. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
- 12 - Viz obrázek. Zarovnejte sestavu levého svislého sloupku s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01a. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
- 13a - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do předního kanálu a 2 x T-matice do zadního kanálu levého vertikálního sloupku. Opakujte pro pravý vertikální sloupek.
- 13b - Viz obrázek. A) Nainstalujte plstěné podložky na montážní ramena. B) Vyrovnajte otvory na montážních ramenech s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 13a. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Opakujte na druhou stranu.
- 13c - Viz obrázek. A) Zarovnejte štěrbiny na předním držáku s montážními otvory na základně předního kola. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8.
- 13d - viz obrázek. A) Zarovnejte otvory bočních montážních konzol se závitovými vložkami na předních montážních konzolách. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 nízkoprofilových šroubů a nylonových podložek. Opakujte na druhé straně.
- 13e - viz obrázek. Vyrovnajte sestavu rozvoru se štěrbiny na montážních ramenech. Přišroubujte a zajistěte pomocí 4 x M8 nízkoprofilové šrouby, nylonové podložky a přírbové matice.
- 13f - Viz obrázek. Povolte šrouby zajišťující boční montážní konzoly k přední montážní desce kola. Nastavte základnu kol na požadovaný úhel a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
- 14a - Viz obrázek. A) Zarovnejte otvory na distančních deskách s montážními otvory na základně kola. B) Protáhněte a zajistěte pomocí 4 šroubů se zápusnou hlavou M8.
- 14b - Viz obrázek. Zarovnejte otvory bočního držáku se štěrbiny na montážních ramenech. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 nízkoprofilových šroubů M8, nylonových podložek a přírbových matic.
- 14c - Viz obrázek. Vyrovnajte otvory na sestavě základny kola s montážními otvory na bočních montážních konzolách. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 x M8 nízkoprofilových šroubů a nylonových podložek.

- 14d - viz obrázek. Povolte šrouby zajišťující sestavu základny kola k bočním držákům. Nastavte požadovaný úhel a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
- 14e - viz obrázek. Povolte šrouby zajišťující boční montážní konzoly k montážním ramenům. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
- 14f - Viz obrázek. Povolte šrouby zajišťující montážní ramena ke svislým sloupkům. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo.
- 15a - Viz obrázek. Nainstalujte 3 x T-matice do horního kanálu a 1 x T-maticí do bočního kanálu levého ramena pedálu. Opakujte stejné kroky pro pravé rameno pedálu.
- 15b - Viz obrázek. Zarovnejte průchozí otvor na rameni pedálu s otvorem na přípojovací desce vzprímeného stojanu. Prošroubujte a zajistěte šroubem M8, podložkou, čtyřhrannou podložkou a přírbovou maticí. Opakujte na druhou stranu.
- 16a - Viz obrázek. Nainstalujte 1 x T-maticí do bočního kanálu ramene pedálu. Opakujte na druhou stranu.
- 16b - Viz obrázek. Zarovnejte otvory na svislé spojovací desce s T-maticí dříve nainstalovanou v KROKU 16a. Prošroubujte a zajistěte šroubem a podložkou M8. Opakujte na druhou stranu.
- 17 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte velkou desku pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 15a. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
- 18 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte malý talíř pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 15a. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8.
- 19 - Viz obrázek. Povolte šrouby na pedálových deskách. Nastavte do požadované polohy pomocí zarovnávacích čar a utažením šroubů zajistěte pedálové desky na místě.
- 20 - Viz obrázek. Vyrovnajte otvory na nastavovacích žebřících pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01a/01b. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Opakujte na druhou stranu.
- 21 - Viz obrázek. Seřďte sestavu pedálu do požadovaného úhlu a vyrovnajte T-matice dříve nainstalované v KROKU 15a s otvory na žebřících pro nastavení pedálu. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
- 22 - Viz obrázek. A) Nainstalujte 2 x T-matice do spodního kanálu posuvného členu předního sedadla pro montážní tyč narážeče na tupo. Nainstalujte 2 x T-matice do horního kanálu obou členů jezdc sedadla a připevněte plstěné podložky ke spodní části členů jezdc sedadla. B) Zarovnejte otvory na koncových deskách jezdc sedadla se závitovými otvory na členech jezdc sedadla. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů se zápusnou hlavou M8.
- 23 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte sestavu jezdc předního sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01a a KROKU 01b. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 ráčen M8.
- 24 - Viz obrázek. A) Zarovnejte sestavu jezdc zadního sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01a a KROKU 01b. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 ráčen M8.
- 25 - Viz obrázek. Vyrovnajte držáky sedadel s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 22.
- 26a - Viz obrázek. Protáhněte držáky sedadel a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8.
- 26b - Viz obrázek. Posuňte posuvný člen předního sedadla dozadu a zarovnejte přední drážky na drážkách sedadla s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v KROKU 22.
- 26c - Viz obrázek. Zarovnejte první zadní drážku na konzolách sedadel s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 22. Protáhněte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8.
- 27 - Viz obrázek. Zarovnejte otvory na tyči narážeče na tupo s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 22. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 šroubů a podložek M8.
- 28 - Viz obrázek. Nainstalujte 4 x T-matice do vnějšího kanálu levého nebo pravého vertikálního sloupku.
- 29 - Viz obrázek. Vyrovnajte štěrbiny na spodním montážním rohovém držáku řazení s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 28. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek.
- 30 - Viz obrázek. Vyrovnajte drážky na horním montážním rohovém držáku řazení s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 28. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2x M8 šroubů a podložek. Nechte šrouby volně utažené, aby bylo možné v následujících krocích nainstalovat další díly.
- 31a - Viz obrázek. Nainstalujte 4 x T-matice do horních a spodních bočních kanálů ramene řazení.
- 31b - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do horního kanálu a 2 x T-matice do spodního kanálu ramene řazení.
- 31c - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do horního vnitřního kanálu ramene řazení.
- 32 - Viz obrázek. Zarovnejte T-matice dříve nainstalované do ramena řazení v KROKU 31b s otvory na horním držáku ramena řazení dříve nainstalovaným v KROKU 30. Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8.
- 33 - Viz obrázek. Vyrovnajte T-matice dříve nainstalované do ramena řazení v KROKU 31b s otvory ve spodním držáku ramena řazení, které bylo dříve nainstalované v KROKU 29. Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8.
- 34a - Viz obrázek. Vyrovnajte zakřivené drážky na desce řazení s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 31a a KROKU 31c. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.
- 34b - Viz obrázek. A) Povolte šrouby zajišťující konzoly ramen řazení ke svislým sloupkům. Upravte podle svého přání výška a vzdálenost. B) Povolte šrouby zajišťující řadicí desku a nastavte sestavu do požadovaného úhlu. Utažením šroubů zajistěte sestavu řazení na místě.
- 35 - Viz obrázek. Vyrovnajte otvory na držáku sady nářadí s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 31a. Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů M8 a nylonových podložek.
- 36 - Viz obrázek. Nastavení je dokončeno.

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- GTElite je sestaven pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.

POMOC

MONTÁŽNÍ VIDEO. Naskenujte QR kód. bit.ly/nlrbuild. Pokud potřebujete další podporu s vaším produktem, kontaktujte prosím náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PL

NEXT LEVEL RACING® Instrukcja obsługi przedniego i bocznego montażu GTElite

Wiemy, że chcesz zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć swój produkt. Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi, aby w pełni zoptymalizować swój produkt. Aby obejrzeć montaż, zeskanuj kod QR. bit.ly/nlrbuild. Podążaj za nami. Skanowania QR code

OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- GTElite to konstrukcja 2-osobowa.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.

Jeśli potrzebujesz wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIANIA SIĘ

Małe części nie dla dzieci poniżej 3 roku życia lub osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYTŁACZANIA ALUMINIUM

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- GTElite to dwuosobowa konstrukcja z kompletnym kokpitem do ruchu dwuosobowego.
- Uważaj na ostre krawędzie elementów do wyciskania.

UWAGA

Zainstaluj zaciski do kabli w miejscu, w którym chcesz je podczas kompilacji. Pozostawienie instalacji zacisków kablowych na końcu może powodować problemy z instalacją. Podczas instalacji naciśnij wypustkę wyrównującą z tyłu.

POCZĄTEK

- 01a - Patrz zdjęcie. Wsuń 8 nakrętek teowych do zewnętrznego kanału prawego elementu podstawy.
 01b - Patrz zdjęcie. Wsuń 8 nakrętek teowych do zewnętrznego kanału prawego elementu podstawy.
 02 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w przednim i tylnym elemencie podstawy do wstępnie wywierconych otworów w prawym elemencie podstawy. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.
 03 - Patrz obraz. Sugerowany montaż 1 x klips do zarządzania kablami w górnym kanale tylnego elementu podstawy.
 04 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w przednich i tylnych elementach podstawy do wstępnie wywierconych otworów w lewym elemencie podstawy. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.
 05 - Patrz zdjęcie. Wsuń 4 nakrętki teowe w dolne kanały zespołu podstawy, jak pokazano.
 06 - Patrz zdjęcie. Dopasuj nóżkę z regulacją wysokości NLR do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 05.
 07 - Patrz zdjęcie. Zamontuj regulowaną stopę NLR w nakrętkę teowej zainstalowanej wcześniej w KROKU 05.
 08 - Patrz zdjęcie. Dopasuj wypustkę na regulowanej stopce NLR do profilu.
 09 - Patrz zdjęcie. Dokręć śrubę wewnątrz nóżki z regulacją wysokości NLR za pomocą klucza imbusowego. Zainstaluj gumową zatyczkę.
 10 - Patrz obraz. Wyrównaj gwintowane otwory w pionowych płytach łączących z otworami w pionowym słupku. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub i podkładek M8. Powtórz po drugiej stronie.
 11 - Patrz obraz. Dopasuj zespół prawego słupka pionowego do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01b. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.
 12 - Patrz obraz. Dopasuj lewy pionowy słupek do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.
 13a - Patrz rysunek. Zainstaluj 2 nakrętki teowe w przednim kanale i 2 nakrętki teowe w tylnym kanale lewego pionowego słupka. Powtórz dla prawego pionowego słupka.
 13b - Patrz rysunek. A) Załóż podkładki filcowe na ramiona montażowe. B) Dopasuj otwory na ramionach montażowych do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 13a. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Powtórz po drugiej stronie.
 13c - Patrz rysunek. A) Wyrównaj szczeliny w przednim wsporniku montażowym z otworami montażowymi w podstawie przedniego koła mocującego. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek.
 13d - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj otwory bocznych wsporników montażowych do gwintowanych wkładek na przednich wspornikach montażowych. B) Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami niskoprofilowymi M8 i podkładkami nylonowymi. Powtórz z drugiej strony.
 13e - Patrz rysunek. Dopasuj zespół podstawy koła do otworów w ramionach montażowych. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 x śruby niskoprofilowe M8, podkładki nylonowe i nakrętki kołnierzowe.
 13f - Patrz rysunek. Poluzuj śruby mocujące boczne wsporniki montażowe do przedniej płyty montażowej koła. Ustaw rozstaw kół pod żądanym kątem i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.
 14a - Patrz rysunek. A) Wyrównaj otwory w płytach dystansowych z otworami montażowymi w podstawie koła. B) Zarówno przelotowe, jak i zabezpieczone za pomocą 4 śrub z łbem stożkowym M8.
 14b - Patrz rysunek. Dopasuj otwory bocznego wspornika montażowego do otworów w ramionach montażowych. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub niskoprofilowych M8, podkładek nylonowych i nakrętek kołnierzowych.
 14c - Patrz rysunek. Wyrównaj otwory w zespole podstawy koła z otworami montażowymi we wspornikach do montażu bocznego. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 niskoprofilowych śrub M8 i nylonowych podkładek.

- 14d - Patrz zdjęcie. Poluzuj śruby mocujące zespół podstawy koła do bocznych wsporników montażowych. Ustaw żądany kąt i dokręć śruby, aby zablokować na miejscu.
 14e - Patrz rysunek. Poluzuj śruby mocujące boczne wsporniki montażowe do ramion montażowych. Ustaw żądaną pozycję i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.
 14f - Patrz rysunek. Poluzuj śruby mocujące ramiona montażowe do słupków pionowych. Ustaw żądaną pozycję i dokręć śruby, aby zablokować się na miejscu.
 15a - Patrz rysunek. Zamontuj 3 nakrętki teowe w górnym kanale i 1 nakrętkę teową w bocznym kanale lewego ramienia pedału. Powtórz te same czynności dla prawego ramienia pedału.
 15b - Patrz rysunek. Dopasuj przelotowy otwór w ramieniu pedału do otworu w pionowej płycie łączącej. Przykręć i zabezpiecz śrubą M8, podkładką, podkładką kwadratową i nakrętką kołnierzową. Powtórz po drugiej stronie.
 16a - Patrz rysunek. Zamontuj 1 nakrętkę T w bocznym kanale ramienia pedału. Powtórz po drugiej stronie.
 16b - Patrz rysunek. Dopasuj otwory w pionowej płycie łączącej z nakrętką teową zainstalowaną wcześniej w KROKU 16a. Przykręć i zabezpiecz śrubą M8 i podkładką. Powtórz po drugiej stronie.
 17 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj dużą płytkę pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 15a. B) Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.
 18 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj małą płytkę pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 15a. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek.
 19 - Patrz zdjęcie. Poluzuj śruby na płytach pedałów. Ustaw żądaną pozycję za pomocą linii wyrównujących i dokręć śruby, aby zablokować płytki pedałów w odpowiedniej pozycji.
 20 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory w zębach regulacyjnych pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a/01b. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub i podkładek M8. Powtórz po drugiej stronie.
 21 - Patrz obraz. Dopasuj zespół pedału do żądanego kąta i dopasuj nakrętki teowe wcześniej zainstalowane w KROKU 15a z otworami w zębach regulacyjnych pedału. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.
 22 - Patrz obraz. A) Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w dolnym kanale członu suwaka przedniego siedzenia dla słupka montażowego typu „Butt-kicker”. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w górnym kanale obu elementów suwaka siedziska i przymocuj podkładki filcowe do spodu elementów suwaka siedziska. B) Wyrównaj otwory w płytach końcowych suwaka siedziska z gwintowanymi otworami w elementach suwaka siedziska. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub z łbem stożkowym M8.
 23 - Patrz zdjęcie. A) Dopasuj zespół suwaka przedniego siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a i KROKU 01b. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 uchwytów zapadkowych M8.
 24 - Patrz obraz. A) Dopasuj zespół suwaka tylnego siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a i KROKU 01b. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 uchwytów zapadkowych M8.
 25 - Patrz obraz. Dopasuj wsporniki siedziska do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 22.
 26a - Patrz zdjęcie. Przykręć wsporniki siedziska i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek.
 26b - Patrz rysunek. Przesuń przedni element suwaka siedziska do tyłu i wyrównaj przednie szczeliny na wspornikach siedziska z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w KROKU 22.
 26c - Patrz rysunek. Wyrównaj pierwszy tylny rowek na wspornikach siedziska z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w KROKU 22. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek.
 27 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory na drążku do kopania tyłka z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w KROKU 22. Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami M8 i podkładkami.
 28 - Patrz zdjęcie. Zamontuj 4 nakrętki teowe w zewnętrznym kanale lewego lub prawego pionowego słupka.
 29 - Patrz zdjęcie. Dopasuj szczeliny w dolnym narożnym wsporniku montażowym przerzutki do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 28. Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami M8 i podkładkami.
 30 - Patrz obraz. Dopasuj szczeliny w górnym narożnym wsporniku montażowym przerzutki do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 28. Przykręć i zabezpiecz 2x śrubami M8 i podkładkami. Pozostawić śruby luźno dokręcone, aby umożliwić montaż dodatkowych części w kolejnych krokach.
 31a - Patrz zdjęcie. Zamontuj 4 nakrętki teowe w górnym i dolnych bocznych kanałach ramienia dźwigni zmiany biegów.
 31b - Patrz zdjęcie. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w górnym kanale i 2 x nakrętki teowe w dolnym kanale ramienia przesuwnika.
 31c - Patrz zdjęcie. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w górnym wewnętrznym kanale ramienia dźwigni zmiany biegów.
 32 - Patrz obraz. Dopasuj nakrętki teowe poprzednio zainstalowane w ramieniu manetki w KROKU 31b z otworami w górnym wsporniku ramienia manetki, uprzednio zainstalowanym w KROKU 30. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek.
 33 - Patrz zdjęcie. Dopasuj nakrętki teowe wcześniej zainstalowane w ramieniu manetki w KROKU 31b z otworami w dolnym wsporniku ramienia manetki, uprzednio zainstalowanym w KROKU 29. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek.
 34a - Patrz rysunek. Dopasuj zakrzywione szczeliny na płycie przesuwnika z nakrętkami teowymi wcześniej zainstalowanymi w KROKU 31a i KROKU 31c. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.
 34b - Patrz rysunek. A) Poluzuj śruby mocujące wsporniki ramienia zmiany biegów do słupków pionowych. Dostosuj do swoich potrzeb wysokość i odległość. B) Poluzuj śruby mocujące płytkę przesuwnika i wyreguluj zespół pod żądanym kątem. Dokręć śruby, aby zablokować zespół zmiany biegów na miejscu.
 35 - Patrz zdjęcie. Dopasuj otwory w uchwycie zestawu narzędzi do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 31a. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek nylonowych.
 36 - Patrz zdjęcie. Twoja konfiguracja została zakończona.

OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- GTElite to konstrukcja 2-osobowa.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.

WSPARCIE

MONTAŻ WIDEO. Zeskanuj kod QR. bit.ly/nlrbuild. Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy z produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CN

Next Level Racing® GTElite 正面和侧面安装说明手册

我们知道您渴望开始比赛！花点时间阅读说明并按照本指南组装您的产品。遵循说明手册以全面优化您的产品，您将为成功做好准备。对于装配视频，扫描二维码。bit.ly/nlrbuild。跟着我们。扫描二维码

警告

- 请不要使用电动工具进行组装，因为过度拧紧会损坏您的车架。
- 如果您需要进一步的支持，请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 与我们联系
- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平面上布置和建造驾驶舱。
- GTElite 是一个 2 人构建。
- 不要强行将零件放在一起。
- 避免交叉螺纹螺栓。

如果您需要任何产品支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

警告 窒息危险

小零件不适合 3 岁以下儿童或任何倾向于将不可食用的物体放入口中的人。

铝挤压技巧

- 请不要使用电动工具进行组装，因为过度拧紧会损坏您的车架。
- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平面上布置和建造驾驶舱。
- 不要强行将零件放在一起。
- 避免交叉螺纹螺栓。
- 如果您需要进一步的支持，请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 与我们联系
- GTElite 是两人建造，完整的驾驶舱由两人移动。
- 注意挤压件上的锋利边缘。

笔记。在构建期间将电缆夹安装在您想要的位置。将电缆夹的安装留到最后可能会出现安装问题。安装过程中按下背面的对齐卡舌。

开始

- 01a - 参考图片。将 8 个 T 形螺母滑入右底座部件的外部通道。
- 01b - 参考图片。将 8 个 T 形螺母滑入左底座部件的外部通道。
- 02 - 参考图片。将前后底座部件上的螺纹孔与右底座部件上的预钻孔对齐。用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 03 - 参考图片。建议将 1 个电缆管理夹安装到后底座部件的顶部通道中。
- 04 - 参考图片。将前后底座部件上的螺纹孔与左底座部件上的预钻孔对齐。用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 05 - 参考图片。如图所示，将 4 个 T 形螺母滑入底座部件的底部通道。
- 06 - 参考图片。将 NLR 高度可调支脚与先前在步骤 05 中安装的 T 形螺母对齐。
- 07 - 参考图片。将 NLR 高度可调脚安装到先前在步骤 05 中安装的 T 形螺母中。
- 08 - 参考图片。将 NLR 高度可调支脚上的选项卡与挤压件对齐。
- 09 - 参考图片。用内六角扳手拧紧 NLR 高度可调支脚内的螺丝。安装橡胶塞。
- 10 - 参考图片。将立柱连接板上的螺纹孔与立柱上的孔对齐。使用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。在另一边重复。
- 11 - 参考图片。将右立柱组件与先前在步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 12 - 参考图片。将左立柱组件与先前在步骤 01a 中安装的 T 形螺母对齐。用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 13a - 参考图像。将 2 个 T 形螺母安装到前通道中，将 2 个 T 形螺母安装到左垂直立柱的后通道中。对右垂直柱重复。
- 13b - 参考图像。A) 将毡垫安装到安装臂上。B) 将安装臂上的孔与先前在步骤 13a 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。在另一边重复。
- 13c - 参考图像。A) 将前安装支架上的插槽与前安装轮底座上的安装孔对齐。B) 用 4 个 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 13d - 参考图像。A) 将侧面安装支架孔与前安装支架上的螺纹插件对齐。B) 用 2 个 M8 薄型螺栓和尼龙垫圈拧紧并固定。在另一边重复。
- 13e - 参考图像。将轴距组件与安装臂上的槽对齐。螺栓通过并固定 4 个 M8 薄型螺栓、尼龙垫圈和法兰螺母。
- 13f - 参考图像。松开将侧面安装支架固定到车轮前安装板的螺栓。将轴距调整到所需角度并拧紧螺栓以锁定到位。
- 14a - 参考图像。A) 将隔板上的孔与轴距上的安装孔对齐。B) 使用 4 个 M8 沉头螺栓通过和固定。
- 14b - 参考图像。将侧面安装支架孔与安装臂上的插槽对齐。使用 4 个 M8 薄型螺栓、尼龙垫圈和法兰螺母拧紧并固定。
- 14c - 参考图像。将轴距总成上的孔与侧面安装支架上的安装孔对齐。用 4 个 M8 薄型螺栓和尼龙垫圈拧紧并固定。

- 14d - 参考图像。松开将轴距组件固定到侧面安装支架的螺栓。调整到所需的角度并拧紧螺栓以锁定到位。
- 14e - 参考图像。松开将侧面安装支架固定到安装臂的螺栓。调整到所需位置并拧紧螺栓以锁定到位。
- 14f - 参考图像。松开将安装臂固定到垂直立柱的螺栓。调整到所需位置并拧紧螺栓以锁定到位。
- 15a - 参考图像。将 3 个 T 形螺母安装到顶部通道中，将 1 个 T 形螺母安装到左踏板臂的侧通道中。对右踏板臂重复相同的步骤。
- 15b - 参考图像。将踏板臂上的通孔与立柱连接板上的孔对齐。用 M8 螺栓、垫圈、方垫圈和法兰螺母拧紧并固定。在另一边重复。
- 16a - 参考图像。将 1 个 T 形螺母安装到踏板臂的侧通道中。在另一边重复。
- 16b - 参考图像。将立柱连接板上的孔与先前在步骤 16a 中安装的 T 形螺母对齐。用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。在另一边重复。
- 17 - 参考图片。A) 将大踏板与先前在步骤 15a 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 18 - 参考图片。A) 将小踏板与先前在步骤 15a 中安装的 T 形螺母对齐。B) 使用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 19 - 参考图片。松开踏板上的螺栓。使用对齐线调整到您想要的位置并拧紧螺栓以将踏板锁定到位。
- 20 - 参考图片。将踏板调节翅片上的孔与先前在步骤 01a/01b 中安装的 T 形螺母对齐。使用 2 个 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。在另一边重复。
- 21 - 参考图像。将踏板组件调整到您想要的角度，并将之前在步骤 15a 中安装的 T 形螺母与踏板调整翅片上的孔对齐。用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 22 - 参考图片。A) 将 2 个 T 形螺母安装到用于对接脚踏架安装杆的前座滑块构件的底部通道中。将 2 个 T 形螺母安装到两个座滑块构件的顶部通道中，并将毡垫连接到座滑块构件的底部。B) 将座滑块端板上的孔与座滑块构件上的螺纹孔对齐。用 4 个 M8 沉头螺栓穿过并固定。
- 23 - 参考图像。A) 将前座滑块组件与先前在步骤 01a 和步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个 M8 棘轮手柄拧紧并固定。
- 24 - 参考图像。A) 将后座滑块组件与先前在步骤 01a 和步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个 M8 棘轮手柄拧紧并固定。
- 25 - 参考图像。将座椅支架与先前在步骤 22 中安装的 T 形螺母对齐。
- 26a - 参考图像。用螺栓穿过座椅支架并使用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定。
- 26b - 参考图像。向后滑动前座椅滑动件，并将座椅支架上的前槽与先前在步骤 22 中安装的 T 形螺母对齐。
- 26c - 参考图像。将座椅支架上的第一个后槽与先前在步骤 22 中安装的 T 形螺母对齐。用 4 个 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 27 - 参考图像。将 Butt-kicker 杆上的孔与先前在第 22 步中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 28 - 参考图像。将 4 个 T 形螺母安装到左或右垂直立柱的外通道中。
- 29 - 参考图像。将底部变速杆安装角支架上的槽与先前在第 28 步中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 30 - 参考图片。将上变速杆安装角支架上的槽与先前在第 28 步中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。让螺栓轻松地拧紧，以便在以下步骤中安装额外的零件。
- 31a - 参考图像。将 4 个 T 形螺母安装到变速臂的顶部和底部侧通道中。
- 31b - 参考图像。将 2 个 T 形螺母安装到顶部通道中，将 2 个 T 形螺母安装到换挡臂的底部通道中。
- 31c - 参考图像。将 2 个 T 形螺母安装到变速臂的顶部内部通道中。
- 32 - 参考图像。将先前在步骤 31b 中安装到变速臂的 T 形螺母与先前在步骤 30 中安装的变速臂上支架上的孔对齐。使用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 33 - 参考图像。将先前在步骤 31b 中安装到换挡臂中的 T 形螺母与先前在步骤 29 中安装的底部换挡臂支架上的孔对齐。使用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 34a - 参考图像。将变速板上的弯曲槽与先前安装在步骤 31a 和步骤 31c 中的 T 形螺母对齐。用 M8 螺栓和垫圈拧紧并固定。
- 34b - 参考图像。A) 松开将换挡臂支架固定到垂直立柱的螺栓。调整到您想要的高度和距离。B) 松开固定换挡板的螺栓并将组件调整到您想要的角度。拧紧螺栓以将换挡器组件锁定到位。
- 35 - 参考图像。将工具包支架上的孔与先前在步骤 31a 中安装的 T 形螺母对齐。用 M8 螺栓和尼龙垫圈拧紧并固定。
- 36 - 参考图像。您的设置已完成。

警告

- 请不要使用电动工具进行组装，因为过度拧紧会损坏您的车架。
- 如果您需要进一步的支持，请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 与我们联系
- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平面上布置和建造驾驶舱。
- GTElite 是一个 2 人构建。
- 不要强行将零件放在一起。
- 避免交叉螺纹螺栓。

帮助

组装视频。扫描二维码。bit.ly/nlrbuild。如果您需要产品的进一步支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com