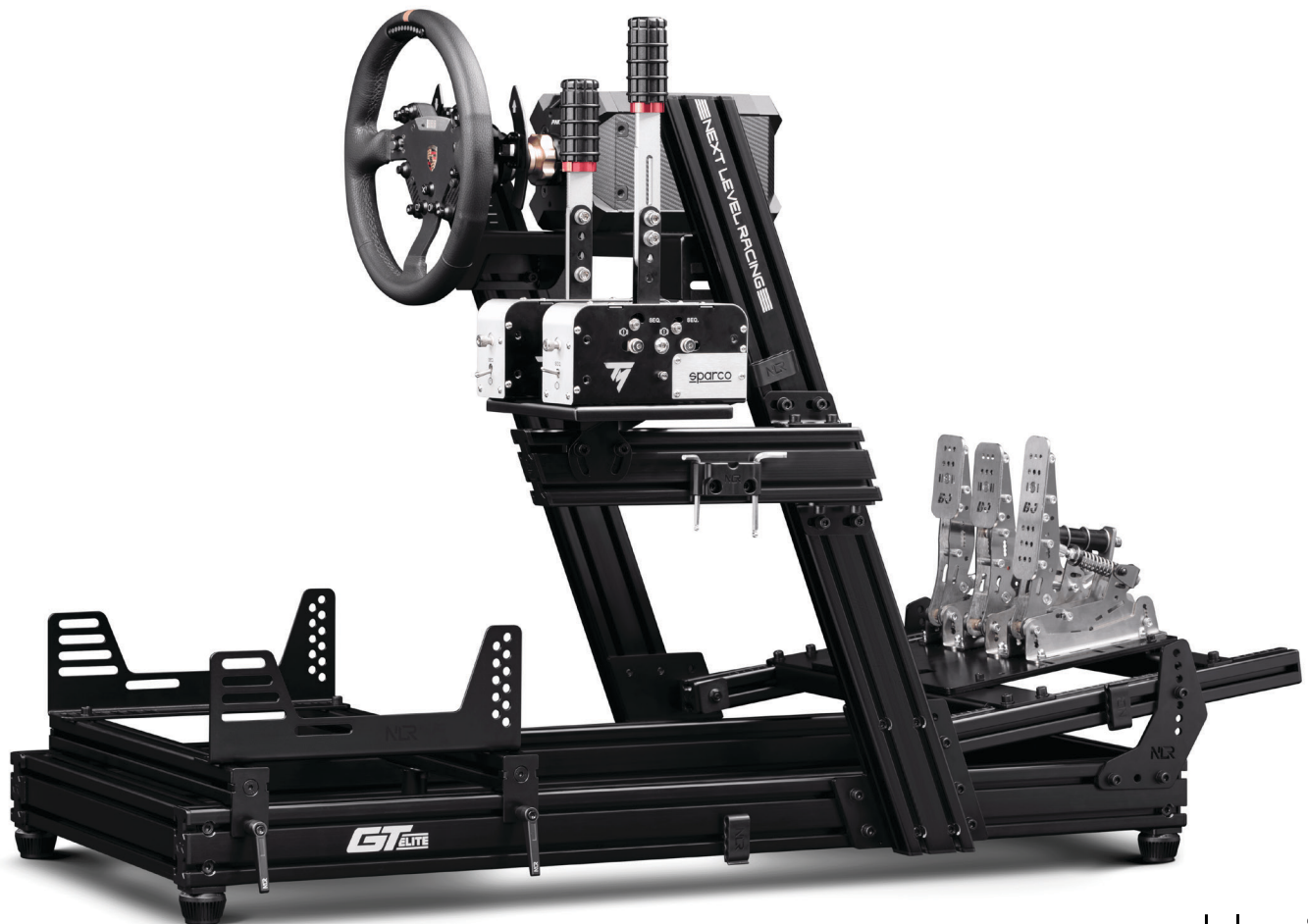


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

GT ELITE

INSTRUCTION MANUAL



*ELECTRONICS NOT INCLUDED



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success with following the instruction booklet to fully optimize your product.








**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**

-  @next_level_racing
-  @nextlevelracingOfficial
-  @nextlvlracing
-  Next Level Racing
-  support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

[NEXTLEVELRACING.COM](https://nextlevelracing.com)





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- If in doubt consult the installation video or contact us on support@nextlevelracing.com
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- The GT Elite is a 2 person build.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.



If you require any support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



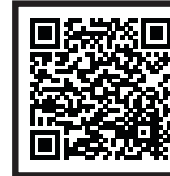
bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX *NOT TO SCALE

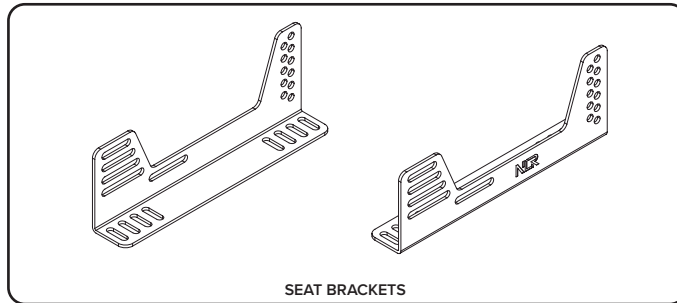




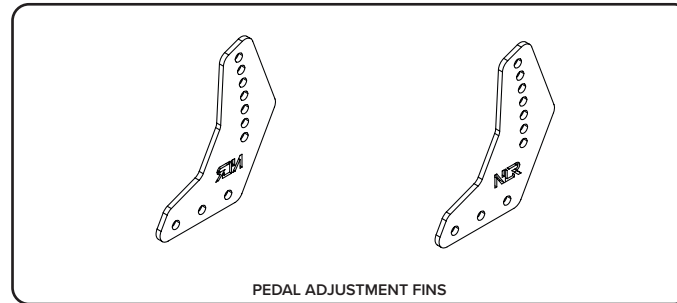
support@nextlevelracing.com



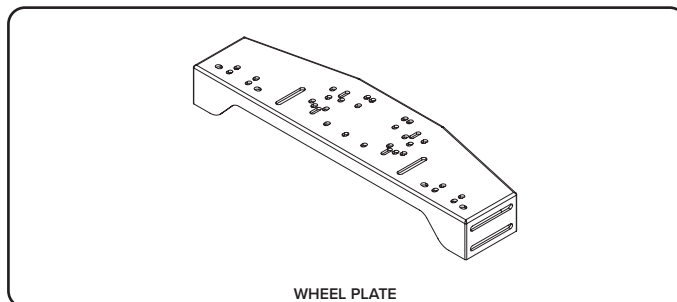
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



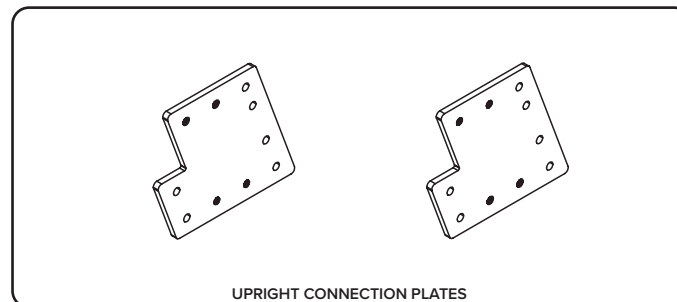
SEAT BRACKETS



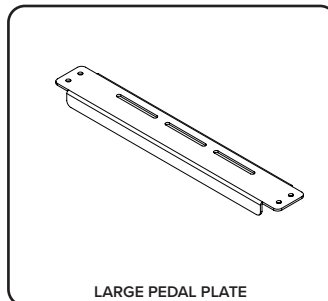
PEDAL ADJUSTMENT FINS



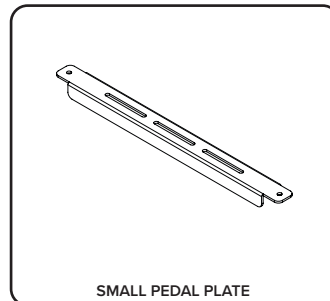
WHEEL PLATE



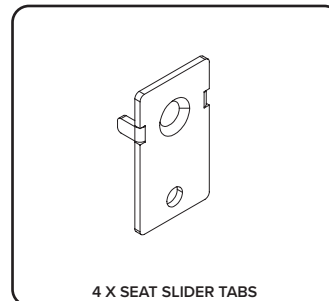
UPRIGHT CONNECTION PLATES



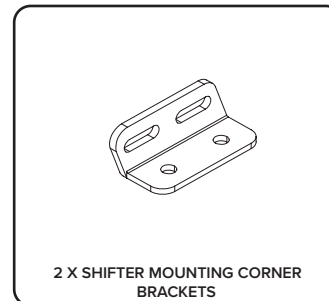
LARGE PEDAL PLATE



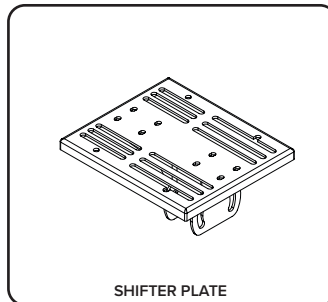
SMALL PEDAL PLATE



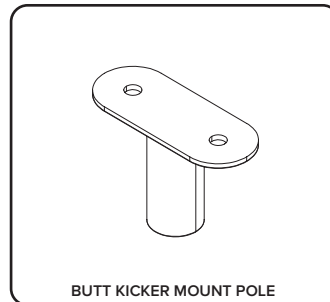
4 X SEAT SLIDER TABS



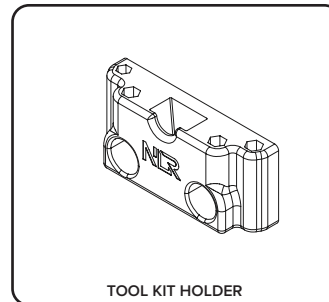
2 X SHIFTER MOUNTING CORNER BRACKETS



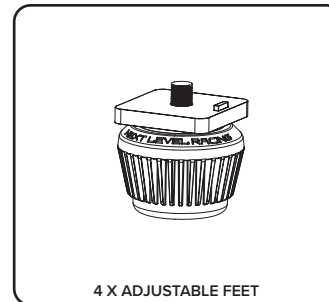
SHIFTER PLATE



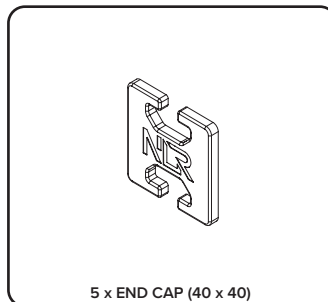
BUTT KICKER MOUNT POLE



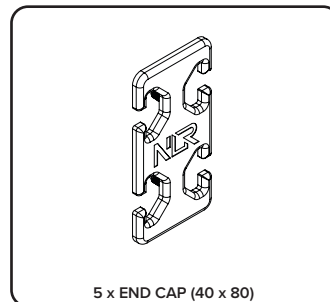
TOOL KIT HOLDER



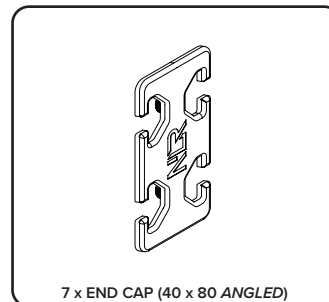
4 X ADJUSTABLE FEET



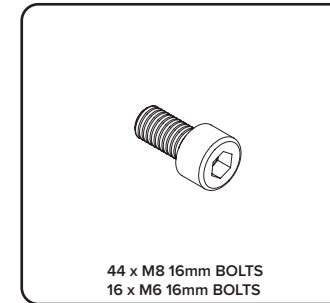
5 x END CAP (40 x 40)



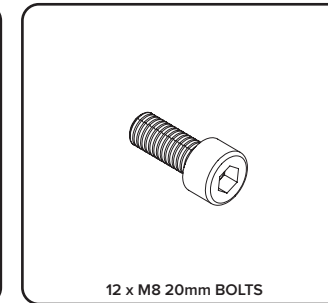
5 x END CAP (40 x 80)



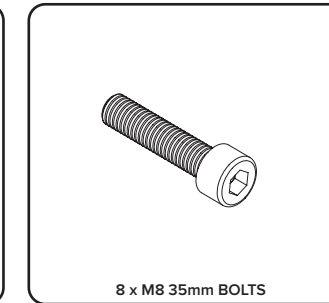
7 x END CAP (40 x 80 ANGLED)



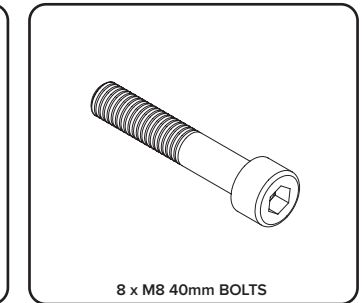
44 x M8 16mm BOLTS
16 x M6 16mm BOLTS



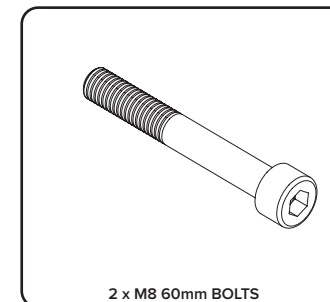
12 x M8 20mm BOLTS



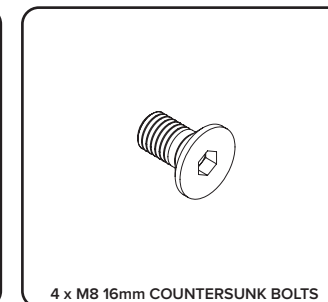
8 x M8 35mm BOLTS



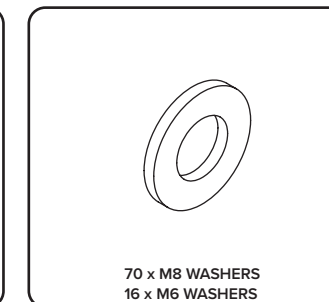
8 x M8 40mm BOLTS



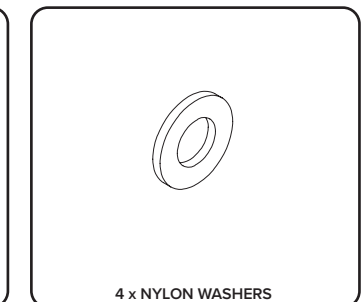
2 x M8 60mm BOLTS



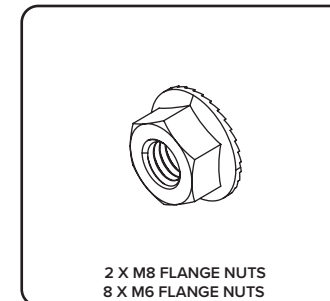
4 x M8 16mm COUNTERSUNK BOLTS



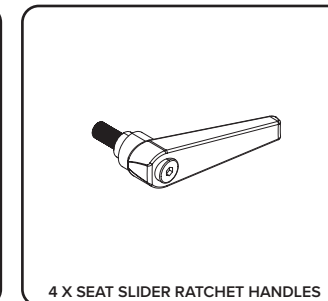
70 x M8 WASHERS
16 x M6 WASHERS



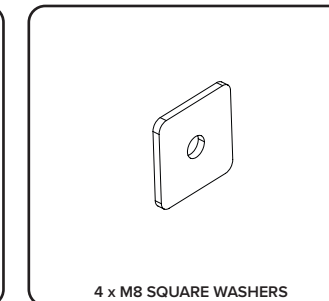
4 x NYLON WASHERS



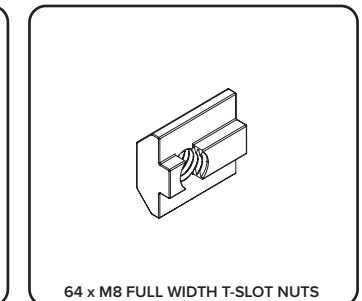
2 X M8 FLANGE NUTS
8 X M6 FLANGE NUTS



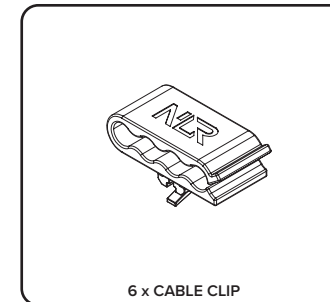
4 X SEAT SLIDER RATCHET HANDLES



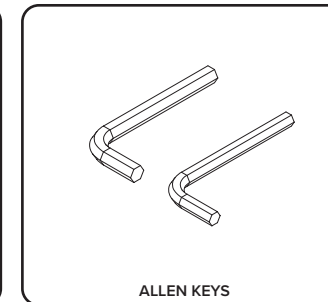
4 x M8 SQUARE WASHERS



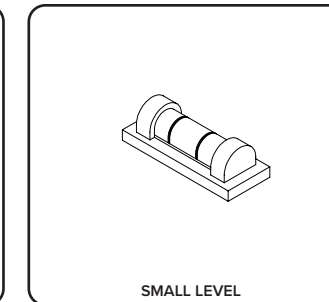
64 x M8 FULL WIDTH T-SLOT NUTS



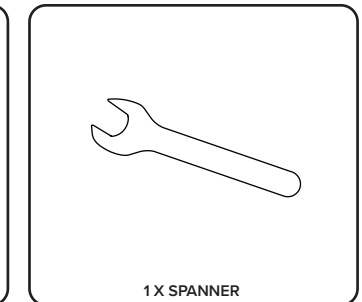
6 x CABLE CLIP



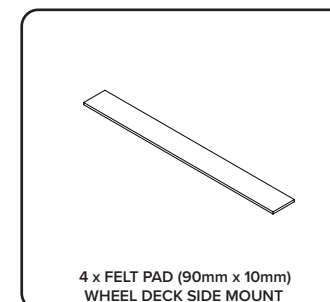
ALLEN KEYS



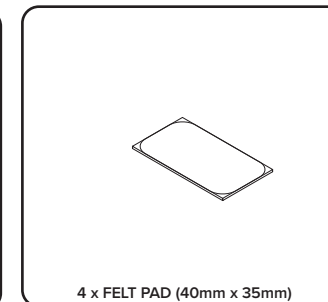
SMALL LEVEL



1 X SPANNER



4 x FELT PAD (90mm x 10mm)
WHEEL DECK SIDE MOUNT



4 x FELT PAD (40mm x 35mm)



support@nextlevelracing.com

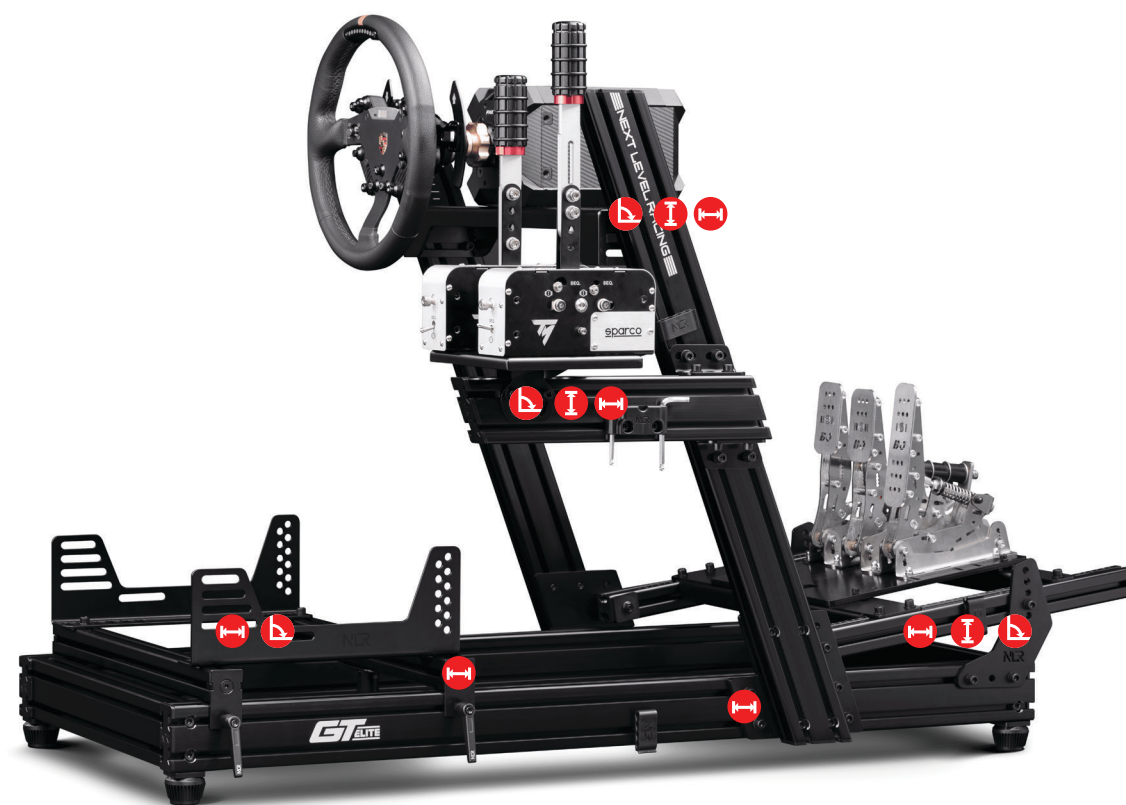
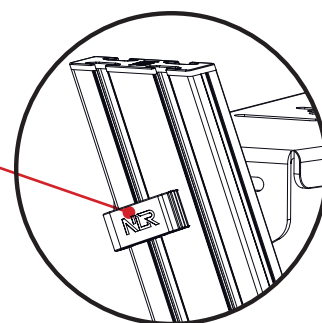


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ALUMINIUM EXTRUSION TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion
- Lay out and build the cockpit on a level surface
- Do not force parts together
- Avoid cross threading bolts
- If in doubt consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- The GT Elite is a two person build with the complete cockpit a two person move
- Beware of sharp edges on the extrusion pieces

Install cable clips at the location you would like them during the build. Leaving the installation of cable clips to the end can present installation issues. Depress the alignment tab at the back during installation.



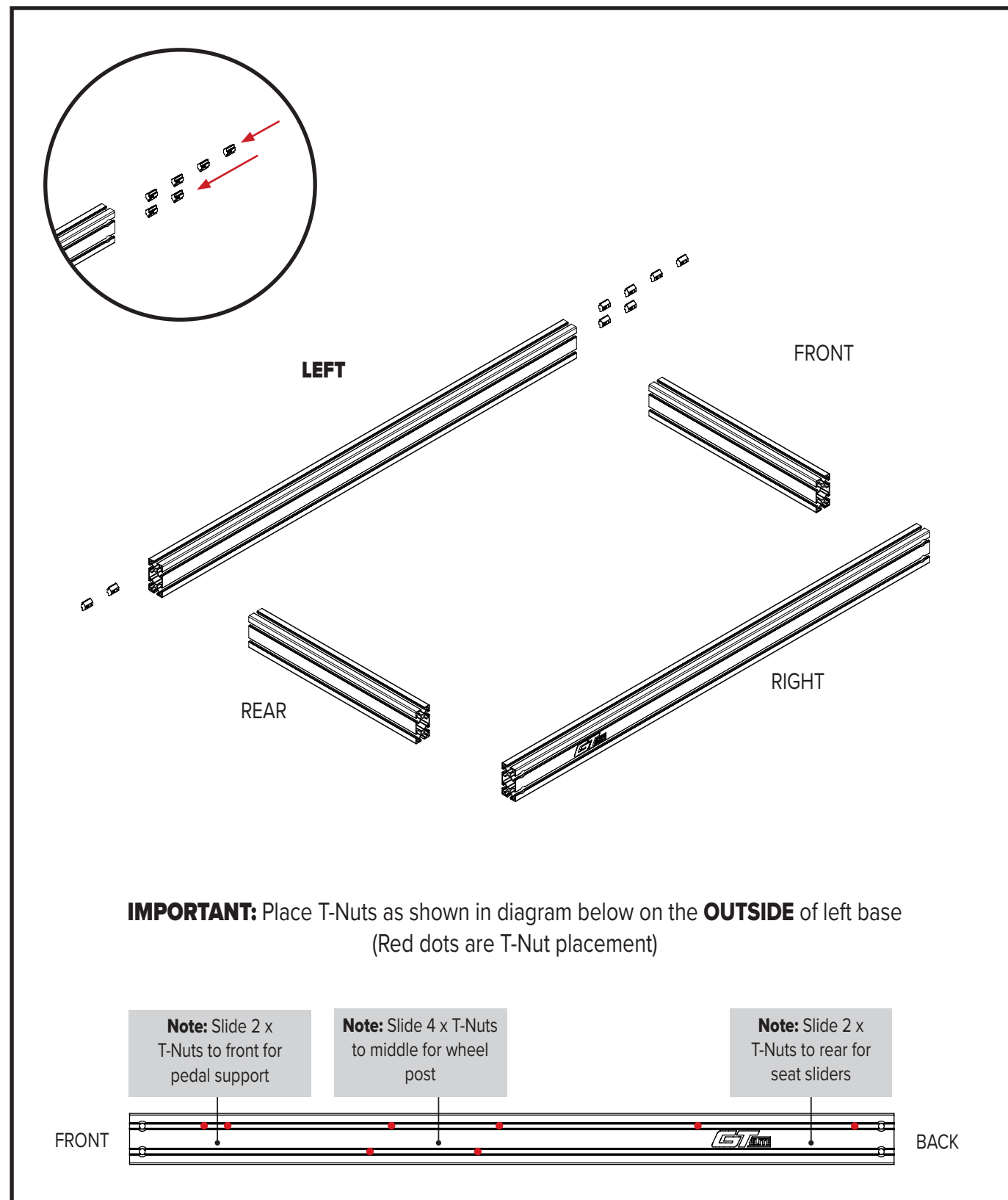
ANGLE



HEIGHT



DISTANCE



IMPORTANT: Place T-Nuts as shown in diagram below on the **OUTSIDE** of left base (Red dots are T-Nut placement)

Note: Slide 2 x T-Nuts to front for pedal support

Note: Slide 4 x T-Nuts to middle for wheel post

Note: Slide 2 x T-Nuts to rear for seat sliders

01a

Slide 8 x T-Nuts into the outside channels of the left base member.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

01b Slide 8 x T-Nuts into the outside channel of the right rear member.

02 Align the threaded holes on the front and rear base extrusions with the pre-drilled holes on the right base extrusion. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 45mm Bolts
- 4 x M8 Washers

03 Suggested 1 x Cable Management Clip installation into the top channel of the Rear Base member.

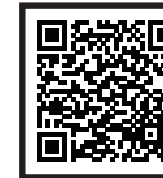
PARTS:

- Cable Management Clips

04 Align the threaded holes on the front and rear base extrusions with the pre-drilled holes on the left base extrusion. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 45mm Bolts
- 4 x M8 Washers



05 Slide 4 x T-Nuts into the bottom channels of the base assembly as shown.

PARTS:

- 4 x T-Slot Nuts
- 4 x Adjustable Feet

Note: Height of the foot can be adjusted only when it's installed on to the cockpit.

06 Align the NLR Height Adjustable Foot with the T-Nuts previously installed in **STEP 05**.

07 Install the NLR Height Adjustable Foot into T-Nuts previously installed in **STEP 05**.

08 Align the tab on the NLR Height Adjustable Foot with the extrusion.

Note: Foot alignment tab should sit in the channel.

09 Tighten the screw inside the Height Adjustable foot with an Allen Key. Install Rubber Plug.

10 A) Align the threaded holes on the "L" Plates with the holes on the vertical post. B) Bolt through and secure using M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

PARTS:

- 8 x M8 35mm Bolts
- 8 x M8 Washers

Note: Recess holes to be on outside

Note: Parts are labelled for left and right side application

11 Align the Right Vertical extrusion assembly with the T-nuts previously installed in step 01b. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers

(FRONT)

(BACK)

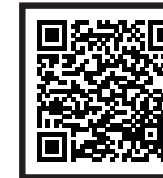
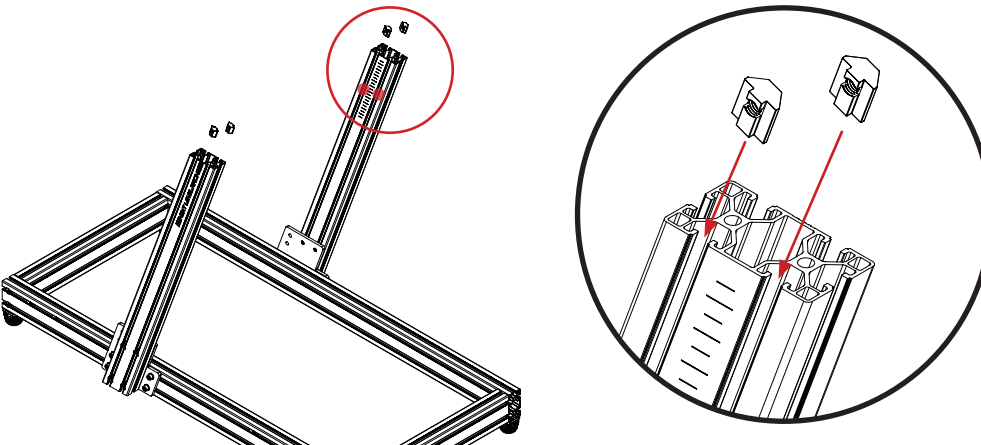
12 Align the Left Vertical extrusion assembly with the T-nuts previously installed in STEP 01a. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers

(FRONT)

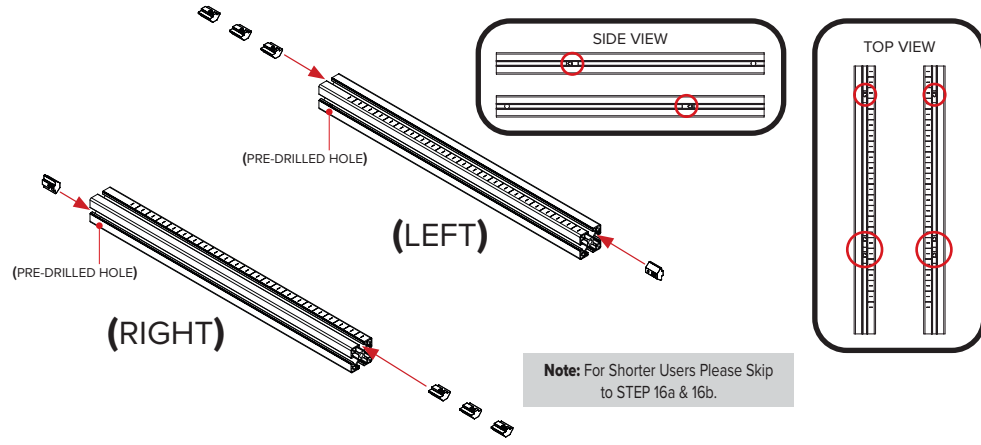
(REAR)

13 Install 2 x T-nuts into the inside channels of both Vertical Posts (Red Dots show placement).

PARTS:

- 4 x M8 T-Nuts

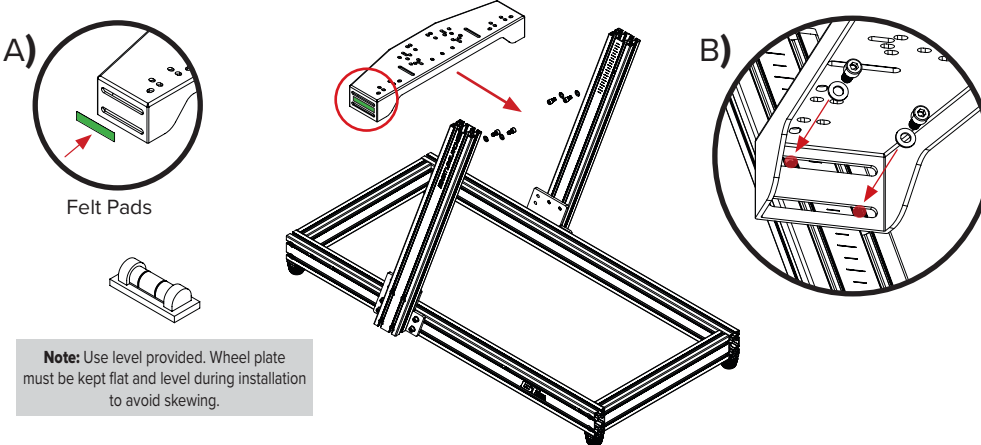


15a Install 3 x T-Nuts into the top channel and 1 x T-Nut into the side channel of the left Pedal Arm. Repeat the same steps for the right Pedal Arm.

PARTS:

- 8 x M8 T-Nuts

Note: For Shorter Users Please Skip to STEP 16a & 16b.

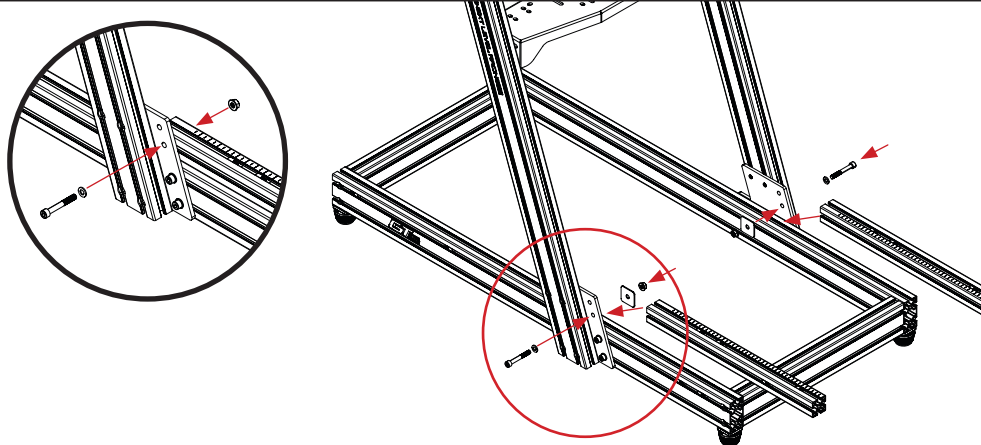


14a A) Remove protective layer on the Sticky Felt strips and stick them on to the Wheel Plate to prevent scratching when adjusting. B) Align the Wheel Plate with the T-nuts previously installed in STEP 13. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers
- 2 x Sticky Felt Pads (90mm x 10mm)

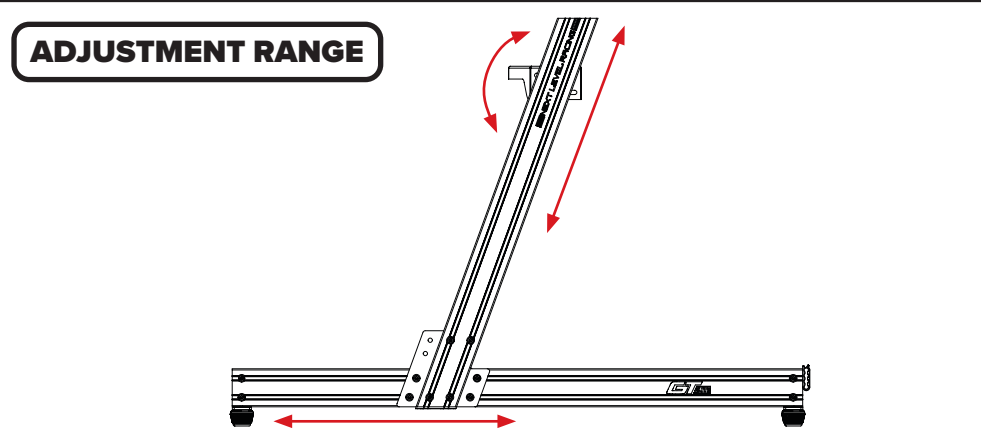
Note: Use level provided. Wheel plate must be kept flat and level during installation to avoid skewing.



15b Align the Pedal Arm with the hole on the Upright Connection Plate. Bolt through and secure with M8 Bolt, Washer, Square Washer and Flange Nut. Repeat on the other side.

PARTS:

- 2 x M8 60mm Bolts
- 2 x M8 Washers
- 2 x M8 Flange Nuts
- 2 x Square Washers

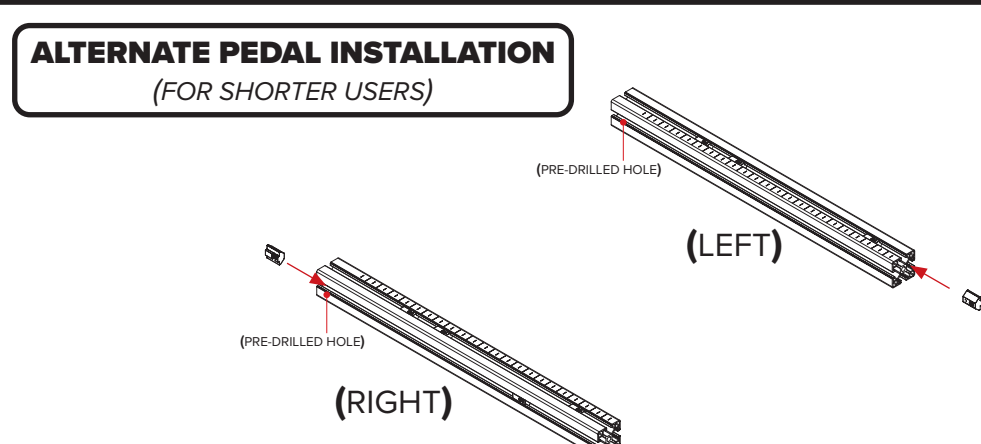


ADJUSTMENT RANGE

14b Loosen bolts securing the Vertical Posts to the base. Adjust to your desired position and tighten bolts lock in place. Loosen the bolts securing the Wheel Plate. Adjust to your desired height and angle using the alignment lines as a guide, tighten the bolts to lock the Wheel Plate in place.

PARTS:

- NIL



ALTERNATE PEDAL INSTALLATION (FOR SHORTER USERS)

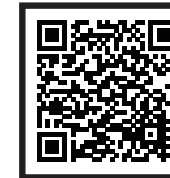
16a Install 1 x T-Nut into the side channel of the Pedal Arm. Repeat for the other side.

PARTS:

- 2 x T-Nuts

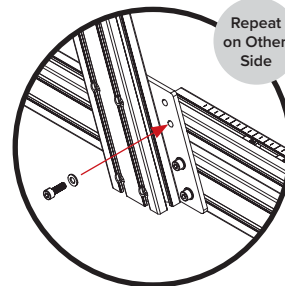
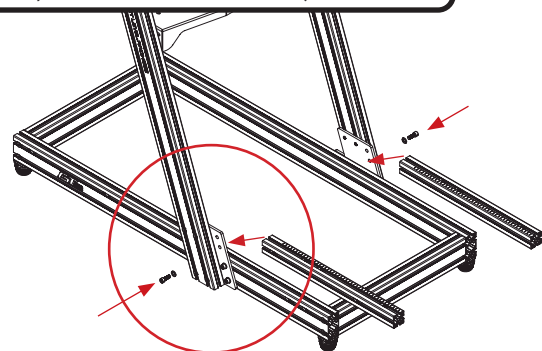


support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

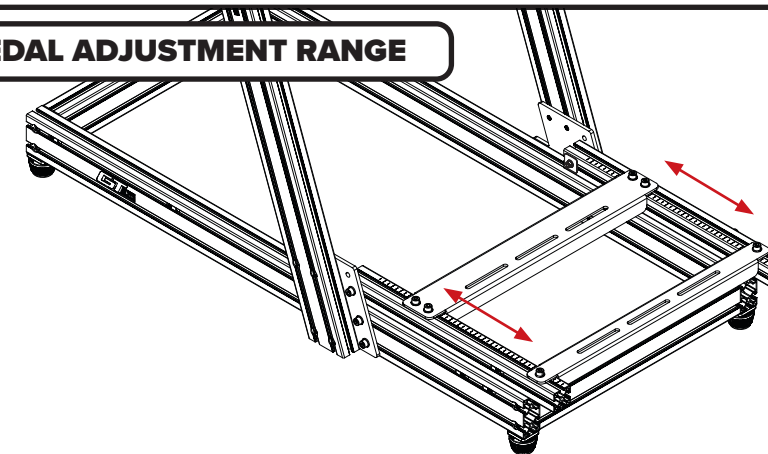
ALTERNATE PEDAL INSTALLATION (FOR SHORTER USERS)



- PARTS:**
- 2 x M8 20mm Bolts
 - 2 x M8 Washers

16b Align the holes on the Upright Connection Plate with the T-Nuts previously installed in STEP 16a. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

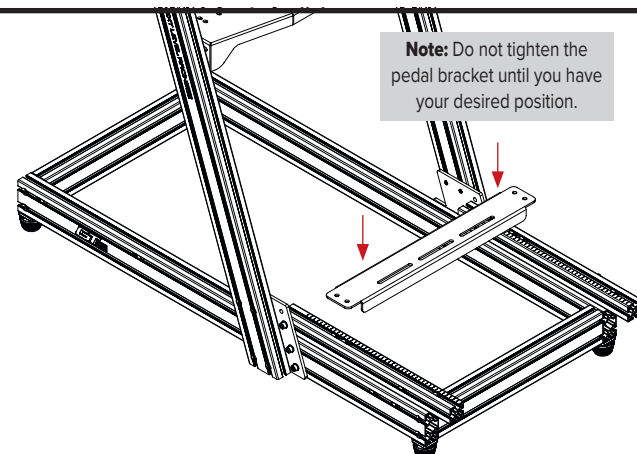
PEDAL ADJUSTMENT RANGE



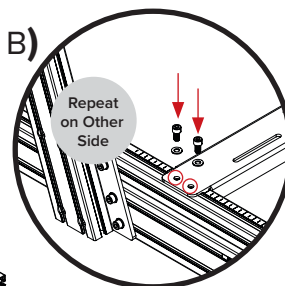
- PARTS:**
- NIL

19 Loosen the bolts on the Pedal Plates. Adjust to your desired position using the alignment lines and tighten Bolts to lock in the Pedal Plates.

A)

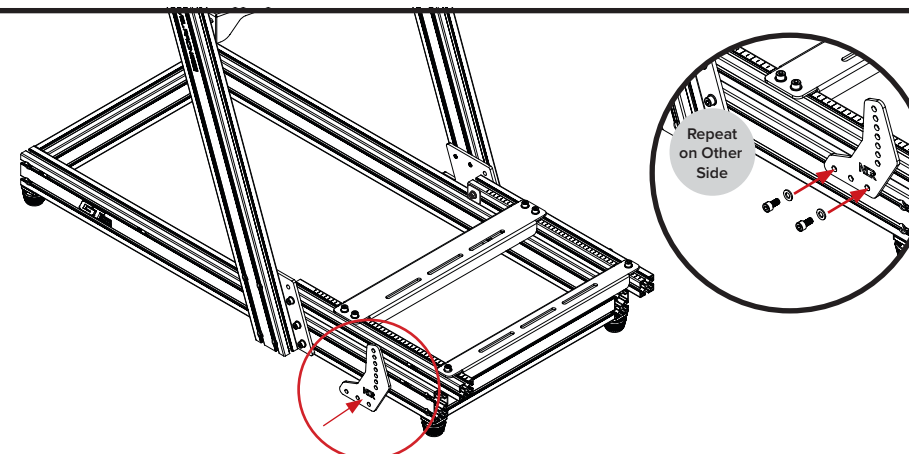


B)



- PARTS:**
- 4 x M8 16mm Bolts
 - 4 x M8 Washers
 - 1 x Large Pedal Plate

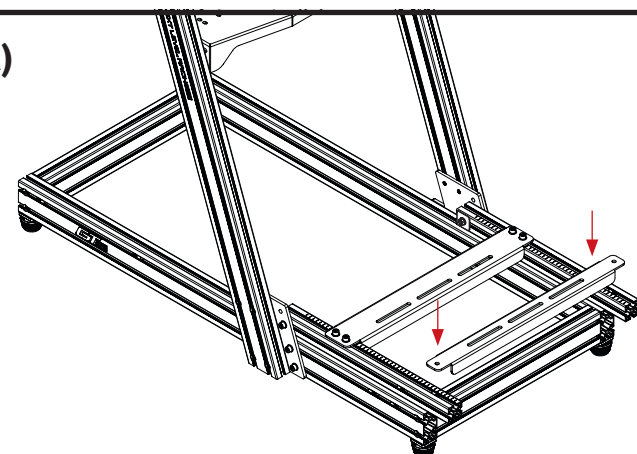
17 A) Align the Large Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in STEP 15a. B) Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.



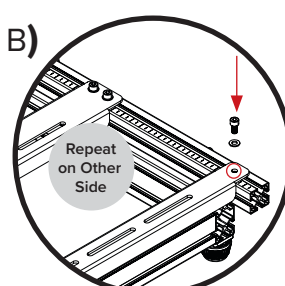
- PARTS:**
- 4 x M8 16mm Bolts
 - 4 x M8 Washers

20 Align the holes on the Pedal Adjustment Fins with the T-Nuts previously installed in STEP 01B & STEP 15a. Bolt through and secure using 2 x M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

A)



B)

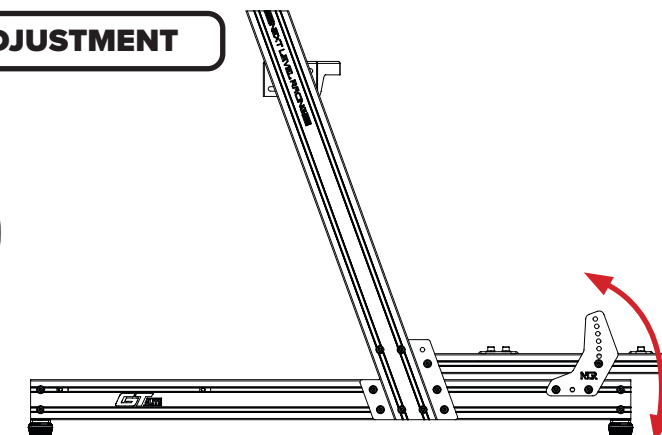
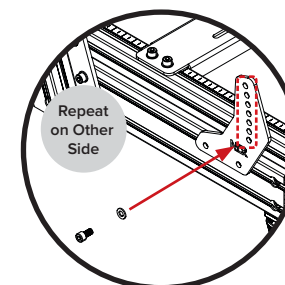


- PARTS:**
- 2 x M8 16mm Bolts
 - 2 x M8 Washers
 - 1 x Small Pedal Plate

Note: Use line laser lines for easy alignment.

18 A) Align the Small Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in STEP 15a. B) Bolt through and secure using M8 Bolts and Washers.

PEDAL ANGLE ADJUSTMENT

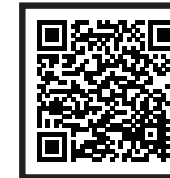


- PARTS:**
- 2 x M8 16mm Bolts
 - 2 x M8 Washers

21 Position the pedal assembly to your desired angle and install 1 x M8 Bolts and Washers to Pedal Adjustment Fins to lock in the pedal assembly at desire angle. Repeat on other side.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

22

A) Install 2 x T-Nuts into the bottom channel of the front Seat Slider Member for the Butt-kicker Mount Pole. Install 2 x T-Nuts into the top channel of both Seat Slider members and attach Felt Pads to the bottom of the Seat Slider Members.
 B) Align the holes on the Seat Slider End Plates with the threaded holes on the Seat Members. Bolt through and secure with 4 x M8 Countersunk Bolts.

PARTS:

- 6 x T-Nuts
- 4 x M8 Countersunk Bolts
- 4 x Sticky Felt Pads (35mm x 40mm)

25 Align the Seat Brackets with T-nuts previously installed in STEP 22.

PARTS:

- Seat Brackets

23

A) Align the front seat slider assembly with the T-Nuts previously installed in STEP 01a & STEP 01b.
 B) Bolt through and secure with 2 x M8 Ratchet Handles.

PARTS:

- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

26a Bolt through the seat brackets and secure using 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

24

A) Align the Rear Seat Slider assembly with the T-Nuts previously installed in STEP 01a & STEP 01b.
 B) Bolt through and secure with 2 x M8 Ratchet Handles.

PARTS:

- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

26b Slide the front Seat Slider member backwards and align the front slots on the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in STEP 22.

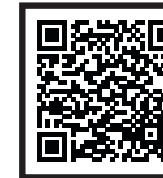
OVER-HANGING SEAT BRACKET (FOR TALLER USERS)

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

OVER-HANGING SEAT BRACKET
(FOR TALLER USERS)

Repeat on Other Side

PARTS:

- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers

26c Align the first rear slot on the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in STEP 22. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 1 x Shifter Mounting Corner Brackets
- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

29 Align the slots on the Bottom Shifter Arm Bracket with the T-nuts previously installed in step 28. Bolt through and secure with 2x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

27 Align the holes on the Butt-kicker pole with the T-Nuts previously installed in STEP 22. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts.

PARTS:

- 1 x Shifter Mounting Corner Brackets
- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers

30 Align the slots on the Upper Shifter Mounting Corner Bracket with the T-nuts previously installed in step 28. Bolt through and secure with 2x M8 Bolts and Washers.

SHIFTER INSTALLATION

Note: Install T-Nuts on the Left Vertical Extrusions for a Left Side Shifter setup.

PARTS:

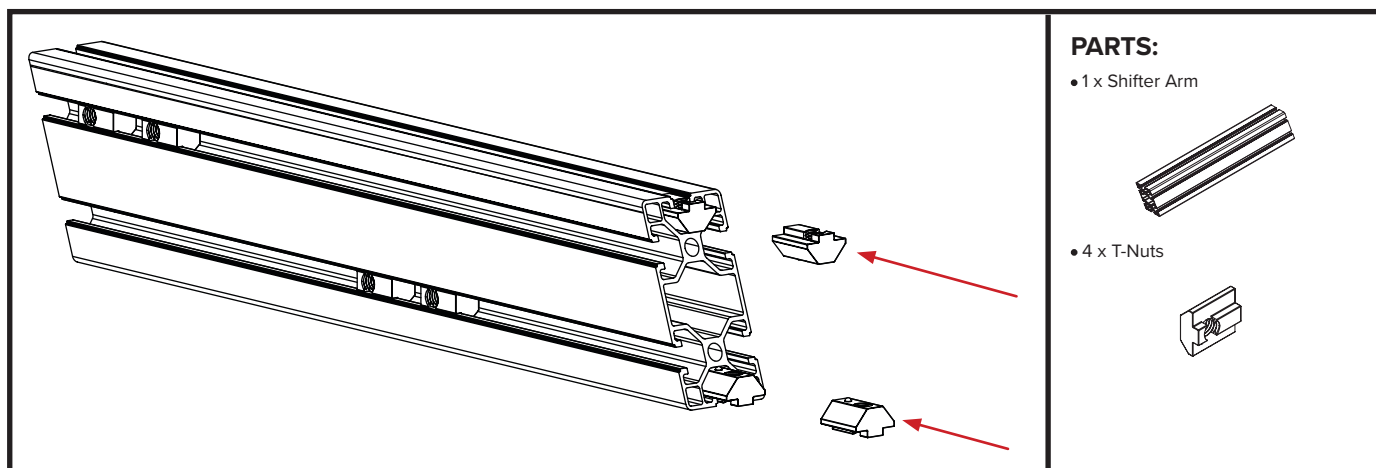
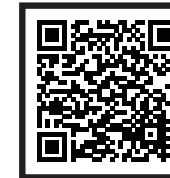
- 4 x T-Nuts

28 Install 4 x T-Nuts into the outer channel of the Left or Right Vertical extrusion.

PARTS:

- 1 x Shifter Arm
- 4 x T-Nuts

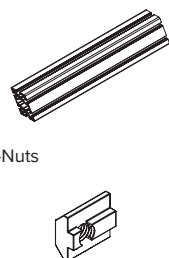
31a Install 4 x T-Nuts into the top and bottom side channels of the Shifter Arm.



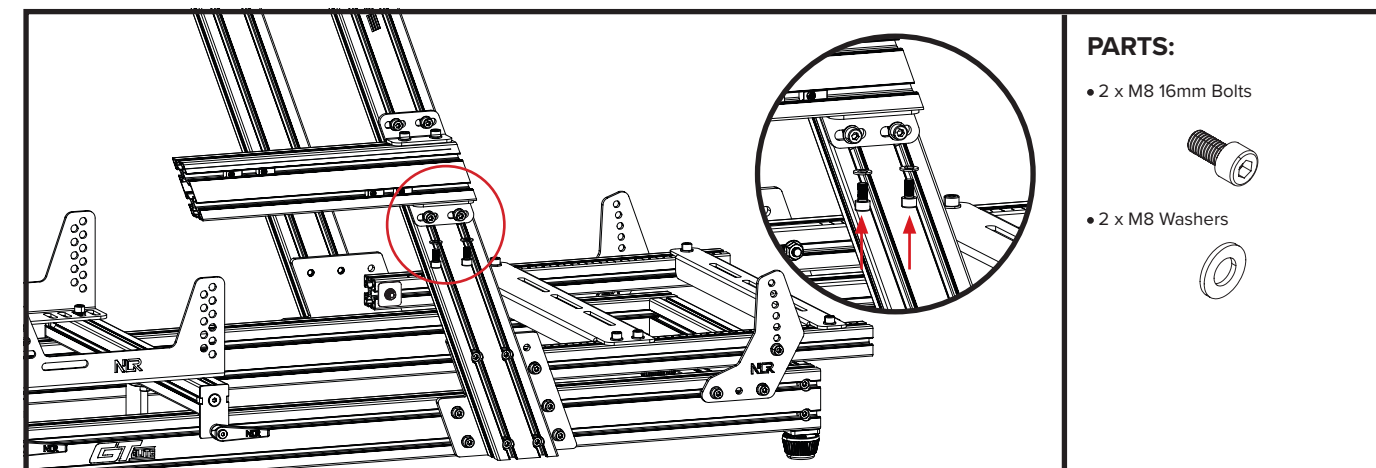
PARTS:

- 1 x Shifter Arm

- 4 x T-Nuts



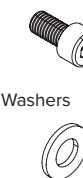
31b Install 2 x T-Nuts into both the top and bottom channels of the Shifter Arm.



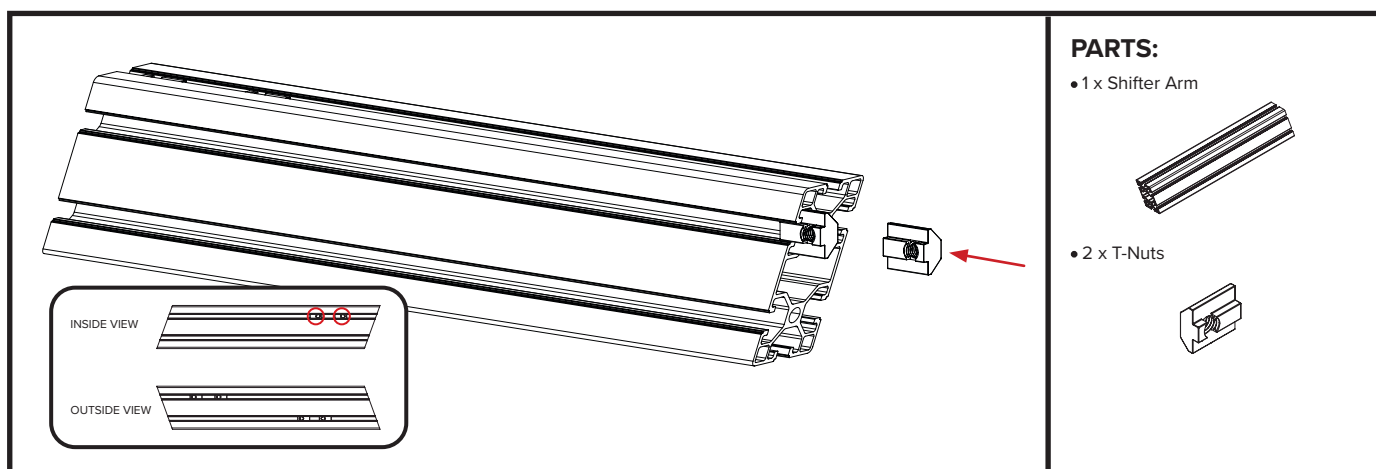
PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts

- 2 x M8 Washers



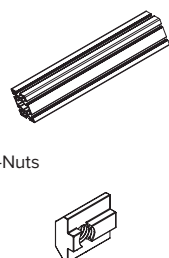
33 Align the T-nuts previously installed into the Shifter Arm in STEP 31b with the holes on the bottom shifter arm bracket previously installed in STEP 29. Bolt through and secure using M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.



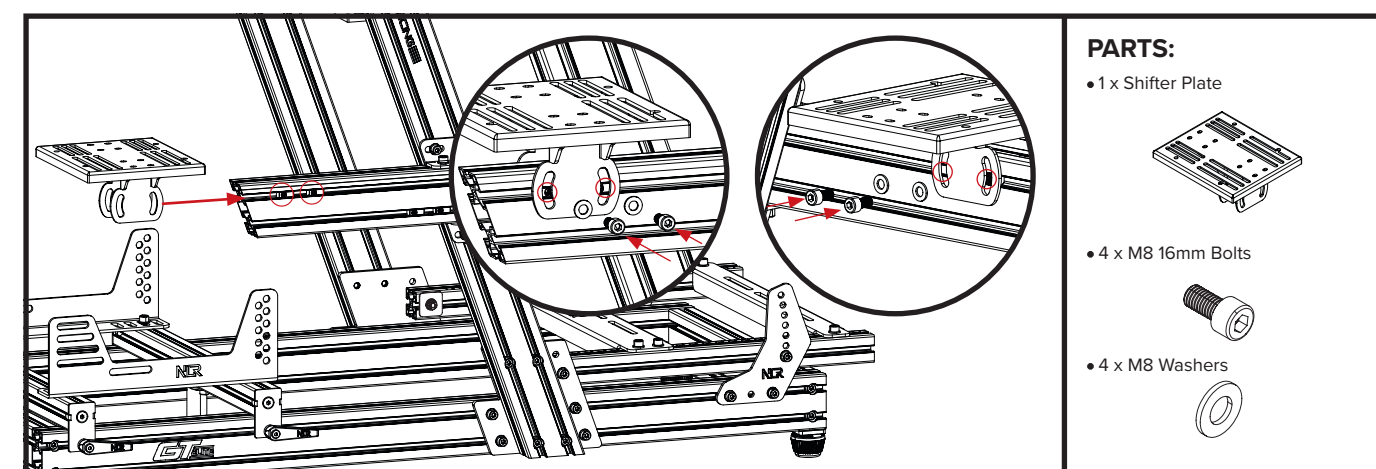
PARTS:

- 1 x Shifter Arm

- 2 x T-Nuts



31c Install 2 x T-Nuts into the inner channel of the Shifter Arm.

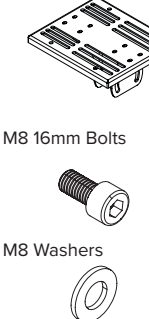


PARTS:

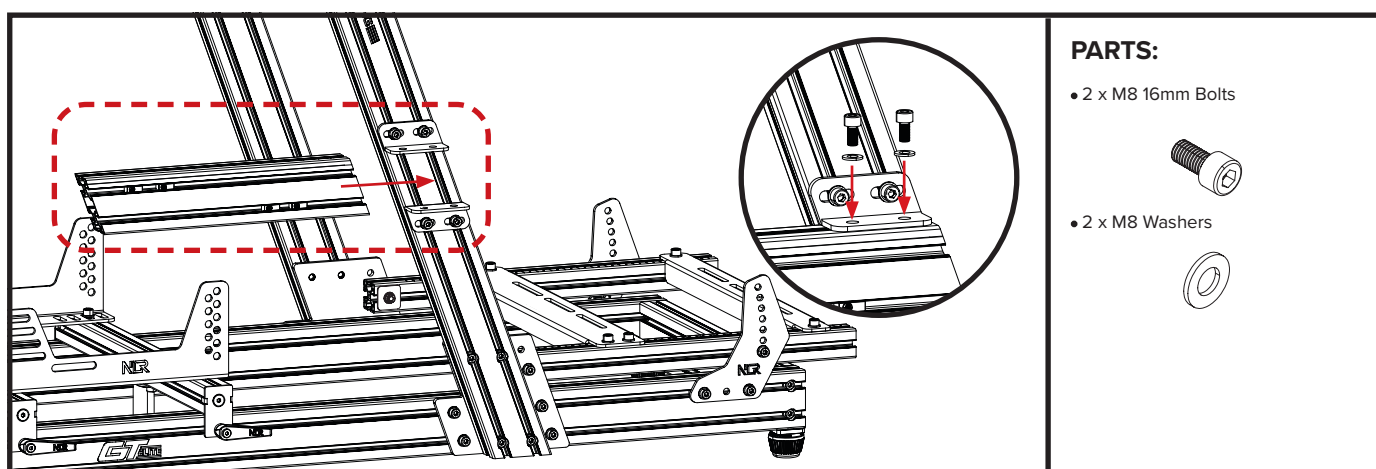
- 1 x Shifter Plate

- 4 x M8 16mm Bolts

- 4 x M8 Washers



34a Align the curved slots on the Shifter Plate with T-nuts previously installed in STEP 31a & STEP 31c. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.



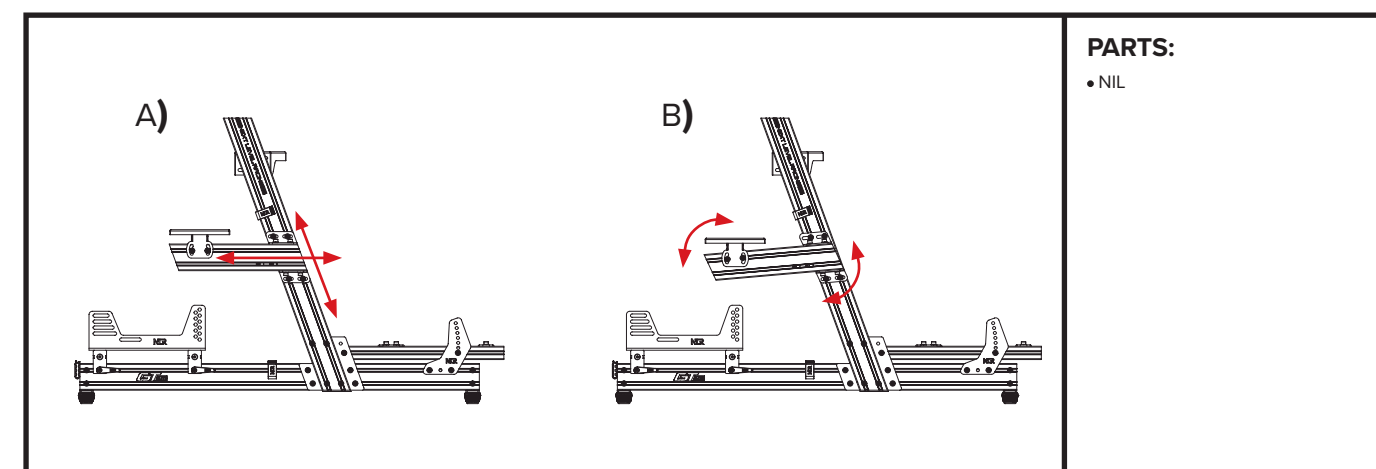
PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts

- 2 x M8 Washers



32 Align the T-nuts previously installed into the shifter arm in STEP 31b with the holes on the upper shifter arm bracket previously installed in step 30. Bolt through and secure using M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.



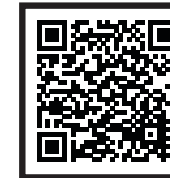
PARTS:

- NIL

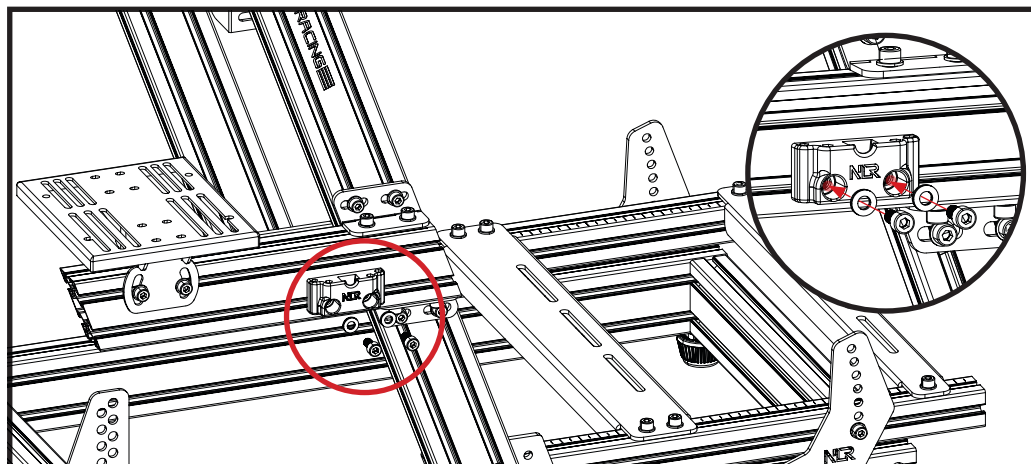
34b A) Loosen the bolts securing the Shifter arm brackets to the vertical extrusions. Adjust to your desired height. B) Loosen the Bolts securing the Shifter Plate and adjust the assembly to your desired angle. Tighten the bolts to lock the Shifter assembly in position.



support@nextlevelracing.com



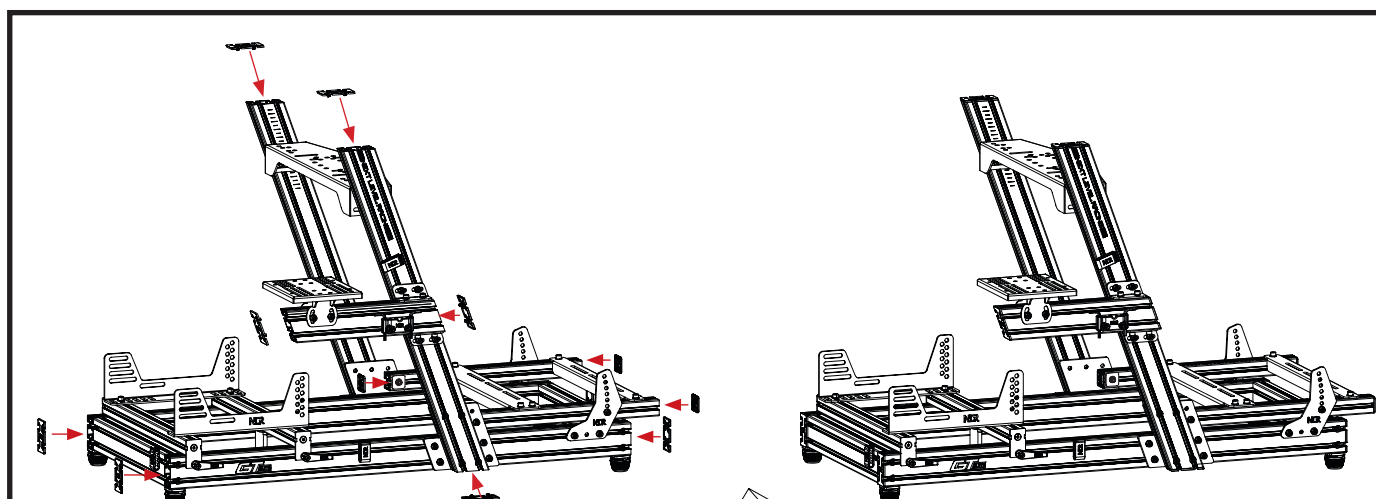
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



35 Align the holes on the NLR Tool Kit holder with T-Nuts previously installed in STEP 31a. Bolt through and secure with M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Washers



36 Your Setup is complete.

YOUR COCKPIT IS COMPLETE

It's time to install your electronics. If you have any questions about your setup you can contact us directly at: support@nextlevelracing.com or you can join the community on Discord or Facebook

A: Align end-cap to corner of extrusion.

B: Depress the centre of the end-cap and align the tab to the first hole. Then align second tab with the second hole.

C: Finished End Cap.

bit.ly/nlr-discord bit.ly/NLRowner



WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

If in doubt consult the installation video or contact us on support@nextlevelracing.com

Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.

Lay out and build the cockpit on a level surface.

The GT Elite is a 2 person build.

Do not force parts together.

Avoid cross threading bolts.

ASSISTANCE



ASSEMBLY VIDEO

bit.ly/nlrbuild

If you require further support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

FR

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE PRENEZ LA COURSE AU MANUEL D'INSTRUCTIONS NEXT LEVEL

VOTRE VOYAGE DE COURSE SIM COMMENCE ICI

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit. Vidéo de montage. bit.ly/nlrbuid

CONTRLES AVANT LA COURSE

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- En cas de doute, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous sur support@nextlevelracing.com
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le GT Elite est construit pour 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.

Si vous avez besoin d'assistance avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à l'adresse : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Les petites pièces ne conviennent pas aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans sa bouche.

EMBOUTS D'EXTRUSION EN ALUMINIUM

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.
- En cas de doute, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Le GT Elite est construit pour deux personnes avec le cockpit complet et un déplacement pour deux personnes.
- Faites attention aux arêtes vives des pièces d'extrusion.

Installez les serre-câbles à l'emplacement souhaité lors de la construction. Laisser l'installation des serre-câbles jusqu'au bout peut présenter des problèmes d'installation. Appuyez sur la languette d'alignement à l'arrière pendant l'installation.

IMPORTANT: Placez les écrous en T comme indiqué sur le schéma ci-dessous à l'EXTÉRIEUR de la base gauche (les points rouges correspondent à l'emplacement des écrous en T). Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'avant pour le support de la pédale. Remarque : faites glisser 4 x écrous en T vers le milieu pour le montant de la roue Remarque : Faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les glissières de siège.

DÉBUT

01a - Veuillez vous référer à l'image. Faites glisser 8 x écrous en T dans les canaux extérieurs du membre de base gauche.

IMPORTANT : Placez les écrous en T comme indiqué sur le schéma ci-dessous à l'EXTÉRIEUR de la base gauche (les points rouges correspondent à l'emplacement des écrous en T). Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'avant pour le support de la pédale. Remarque : faites glisser 4 x écrous en T vers le milieu pour le montant de la roue Remarque : Faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les glissières de siège.

01b - Veuillez vous référer à l'image. Faites glisser 8 x écrous en T dans le canal extérieur du membre arrière droit. Remarque : Pour une installation plus facile de la vis à main, le boulon M8 dans l'écrou en T pour faciliter le glissement de l'écrou en T dans le canal. **IMPORTANT :** Placez les écrous en T comme indiqué sur le schéma ci-dessous à l'EXTÉRIEUR de la base droite (les points rouges correspondent à l'emplacement des écrous en T). Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les glissières de siège. Remarque : faites glisser 4 x écrous en T vers le milieu pour le montant de la roue Remarque : Faites glisser 2 x écrous en T vers l'avant pour le support de pédale.

02 - Veuillez vous référer à l'image. 02 Aligned les trous filetés sur les extrusions de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur l'extrusion de base droite. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.

03 - Veuillez vous référer à l'image. Suggestion d'installation de 1x clip de gestion des câbles dans le canal supérieur du membre de la base arrière. Remarque: appuyez sur la languette de localisation à l'arrière du clip pour l'installer dans le canal.

04 - Veuillez vous référer à l'image. Aligned les trous filetés sur les extrusions de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur l'extrusion de base gauche. Boulonnez et fixez à l'aide de boulons et rondelles M8.

05 - Veuillez vous référer à l'image. Faites glisser 4 x écrous en T dans les canaux inférieurs de l'assemblage de base, comme illustré.

Remarque : la hauteur du pied ne peut être ajustée que lorsqu'il est installé sur le cockpit.

06 - Veuillez vous référer à l'image. Aligned le pied réglable en hauteur NLR avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05.

07 - Veuillez vous référer à l'image. Installez le pied réglable en hauteur NLR dans les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05.

08 - Veuillez vous référer à l'image. Aligned la languette du pied réglable en hauteur NLR avec l'extrusion. Remarque : la languette d'alignement du pied doit se trouver dans le canal.

09 - Veuillez vous référer à l'image. Serrez la vis à l'intérieur du pied réglable en hauteur avec une clé Allen. Installez le bouchon en caoutchouc.

10 - Veuillez vous référer à l'image. A) Aligned les trous filetés sur les plaques en « L » avec les trous sur le poteau vertical B) Boulonnez et fixez à l'aide de boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté.

Remarque : les trous d'évidement doivent être à l'extérieur. Remarque : Les pièces sont étiquetées pour une application sur les côtés gauche et droit

11 - Veuillez vous référer à l'image. Aligned l'ensemble d'extrusion verticale droite avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 01b. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.

12 - Veuillez vous référer à l'image. Aligned l'assemblage d'extrusion verticale gauche avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.

14a – Veuillez vous référer à l'image. A) Retirez la couche protectrice sur les bandes de feutre collant et collez-les sur la plaque de roue pour éviter les rayures lors du réglage. B) Aligned la plaque de roue avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 13. Boulonnez et fixez avec des boulons et rondelles M8. Remarque : utilisez le niveau fourni. La plaque de roue doit être maintenue à plat et de niveau pendant l'installation pour éviter toute inclinaison.

14b – Veuillez vous référer à l'image. Desserrez les boulons fixant les montants verticaux à la base. Ajustez à la position souhaitée et serrez les boulons de verrouillage en place. Desserrez les boulons fixant la plaque de roue. Ajustez à la hauteur et à l'angle souhaités en utilisant les lignes d'alignement comme guide, serrez les boulons pour verrouiller la plaque de roue en place.

15a – Veuillez vous référer à l'image. Installez 3 x écrous en T dans le canal supérieur et 1 x écrou en T dans le canal latéral du bras de pédale gauche. Répétez les mêmes étapes pour le bras de pédale droit. Remarque : Pour les utilisateurs plus courts, veuillez passer aux étapes 16a et 16b.

15b – Veuillez vous référer à l'image. Aligned le bras de la pédale avec le trou sur la plaque de connexion du montant. Boulonnez et fixez avec un boulon M8, une rondelle, une rondelle carrée et un écrou à embase. Répétez de l'autre côté.

16a – Veuillez vous référer à l'image. Installez 1 x écrou en T dans le canal latéral du bras de pédale. Répétez pour l'autre côté.

16b – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les trous de la plaque de connexion du montant avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 16a. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8. Répétez de l'autre côté.

17 – Veuillez vous référer à l'image. A) Aligned la grande plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 15a. B) Boulonnez et fixez à l'aide de boulons et rondelles M8. Remarque : ne serrez pas le support de pédale tant que vous n'avez pas obtenu la position souhaitée.

18 – Veuillez vous référer à l'image. A) Aligned la petite plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 15a. B) Boulonnez et fixez à l'aide de boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté. Remarque : utilisez des lignes laser pour un alignement facile

19 – Veuillez vous référer à l'image. Desserrez les boulons sur les plaques de pédale. Ajustez à la position souhaitée à l'aide des lignes d'alignement et serrez les boulons pour verrouiller les plaques de pédale.

20 – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les trous sur les ailettes de réglage de la pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01B et à l'ÉTAPE 15a. Boulonnez et fixez à l'aide de 2 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté.

21 – Veuillez vous référer à l'image. Positionnez le pédalier à l'angle souhaité et installez 1 x boulons et rondelles M8 sur les ailettes de réglage de la pédale pour verrouiller le pédalier à l'angle souhaité. Répétez de l'autre côté.

22 – Veuillez vous référer à l'image. A) Installez 2 x écrous en T dans le canal inférieur du membre coulissant du siège avant pour le poteau de montage Butt-kicker. Installez 2 x écrous en T dans le canal supérieur des deux éléments coulissants du siège et fixez les coussinets en feutre au bas des éléments coulissants du siège. B) Aligned les trous sur les plaques d'extrémité du curseur de siège avec les trous filetés sur les membres du siège. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à tête fraisée M8.

23 – Veuillez vous référer à l'image. A) Aligned l'ensemble de glissière de siège avant avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a et l'ÉTAPE 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet M8. Répétez de l'autre côté.

24 – Veuillez vous référer à l'image. A) Aligned l'ensemble de glissière de siège arrière avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a et à l'ÉTAPE 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet M8. Répétez de l'autre côté.

25 – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les supports de siège avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22.

26a – Veuillez vous référer à l'image. Boulonnez à travers les supports du siège et fixez à l'aide de 4 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté.

26b – Veuillez vous référer à l'image. Faites glisser l'élément coulissant du siège avant vers l'arrière et alignez les fentes avant des supports du siège avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22.

26c – Veuillez vous référer à l'image. Aligned la première fente arrière des supports de siège avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22. Boulonnez et fixez avec 4 boulons M8 et rondelles.

Répétez de l'autre côté.

27 – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les trous sur le poteau Butt-kicker avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 22. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8.

28 – Veuillez vous référer à l'image. Installez 4 x écrous en T dans le canal extérieur de l'extrusion verticale gauche ou droite. Remarque : installez les écrous en T sur les extrusions verticales gauches pour une configuration de levier de vitesses gauche.

29 – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les fentes sur le support inférieur du bras de levier de vitesses avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 28. Vissez à travers et fixez avec 2x boulons M8 et rondelles.

30 – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les fentes sur le support d'angle de montage supérieur du levier de vitesses avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 28. Vissez à travers et fixez avec 2x boulons M8 et rondelles.

31a – Veuillez vous référer à l'image. Installez 4 x écrous en T dans les canaux latéraux supérieur et inférieur du bras de levier de vitesses. Vue de l'intérieur. Vue extérieure.

31b – Veuillez vous référer à l'image. Installez 2 x écrous en T dans les canaux supérieur et inférieur du bras de levier de vitesses.

31c – Veuillez vous référer à l'image. Installez 2 x écrous en T dans le canal intérieur du bras de levier de vitesses. Vue de l'intérieur. Vue extérieure.

32 – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les écrous en T précédemment installés dans le bras de levier de vitesses à l'ÉTAPE 31b avec les trous sur le support supérieur du bras de levier de vitesses précédemment installé à l'étape 30. Vissez et fixez à l'aide de boulons M8, de rondelles et d'écrous à embase.

33 – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les écrous en T précédemment installés dans le bras de levier de vitesses à l'ÉTAPE 31b avec les trous sur le support inférieur du bras de levier de vitesses précédemment installé à l'ÉTAPE 29. Vissez et fixez à l'aide de boulons M8, de rondelles et d'écrous à embase.

34a – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les fentes incurvées de la plaque de levier de vitesses avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 31a et à l'ÉTAPE 31c. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.

34b – Veuillez vous référer à l'image. A) Desserrez les boulons fixant les supports du bras de levier de vitesses aux montants verticaux. Ajustez à la hauteur désirée. B) Desserrez les boulons fixant la plaque de levier de vitesses et ajustez l'assemblage à l'angle souhaité. Serrez les boulons pour verrouiller l'ensemble Shifter en position.

35 – Veuillez vous référer à l'image. Aligned les trous sur le support du kit d'outils NLR avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 31a. Boulonnez et fixez avec des boulons et des rondelles M8.

36 – Veuillez vous référer à l'image. Votre configuration est terminée. A : Aligned l'embout au coin de l'extrusion. B : Appuyez sur le centre de l'embout et alignez la languette sur le premier trou. Aligned ensuite la deuxième languette avec le deuxième trou. C : embout fini.

VOTRE COCKPIT EST COMPLET Il est temps d'installer votre électronique. Si vous avez des questions sur votre configuration, vous pouvez nous contacter directement à : support@nextlevelracing.com ou vous pouvez rejoindre la communauté sur Discord ou Facebook.

ATTENTION.

Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre. En cas de doute, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous sur support@nextlevelracing.com. Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion. Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane. Le GT Elite est une construction pour 2 personnes. Ne forcez pas les pièces ensemble. Évitez les boulons à filetage croisé.

ASSISTANCE. Vidéo de montage. bit.ly/nlrbuid.

Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à l'adresse : support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

NL

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE HANDLEIDING.

JE SIMRACE-REIS BEGINT HIER.

We weten dat je staat te popelen om te gaan racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U maakt zich klaar voor succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren. Montage filmpje. bit.ly/nlrbuid

CONTROLES VOOR DE RACE.

WAARSCHUWING

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Raadpleeg bij twijfel de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- De GT Elite is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

Als je ondersteuning nodig hebt bij je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

ALUMINIUM EXTRUSIE TIPS

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.
- Raadpleeg bij twijfel de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- De GT Elite is voor twee personen gebouwd met de complete cockpit voor twee personen.
- Pas op voor scherpe randen aan de extrusiestukken.

Monteer tijdens de bouw kabelclips op de plek waar u ze wilt hebben. Als u de installatie van kabelclips tot het einde laat, kunnen installatieproblemen optreden. Druk tijdens de installatie op het uitlijnlijpje aan de achterkant.

BELANGRIJK: Plaats de T-moeren zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de BUITENKANT van de linkerbasis (rode stippen zijn de plaatsing van de T-moeren). Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar voren voor trapondersteuning. Opmerking: Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielstijl. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuiven.

BEGIN

01a – Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in de buitenste kanalen van het linker basiselement. **BELANGRIJK:** Plaats de T-moeren zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de BUITENKANT van de linkerbasis (rode stippen zijn de plaatsing van de T-moeren). Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar voren voor trapondersteuning. Opmerking: Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielstijl. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuiven.

01b – Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in het buitenste kanaal van de rechter achterbalk. Opmerking: Voor een eenvoudigere installatie schroef de M8-bout met de hand in de T-moer om het schuiven van de T-moer in het kanaal te vergemakkelijken. **BELANGRIJK:** Plaats de T-moeren zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de BUITENKANT van de rechterbasis (rode stippen zijn de plaatsing van de T-moeren). Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuiven. Opmerking: Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielstijl. Opmerking: Schuif 2 x T-moeren naar voren voor trapondersteuning.

02 – Zie afbeelding. 02 Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisextrusies uit met de voorgeboorde gaten op de rechter basisextrusie. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.

03 – Raadpleeg de afbeelding. Aanbevolen installatie van 1 x kabelbeheerclip in het bovenste kanaal van het achterste basiselement. Opmerking: Druk op het lokaliseerlijpje aan de achterkant van de clip om in het kanaal te installeren.

04 – Raadpleeg de afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisextrusies uit met de voorgeboorde gaten op de linker basisextrusie. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.

05 – Zie afbeelding. Schuif 4 x T-moeren in de onderste kanalen van de basisconstructie zoals afgebeeld. Opmerking: De hoogte van de voet kan alleen worden aangepast wanneer deze op de cockpit is geïnstalleerd.

06 – Zie afbeelding. Lijn de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05.

07 – Zie afbeelding. Installeer de NLR in hoogte verstelbare voet in T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05.

08 – Zie afbeelding. Lijn het lipje op de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de extrusie. Opmerking: Het tabblad Voetuitlijning moet in het kanaal zitten.

09 – Zie afbeelding. Draai de schroef in de in hoogte verstelbare voet vast met een inbusleutel. Installeer rubberen plug.

10 – Zie afbeelding. A) Lijn de gaten met schroefdraad op de "L"-platen uit met de gaten op de verticale paal. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant. Let op: Uitsparingsgaten aan de buitenkant. Opmerking: onderdelen zijn gelabeld voor toepassing aan de linker- en rechterkant

11 – Zie afbeelding. Lijn de rechter verticale extrusieconstructie uit met de T-moeren die eerder in stap 01b zijn geïnstalleerd. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.

12 – Zie afbeelding. Lijn de linker verticale extrusieconstructie uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.

13 – Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in de binnenkanalen van beide verticale palen (rode stippen tonen plaatsing).

14a – Zie afbeelding. A) Verwijder de beschermplaat van de Sticky Felt-strips en plak ze op de Wheel Plate om krassen bij het afstellen te voorkomen. B) Lijn de wielplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 13. Schroef door en zet vast met M8-bouten en ringen. Opmerking: Gebruik het opgegeven niveau. De wielplaat moet tijdens de installatie vlak en waterpas worden gehouden om scheeftrekken te voorkomen.

14b – Zie afbeelding. Draai de bouten los waarmee de verticale palen aan de basis zijn bevestigd. Stel af op de gewenste positie en draai de bouten vast op hun plaats. Draai de bouten los waarmee de wielplaat is bevestigd. Stel de gewenste hoogte en hoek in met behulp van de uitlijnlijnen als richtlijn, draai de bouten vast om de wielplaat op zijn plaats te vergrendelen.

15a – Zie afbeelding. Installeer 3 x T-Nuts in het bovenste kanaal en 1 x T-Nut in het zijkanaal van de linker pedaalarm. Herhaal dezelfde stappen voor de rechter pedaalarm. Opmerking: voor kortere gebruikers gaat u verder naar STAP 16a & 16b.

15b – Zie afbeelding. Lijn de pedaalarm uit met het gat op de verbingsplaat van de staander. Schroef door en zet vast met M8-bout, sluitring, vierkante sluitring en flensmoer. Herhaal aan de andere kant.

16a – Zie afbeelding. Installeer 1 x T-Nut in het zijkanaal van de pedaalarm. Herhaal voor de andere kant.

16b – Zie afbeelding. Lijn de gaten op de verbingsplaat van de staander uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 16a. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.

17 – Zie afbeelding. A) Lijn de grote pedaallaat uit met de T-moeren die eerder in STAP 15a zijn geïnstalleerd. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Let op: Draai de pedaalbeugel pas vast als u de gewenste positie heeft.

18 – Zie afbeelding. A) Lijn de kleine pedaallaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 15a. B) Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant. Opmerking: gebruik lijnlaserlijnen voor eenvoudige uitlijning

19 – Zie afbeelding. Draai de bouten op de pedaallaten los. Stel de gewenste positie in met behulp van de uitlijnlijnen en draai de bouten vast om de pedaallaten te vergrendelen.

20 – Zie afbeelding. Lijn de gaten op de pedaalfstelvinnen uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01B & STAP 15a. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.

21 – Zie afbeelding. Plaats de pedaal eenheid in de gewenste hoek en installeer 1 x M8-bouten en ringen op de pedaalfstelvinnen om de pedaal eenheid in de gewenste hoek te vergrendelen. Herhaal aan de andere kant.

22 – Zie afbeelding. A) Installeer 2 x T-moeren in het onderste kanaal van de voorste stoelschuifbalk voor de Butt-kicker-montagepaal. Installeer 2 x T-moeren in het bovenste kanaal van beide stoelschuifleden en bevestig viltkussens aan de onderkant van de stoelschuifleden. B) Lijn de gaten op de eindplaten van de zadelschuif uit met de schroefdraadgaten op de zadeldelen. Schroef door en zet vast met 4 x M8 verzonken bouten.

23 – Zie afbeelding. A) Lijn de schuifconstructie van de voorstoel uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a & STAP 01b. B) Schroef door en zet vast met 2 x M8 ratelhendels. Herhaal aan de andere kant.

24 – Zie afbeelding. A) Lijn de achterbankschuif uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a & STAP 01b. B) Schroef door en zet vast met 2 x M8 ratelhendels. Herhaal aan de andere kant.

25 – Zie afbeelding. Lijn de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22.

26a – Zie afbeelding. Bout door de stoelbeugels en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.

26b – Zie afbeelding. Schuif het voorste stoelschuifdeel naar achteren en lijn de voorste sleuven op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22.

26c – Raadpleeg de afbeelding. Lijn de eerste achterste gleuf op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22. Schroef door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant.

27 – Zie afbeelding. Lijn de gaten op de Butt-kicker-paal uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 22. Bout door en zet vast met 2 x M8-bouten.

28 – Zie afbeelding. Installeer 4 x T-moeren in het buitenste kanaal van de linker of rechter verticale extrusie. Opmerking: installeer T-moeren op de linker verticale extrusies voor een opstelling van de linkerzijkakelaar.

29 – Zie afbeelding. Lijn de sleuven op de onderste schakelarmsteun uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 28. Schroef door en zet vast met 2x M8-bouten en ringen.

30 – Zie afbeelding. Lijn de sleuven op de bovenste montagehoeksteun van de versnellingspook uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 28. Schroef door en zet vast met 2x M8-bouten en ringen.

31a – Zie afbeelding. Installeer 4 x T-moeren in de bovenste en onderste zijkanalen van de schakelarm. Binnenaanzicht. Uitzicht.

31b – Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in zowel de bovenste als onderste kanalen van de schakelarm.

31c – Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in het binnenste kanaal van de schakelarm. Binnenaanzicht. Uitzicht.

32 – Zie afbeelding. Lijn de T-moeren die eerder in de schakelarm in STAP 31b zijn aangebracht, uit met de gaten in de bovenste schakelarmbeugel die eerder in stap 30 zijn aangebracht. Schroef door en zet vast met M8-bouten, sluitringen en flensmoeren.

33 – Zie afbeelding. Lijn de T-moeren die eerder in de schakelarm in STAP 31b zijn gemonteerd uit met de gaten in de onderste schakelarmbeugel die eerder in STAP 29 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met M8-bouten, ringen en flensmoeren.

34a – Zie afbeelding. Lijn de gebogen sleuven op de schakelplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 31a & STAP 31c. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.

34b – Zie afbeelding. A) Draai de bouten los waarmee de schakelarmbeugels aan de verticale extrusies zijn bevestigd. Stel af op uw gewenste hoogte. B) Draai de bouten los waarmee de schakelplaat is bevestigd en stel het geheel af op de gewenste hoek. Draai de bouten vast om de schakeleenheid op zijn plaats te vergrendelen.

35 – Zie afbeelding. Lijn de gaten op de NLR Tool Kit-houder uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 31a. Bout door en zet vast met M8 bouten en ringen.

36 – Zie afbeelding. Uw installatie is voltooid. A: Lijn de eindkap uit met de hoek van de extrusie. B: Druk op het midden van de einddop en lijn het lipje uit met het eerste gat. Lijn vervolgens het tweede lipje uit met het tweede gat. C: Afgewerkte eindkap.

UW COCKPIT IS COMPLEET Het is tijd om uw elektronica te installeren. Als je vragen hebt over je setup, kun je rechtstreeks contact met ons opnemen via: support@nextlevelracing.com of je kunt lid worden van de community op Discord of Facebook.

WAARSCHUWING. Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen. Raadpleeg bij twijfel de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com. Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst. Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond. De GT Elite is een 2-persoons build. Forceer de onderdelen niet samen. Vermijd het kruisdraad indraaien van bouten.

BIJSTAND. Montage filmpje. bit.ly/nlrbuid.

Als je meer ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IT

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE – MANUALE DI ISTRUZIONI.

IL TUO VIAGGIO NELLE CORSE SIM INIZIA QUI.

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto. Video di montaggio. bit.ly/nlrbuild

CONTROLLI PRE-GARA

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- In caso di dubbio consultare il video di installazione o contattarci su support@nextlevelracing.com
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- La GT Elite è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

AVVERTENZA PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non adatte a bambini di età inferiore a 3 anni o persone che hanno la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

PUNTE PER ESTRUSIONE IN ALLUMINIO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.
- In caso di dubbio, consultare il video di installazione o contattarci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- La GT Elite è una costruzione per due persone con l'abitacolo completo che si muove per due persone.
- Attenzione agli spigoli vivi sui pezzi estrusi.

Installa i fermacavi nella posizione in cui desideri che siano durante la costruzione. Lasciare l'installazione dei fermacavi alla fine può presentare problemi di installazione. Premere la linguetta di allineamento sul retro durante l'installazione.

IMPORTANTE: Posizionare i dadi a T come mostrato nel diagramma sottostante all'ESTERNO della base sinistra (i punti rossi sono il posizionamento dei dadi a T). Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale. Nota: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. Nota: far scorrere 2 dadi a T verso la parte posteriore per i cursori dei sedili.

COMINCIARE

01a – Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 8 dadi a T nei canali esterni dell'elemento di base sinistro. **IMPORTANTE:** posizionare i dadi a T come mostrato nel diagramma sottostante all'ESTERNO della base sinistra (i punti rossi sono il posizionamento dei dadi a T). Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale. Nota: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. Nota: far scorrere 2 dadi a T verso la parte posteriore per i cursori dei sedili.

01b – Fare riferimento all'immagine. Inserire 8 dadi a T nel canale esterno dell'elemento posteriore destro. Nota: per un'installazione più semplice, avvitare a mano il bullone M8 nel dado a T per facilitare lo scorrimento del dado a T nel canale. **IMPORTANTE:** posizionare i dadi a T come mostrato nel diagramma sottostante all'ESTERNO della base destra (i punti rossi sono il posizionamento dei dadi a T). Nota: far scorrere 2 dadi a T verso la parte posteriore per i cursori dei sedili. Nota: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale.

02 – Fare riferimento all'immagine. 02 Allineare i fori filettati sui profilati di base anteriore e posteriore con i fori preforati sul profilato di base destro. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.

03 – Fare riferimento all'immagine. Installazione consigliata di 1 clip per la gestione dei cavi nel canale superiore del membro della base posteriore. Nota: premere la linguetta del localizzatore sul lato posteriore della clip per installarla nel canale.

04 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sui profilati di base anteriore e posteriore con i fori preforati sul profilato di base sinistro. Avvitare e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8.

05 – Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 4 dadi a T nei canali inferiori del gruppo base come mostrato. Nota: l'altezza del piede può essere regolata solo quando è installato sul poggiatesta.

06 – Fare riferimento all'immagine. Allineare il piedino regolabile in altezza NLR con i dadi a T precedentemente installati nel PASSO 05.

07 – Fare riferimento all'immagine. Installare il piedino regolabile in altezza NLR nei dadi a T precedentemente installati nel PASSO 05.

08 – Fare riferimento all'immagine. Allineare la linguetta sul piedino regolabile in altezza NLR con l'estrusione. Nota: la linguetta di allineamento del piede deve trovarsi nel canale.

09 – Fare riferimento all'immagine. Stringere la vite all'interno del piedino regolabile in altezza con una chiave a brugola. Installare il tappo di gomma.

10 – Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori filettati sulle piastre a "L" con i fori sul montante verticale. B) Avvitare e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte. Nota: i fori di incasso devono essere all'esterno. Nota: le parti sono etichettate per l'applicazione sul lato sinistro e destro

11 – Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo di estrusione verticale destro con i dadi a T precedentemente installati al punto 01b. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.

12 – Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo di estrusione verticale sinistro con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 01a. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.

13 – Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nei canali interni di entrambi i montanti verticali (i punti rossi mostrano il posizionamento).

14a – Fare riferimento all'immagine. A) Rimuovere lo strato protettivo sulle strisce di feltro adesivo e incollarle sulla piastra della ruota per evitare graffi durante la regolazione. B) Allineare la piastra della ruota con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 13. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8. Nota: utilizzare il livello fornito. La piastra della ruota deve essere mantenuta piatta e livellata durante l'installazione per evitare l'inclinazione.

14b – Fare riferimento all'immagine. Allentare i bulloni che fissano i montanti verticali alla base. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni di blocco in posizione. Allentare i bulloni che fissano la piastra della ruota. Regolare all'altezza e all'angolo desiderati utilizzando le linee di allineamento come guida, serrare i bulloni per bloccare la piastra della ruota in posizione.

15a – Fare riferimento all'immagine. Installare 3 dadi a T nel canale superiore e 1 dado a T nel canale laterale del braccio pedale sinistro. Ripetere gli stessi passaggi per il Braccio Pedale destro. Nota: per gli utenti più brevi, passare allo STEP 16a e 16b.

15b – Fare riferimento all'immagine. Allineare il Braccio Pedale con il foro sulla Piastra di Collegamento Montante. Avvitare e fissare con bullone M8, rondella, rondella quadrata e dado flangiato. Ripeti dall'altra parte.

16a – Fare riferimento all'immagine. Installare 1 dado a T nel canale laterale del braccio del pedale. Ripeti per l'altro lato.

16b – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sulla Piastra di Collegamento Montante con i dadi a T precedentemente installati nel PASSO 16a. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.

17 – Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la piastra del pedale grande con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 15a. B) Avvitare e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8. Nota: non stringere la staffa del pedale finché non si ottiene la posizione desiderata.

18 – Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la Piastra Pedale Piccolo con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 15a. B) Avvitare e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte. Nota: utilizzare linee laser per un facile allineamento

19 – Fare riferimento all'immagine. Allentare i bulloni sulle piastre dei pedali. Regolare nella posizione desiderata utilizzando le linee di allineamento e serrare i bulloni per bloccare le piastre dei pedali.

20 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sulle alette di regolazione del pedale con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 01B e nella FASE 15a. Avvitare e fissare utilizzando 2 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.

21 – Fare riferimento all'immagine. Posizionare il gruppo pedale all'angolazione desiderata e installare 1 x M8 bulloni e rondelle sulle alette di regolazione del pedale per bloccare il gruppo pedale all'angolo desiderato. Ripetere sull'altro lato.

22 – Fare riferimento all'immagine. A) Installare 2 dadi a T nel canale inferiore dell'elemento di scorrimento del sedile anteriore per l'asta di montaggio del kicker. Installare 2 dadi a T nel canale superiore di entrambi i membri del cursore del sedile e attaccare i feltrini alla parte inferiore dei membri del cursore del sedile. B) Allineare i fori sulle piastre terminali del cursore del sedile con i fori filettati sui membri del sedile. Avvitare e fissare con 4 bulloni a testa svasata M8.

23 – Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo del cursore del sedile anteriore con i dadi a T precedentemente installati in FASE 01a e FASE 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto M8. Ripeti dall'altra parte.

24 – Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo del cursore del sedile posteriore con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 01a e nella FASE 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto M8. Ripeti dall'altra parte.

25 – Fare riferimento all'immagine. Allineare le staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 22.

26a – Fare riferimento all'immagine. Avvitare le staffe del sedile e fissarle con 4 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.

26b – Fare riferimento all'immagine. Far scorrere all'indietro l'elemento scorrevole del sedile anteriore e allineare le fessure anteriori sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 22.

26c – Fare riferimento all'immagine. Allineare la prima fessura posteriore sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 22. Avvitare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altra parte.

27 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sull'asta del butt-kicker con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 22. Avvitare e fissare con 2 bulloni M8.

28 – Fare riferimento all'immagine. Installare 4 dadi a T nel canale esterno dell'estrusione verticale sinistra o destra. Nota: installare i dadi a T sulle estrusioni verticali sinistre per una configurazione del cambio laterale sinistro.

29 – Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure sulla staffa del braccio del cambio inferiore con i dadi a T precedentemente installati al punto 28. Avvitare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8.

30 – Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure sulla staffa angolare di montaggio del cambio superiore con i dadi a T precedentemente installati al punto 28. Avvitare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8.

31a – Fare riferimento all'immagine. Installa 4 dadi a T nei canali laterali superiore e inferiore del braccio del cambio. Vista interna. Vista esterna.

31b – Fare riferimento all'immagine. Installa 2 dadi a T in entrambi i canali superiore e inferiore del braccio del cambio.

31c – Fare riferimento all'immagine. Installa 2 dadi a T nel canale interno del braccio del cambio. Vista interna. Vista esterna.

32 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i dadi a T precedentemente installati nel braccio del cambio nella FASE 31b con i fori sulla staffa del braccio del cambio superiore precedentemente installata nella fase 30. Avvitare e fissare utilizzando bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

33 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i dadi a T precedentemente installati nel braccio del cambio nella FASE 31b con i fori sulla staffa del braccio del cambio inferiore precedentemente installata nella FASE 29. Avvitare e fissare utilizzando bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

34a – Fare riferimento all'immagine. Allineare le fessure curve sulla piastra del cambio con i dadi a T precedentemente installati in FASE 31a e FASE 31c. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.

34b – Fare riferimento all'immagine. A) Allentare i bulloni che fissano le staffe del braccio del cambio alle estrusioni verticali. Regolare all'altezza desiderata. B) Allentare i bulloni che fissano la piastra del cambio e regolare il gruppo all'angolazione desiderata. Stringere i bulloni per bloccare il gruppo cambio in posizione.

35 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori sul supporto del kit di attrezzi NLR con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 31a. Avvitare e fissare con bulloni e rondelle M8.

36 – Fare riferimento all'immagine. La tua configurazione è completa. A: Allineare il cappuccio terminale all'angolo dell'estrusione. B: premere il centro del cappuccio terminale e allineare la linguetta al primo foro. Quindi allineare la seconda linguetta con il secondo foro. C: Terminale finito.

IL TUO ABITACOLO È COMPLETO È ora di installare la tua elettronica. Se hai domande sulla tua configurazione puoi contattarci direttamente a: support@nextlevelracing.com oppure puoi unirti alla community su Discord o Facebook.

AVVERTIMENTO. Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio. In caso di dubbio consulta il video di installazione o contattaci su support@nextlevelracing.com. Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione. Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana. La GT Elite è una build per 2 persone. Non forzare le parti insieme. Evitare bulloni con filettatura incrociata.

ASSISTENZA. Video di montaggio. bit.ly/nlrbuild.

Se hai bisogno di ulteriore supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE – MANUAL DE INSTRUCCIONES.

Tu viaje de carreras de simulación comienza aquí. ¡Sabemos que estás ansioso por empezar a correr! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se preparará para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto. Video de montaje. bit.ly/nlrbuild

COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- En caso de duda consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- El GT Elite es una construcción de 2 personas.
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

Si necesita asistencia con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas no aptas para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

PUNTAS DE EXTRUSIÓN DE ALUMINIO

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada.
- En caso de duda, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- El GT Elite es una construcción de dos personas con la cabina completa un movimiento de dos personas.
- Tenga cuidado con los bordes afilados de las piezas de extrusión.

Instale clips de cable en la ubicación que le gustaría durante la construcción. Dejar la instalación de los clips de cable para el final puede presentar problemas de instalación. Presione la pestaña de alineación en la parte posterior durante la instalación.

IMPORTANTE: Coloque las tuercas en T como se muestra en el diagrama a continuación en el EXTERIOR de la base izquierda (los puntos rojos son la ubicación de la tuerca en T). Nota: Deslice 2 x T-Nuts hacia el frente para apoyar el pedal. Nota: Deslice 4 x T-Nuts hacia el centro para el poste de la rueda. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia la parte trasera para los deslizadores del asiento.

COMIENZA

01a - Consulte la imagen. Deslice 8 x T-Nuts en los canales exteriores del miembro de base izquierdo. **IMPORTANTE:** Coloque las tuercas en T como se muestra en el diagrama a continuación en el EXTERIOR de la base izquierda (los puntos rojos son la ubicación de la tuerca en T). Nota: Deslice 2 x T-Nuts hacia el frente para apoyar el pedal. Nota: Deslice 4 x T-Nuts hacia el centro para el poste de la rueda. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia la parte trasera para los deslizadores del asiento.

01b - Consulte la imagen. Deslice 8 x T-Nuts en el canal exterior del miembro trasero derecho. Nota: Para facilitar la instalación, atornille a mano el perno M8 en la tuerca en T para ayudar a deslizar la tuerca en T en el canal. **IMPORTANTE:** Coloque las tuercas en T como se muestra en el diagrama a continuación en el EXTERIOR de la base derecha (los puntos rojos son la ubicación de la tuerca en T). Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia la parte trasera para los deslizadores del asiento. Nota: Deslice 4 x T-Nuts hacia el centro para el poste de la rueda. Nota: Deslice 2 x T-Nuts hacia el frente para apoyar el pedal.

02 - Consulte la imagen. 02 Alinee los orificios roscados en las extrusiones de la base delantera y trasera con los orificios pretaladrados en la extrusión de la base derecha. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

03 - Consulte la imagen. Se sugiere la instalación de 1 clip de administración de cables en el canal superior del miembro de la base trasera. Nota: Presione la pestaña del localizador en la parte posterior del clip para instalarlo en el canal.

04 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en las extrusiones de la base delantera y trasera con los orificios pretaladrados en la extrusión de la base izquierda. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

05 - Consulte la imagen. Deslice 4 x T-Nuts en los canales inferiores del ensamblaje de la base como se muestra. Nota: La altura del pie se puede ajustar solo cuando está instalado en la cabina.

06 - Consulte la imagen. Alinee el pie de altura ajustable NLR con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 05.

07 - Consulte la imagen. Instale el pie de altura ajustable NLR en las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 05.

08 - Consulte la imagen. Alinee la pestaña del pie ajustable en altura NLR con la extrusión. Nota: la pestaña de alineación del pie debe asentarse en el canal.

09 - Consulte la imagen. Apriete el tornillo dentro del pie de altura ajustable con una llave Allen. Instale el tapón de goma.

10 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios roscados de las placas en "L" con los orificios del poste vertical. B) Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado. Nota: Los huecos para empotrar deben estar en el exterior. Nota: las piezas están etiquetadas para aplicaciones en el lado izquierdo y derecho

11 - Consulte la imagen. Alinee el conjunto de extrusión vertical derecha con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 01b. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

12 - Consulte la imagen. Alinee el conjunto de extrusión vertical izquierda con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01a. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

13 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en los canales interiores de ambos postes verticales (los puntos rojos muestran la ubicación).

14a - Consulte la imagen. A) Retire la capa protectora de las tiras de fieltro adhesivo y péguelas en la placa de la rueda para evitar que se rayen al ajustar. B) Alinee la placa de la rueda con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 13. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Nota: nivel de uso proporcionado. La placa de la rueda debe mantenerse plana y nivelada durante la instalación para evitar torceduras.

14b - Consulte la imagen. Afloje los pernos que sujetan los postes verticales a la base. Ajustelo a la posición deseada y apriete los pernos que se bloquean en su lugar. Afloje los tornillos que sujetan la placa de la rueda. Ajuste la altura y el ángulo deseados utilizando las líneas de alineación como guía, apriete los pernos para bloquear la placa de la rueda en su lugar.

15a - Consulte la imagen. Instale 3 tuercas en T en el canal superior y 1 tuerca en T en el canal lateral del brazo del pedal izquierdo. Repita los mismos pasos para el brazo del pedal derecho. Nota: Para usuarios más bajos, vaya al PASO 16a y 16b.

15b - Consulte la imagen. Alinee el Brazo del Pedal con el orificio de la Placa de Conexión del Montante Vertical. Atornille y asegure con perno M8, arandela, arandela cuadrada y tuerca de brida. Repita en el otro lado.

16a - Consulte la imagen. Instale 1 x T-Nut en el canal lateral del brazo del pedal. Repite por el otro lado.

16b - Consulte la imagen. Alinee los orificios de la placa de conexión vertical con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 16a. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

17 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal grande con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 15a. B) Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Nota: No apriete el soporte del pedal hasta que tenga la posición deseada.

18 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal pequeño con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 15a. B) Atornille y asegure con pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado. Nota: utilice líneas láser de línea para facilitar la alineación

19 - Consulte la imagen. Afloje los tornillos de las placas de los pedales. Ajuste a la posición deseada usando las líneas de alineación y apriete los Pernos para bloquear las placas de los pedales.

20 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de las aletas de ajuste del pedal con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01B y el PASO 15a. Atornille y asegure con 2 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

21 - Consulte la imagen. Coloque el conjunto del pedal en el ángulo deseado e instale 1 perno y arandelas M8 en las aletas de ajuste del pedal para bloquear el conjunto del pedal en el ángulo deseado. Repita en el otro lado.

22 - Consulte la imagen. A) Instale 2 tuercas en T en el canal inferior del miembro deslizante del asiento delantero para el poste de montaje del golpeador a tope. Instale 2 tuercas en T en el canal superior de ambos elementos deslizantes del asiento y coloque almohadillas de fieltro en la parte inferior de los elementos deslizantes del asiento. B) Alinee los orificios de las placas de extremo del deslizador del asiento con los orificios roscados de los miembros del asiento. Atornille y asegure con 4 pernos avellanados M8.

23 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto deslizante del asiento delantero con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01a y el PASO 01b. B) Atornille y asegure con 2 manijas de trinquete M8. Repita en el otro lado.

24 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto del deslizador del asiento trasero con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01a y el PASO 01b. B) Atornille y asegure con 2 manijas de trinquete M8. Repita en el otro lado.

25 - Consulte la imagen. Alinee los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22.

26a - Consulte la imagen. Atornille los soportes del asiento y asegúrelos con 4 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

26b - Consulte la imagen. Deslice el elemento deslizante del asiento delantero hacia atrás y alinee las ranuras delanteras de los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22.

26c - Consulte la imagen. Alinee la primera ranura trasera de los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22. Atornille y asegure con 4 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado.

27 - Consulte la imagen. Alinee los orificios del poste del kicker a tope con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 22. Atornille y asegure con 2 pernos M8.

28 - Consulte la imagen. Instale 4 tuercas en T en el canal exterior de la extrusión vertical izquierda o derecha. Nota: Instale tuercas en T en las extrusiones verticales izquierdas para una configuración de cambio lateral izquierdo.

29 - Consulte la imagen. Alinee las ranuras del soporte del brazo de la palanca de cambios inferior con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 28. Atornille y asegure con 2 pernos y arandelas M8.

30 - Consulte la imagen. Alinee las ranuras del soporte de la esquina de montaje de la palanca de cambios superior con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 28. Atornille y asegure con 2 pernos y arandelas M8.

31a - Consulte la imagen. Instale 4 tuercas en T en los canales laterales superior e inferior del brazo de cambio. Vista interior. Vista exterior.

31b - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en los canales superior e inferior del brazo de cambio.

31c - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en el canal interior del brazo de cambio. Vista interior. Vista exterior.

32 - Consulte la imagen. Alinee las tuercas en T instaladas previamente en el brazo de la palanca de cambios en el PASO 31b con los orificios en el soporte del brazo de la palanca de cambios superior instalado previamente en el paso 30. Atornille y asegure con pernos M8, arandelas y tuercas de brida.

33 - Consulte la imagen. Alinee las tuercas en T previamente instaladas en el Brazo de la palanca de cambios en el PASO 31b con los orificios en el soporte del brazo de la palanca de cambios inferior instalado previamente en el PASO 29. Atornille y asegure con pernos M8, arandelas y tuercas de brida.

34a - Consulte la imagen. Alinee las ranuras curvas de la placa de cambio con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 31a y el PASO 31c. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

34b - Consulte la imagen. A) Afloje los pernos que sujetan los soportes del brazo de la palanca de cambios a las extrusiones verticales. Ajustelo a la altura deseada. B) Afloje los pernos que sujetan la placa de cambio y ajuste el conjunto al ángulo deseado. Apriete los pernos para bloquear el conjunto de la palanca de cambios en su posición.

35 - Consulte la imagen. Alinee los orificios del soporte del juego de herramientas NLR con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 31a. Atornille y asegure con pernos y arandelas M8.

36 - Consulte la imagen. Tu configuración está completa. R: Alinee la tapa del extremo con la esquina de la extrusión. B: Presione el centro de la tapa del extremo y alinee la pestaña con el primer orificio. Luego, alinee la segunda pestaña con el segundo orificio. C: Tapa de extremo terminada.

SU CABINA ESTÁ COMPLETA Es hora de instalar sus dispositivos electrónicos. Si tiene alguna pregunta sobre su configuración, puede contactarnos directamente en: support@nextlevelracing.com o puede unirse a la comunidad en Discord o Facebook.

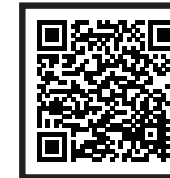
ADVERTENCIA. No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco. En caso de duda, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com. Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión. Distribuya y construya la cabina sobre una superficie nivelada. El GT Elite es una construcción de 2 personas. No fuerce las piezas juntas. Evite los pernos de rosca cruzada.

ASISTENCIA. Video de montaje. bit.ly/nlrbuild.

Si necesita más asistencia con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

DE

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE – BEDIENUNGSANLEITUNG.

Ihre Sim-Racing-Reise beginnt hier. Wir wissen, dass Sie begierig darauf sind, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit mit den Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie werden erfolgreich sein, indem Sie die Anleitung befolgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren. Montagevideo. bit.ly/nlrbuild

PRÜFUNGEN VOR DEM RENNEN.

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Konsultieren Sie im Zweifelsfall das Installationsvideo oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig in der Extrusion platziert sind.
- Legen Sie das Cockpit auf eine ebene Fläche und bauen Sie es auf.
- Der GT Elite ist ein 2-Personen-Build.
- Teile nicht mit Gewalt zusammendrücken.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindeschrauben.

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

ALUMINIUM-EXTRUSIONSTIPPS

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig in der Extrusion platziert sind.
- Legen Sie das Cockpit auf eine ebene Fläche und bauen Sie es auf.
- Teile nicht mit Gewalt zusammendrücken.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindeschrauben.
- Konsultieren Sie im Zweifelsfall das Installationsvideo oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Der GT Elite ist ein Zwei-Personen-Bau mit dem kompletten Cockpit ein Zwei-Personen-Umzug.
- Achten Sie auf scharfe Kanten an den Extrusionsteilen.

Installieren Sie Kabelclips an der Stelle, an der Sie sie während des Baus haben möchten. Wenn Sie die Installation der Kabelklemmen bis zum Ende verlassen, kann dies zu Installationsproblemen führen. Drücken Sie während der Installation die Ausrichtungslasche an der Rückseite herunter.

WICHTIG: Platzieren Sie die T-Muttern wie in der Abbildung unten gezeigt an der AUSSENSEITE der linken Basis (rote Punkte sind die T-Muttern-Platzierung). Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern nach vorne, um die Pedale zu unterstützen. Hinweis: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für die Radstütze. Hinweis: 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten schieben.

ANFANG

01a – Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in die äußeren Kanäle des linken Grundträgers. WICHTIG: Platzieren Sie die T-Muttern wie in der Abbildung unten gezeigt an der AUSSENSEITE der linken Basis (rote Punkte sind die T-Muttern-Platzierung). Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern nach vorne, um die Pedale zu unterstützen. Hinweis: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für die Radstütze. Hinweis: 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten schieben.

01b – Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in den äußeren Kanal des rechten hinteren Trägers. Hinweis: Zur einfacheren Installation schrauben Sie die M8-Schraube von Hand in die T-Mutter ein, um das Einschleiben der T-Mutter in den Kanal zu erleichtern. WICHTIG: Platzieren Sie die T-Muttern wie in der Abbildung unten gezeigt an der AUSSENSEITE der rechten Basis (rote Punkte sind die T-Muttern-Platzierung). Hinweis: 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten schieben. Hinweis: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für die Radstütze. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern nach vorne, um die Pedale zu unterstützen.

02 – Siehe Bild. 02 Richten Sie die Gewindebohrungen am vorderen und hinteren Basisprofil mit den vorgebohrten Löchern am rechten Basisprofil aus. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

03 – Siehe Bild. Empfohlene Installation von 1 x Kabelmanagement-Clip in den oberen Kanal des hinteren Basiselements. Hinweis: Drücken Sie die Lokalisierungslasche auf der Rückseite des Clips, um ihn im Kanal zu installieren.

04 – Siehe Bild. Richten Sie die Gewindebohrungen am vorderen und hinteren Basisprofil mit den vorgebohrten Löchern am linken Basisprofil aus. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

05 – Siehe Bild. Schieben Sie 4 x T-Muttern wie abgebildet in die unteren Kanäle der Basisbaugruppe. Hinweis: Die Höhe des Fußes kann nur eingestellt werden, wenn er am Cockpit montiert ist.

06 – Siehe Bild. Richten Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß mit den zuvor in SCHRITT 05 installierten T-Muttern aus.

07 – Siehe Bild. Installieren Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß in T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 05 installiert wurden.

08 – Siehe Bild. Richten Sie die Lasche des höhenverstellbaren NLR-Fußes mit dem Profil aus. Hinweis: Die Fußausrichtungslasche sollte im Kanal sitzen.

09 – Siehe Bild. Ziehen Sie die Schraube im Inneren des höhenverstellbaren Fußes mit einem Inbusschlüssel fest. Gummistopfen installieren.

10 – Siehe Bild. A) Richten Sie die Gewindelöcher an den „L“-Platten mit den Löchern am vertikalen Pfosten aus. B) Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Hinweis: Aussparungslöcher müssen außen sein. Hinweis: Teile sind für links- und rechtsseitige Anwendung beschriftet

11 – Siehe Bild. Richten Sie die rechte vertikale Profilbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01b installiert wurden. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

12 – Siehe Bild. Richten Sie die linke vertikale Profilbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a installiert wurden. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

13 – Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den Innenkanälen der beiden vertikalen Pfosten (rote Punkte zeigen die Platzierung).

14a – Siehe Bild. A) Entfernen Sie die Schutzschicht der Klebefilzstreifen und kleben Sie sie auf die Radplatte, um ein Verkratzen beim Einstellen zu vermeiden. B) Richten Sie die Radplatte mit den zuvor in SCHRITT 13 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Hinweis: Verwenden Sie die bereitgestellte Ebene. Die Radplatte muss während der Installation flach und eben gehalten werden, um ein Verkanten zu vermeiden.

14b – Siehe Bild. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die vertikalen Pfosten an der Basis befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest. Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Radplatte. Stellen Sie die gewünschte Höhe und den gewünschten Winkel mithilfe der Ausrichtungslinien als Richtlinie ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um die Radplatte zu arretieren.

15a – Siehe Bild. Installieren Sie 3 x T-Muttern in den oberen Kanal und 1 x T-Muttern in den seitlichen Kanal des linken Pedalarms. Wiederholen Sie die gleichen Schritte für den rechten Pedalarm. Hinweis: Für kleinere Benutzer fahren Sie bitte mit SCHRITT 16a & 16b fort.

15b – Siehe Bild. Richten Sie den Pedalarm mit dem Loch in der Pfostenverbindungsplatte aus. Durchschrauben und mit M8 Schraube, Unterlegscheibe, Vierkantscheibe und Flanschmutter sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

16a – Siehe Bild. Installieren Sie 1 x T-Mutter in den seitlichen Kanal des Pedalarms. Wiederholen Sie für die andere Seite.

16b – Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an der aufrechten Verbindungsplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 16a installiert wurden. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

17 – Siehe Bild. A) Richten Sie die große Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 15a installiert wurden. B) Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Hinweis: Ziehen Sie die Pedalhalterung erst fest, wenn Sie die gewünschte Position erreicht haben.

18 – Siehe Bild. A) Richten Sie die kleine Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 15a installiert wurden. B) Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Hinweis: Verwenden Sie Linienlaserlinien zur einfachen Ausrichtung

19 – Siehe Bild. Lösen Sie die Schrauben an den Pedalplatten. Stellen Sie die gewünschte Position mithilfe der Ausrichtungslinien ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um die Pedalplatten zu fixieren.

20 – Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an den Pedaleinstellflossen mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01B & SCHRITT 15a installiert wurden. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

21 – Siehe Bild. Positionieren Sie die Pedalbaugruppe in Ihrem gewünschten Winkel und installieren Sie 1 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben an den Pedaleinstellflossen, um die Pedalbaugruppe im gewünschten Winkel zu verriegeln. Auf der anderen Seite wiederholen.

22 – Siehe Bild. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den unteren Kanal des Vordersitz-Gleitelements für die Butt-Kicker-Montagegestange. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen Kanal beider Sitzgleiterelemente und befestigen Sie Filzpolster an der Unterseite der Sitzgleiterelemente. B) Richten Sie die Löcher der Sitzgleiter-Endplatten mit den Gewindelöchern der Sitzelemente aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Senk-kopfschrauben sichern.

23 – Siehe Bild. A) Richten Sie die Vordersitz-Schieberbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a & SCHRITT 01b installiert wurden. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Ratschengriffen sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

24 – Siehe Bild. A) Richten Sie die Rücksitzgleiterbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a & SCHRITT 01b installiert wurden. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Ratschengriffen sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

25 – Siehe Bild. Richten Sie die Sitzhalterungen mit den zuvor in SCHRITT 22 installierten T-Muttern aus.

26a – Siehe Bild. Durch die Sitzhalterungen schrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben befestigen. Auf der anderen Seite wiederholen.

26b – Siehe Bild. Schieben Sie das vordere Sitzgleiterelement nach hinten und richten Sie die vorderen Schlitze an den Sitzhalterungen mit den zuvor in SCHRITT 22 installierten T-Muttern aus.

26c – Siehe Bild. Richten Sie den ersten hinteren Schlitz an den Sitzhalterungen mit den zuvor in SCHRITT 22 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen.

27 – Siehe Bild. Richten Sie die Löcher an der Butt-Kicker-Pole mit den zuvor in SCHRITT 22 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 2 x M8-Schrauben sichern.

28 – Siehe Bild. Installieren Sie 4 x T-Muttern in den äußeren Kanal des linken oder rechten vertikalen Profils. Hinweis: Installieren Sie T-Muttern an den linken vertikalen Extrusionen für ein Setup des linken Seitenschiebers.

29 – Siehe Bild. Richten Sie die Schlitze an der unteren Schaltarmhalterung mit den zuvor in Schritt 28 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 2x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

30 – Siehe Bild. Richten Sie die Schlitze an der oberen Schaltbelmontage-Eckhalterung mit den zuvor in Schritt 28 installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit 2x M8-Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

31a – Siehe Bild. Installieren Sie 4 x T-Muttern in den oberen und unteren Seitenkanälen des Schaltarms. Innenansicht. Aussenansicht.

31b – Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen und unteren Kanälen des Schaltarms.

31c – Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den inneren Kanal des Schaltarms. Innenansicht. Aussenansicht.

32 – Siehe Bild. Richten Sie die T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 31b in den Schaltarm eingebaut wurden, mit den Löchern an der oberen Schaltarmhalterung aus, die zuvor in Schritt 30 installiert wurden. Durchschrauben und mit M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern befestigen.

33 – Siehe Bild. Richten Sie die T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 31b in den Schaltarm eingebaut wurden, mit den Löchern an der unteren Schaltarmhalterung aus, die zuvor in SCHRITT 29 installiert wurden.

Durchschrauben und mit M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern befestigen.

34a – Siehe Bild. Richten Sie die gebogenen Schlitze an der Schaltplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 31a und SCHRITT 31c installiert wurden. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

34b – Siehe Bild. A) Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Schaltarmhalterungen an den vertikalen Profilen befestigt sind. Stellen Sie Ihre gewünschte Höhe ein. B) Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Schaltplatte und stellen Sie die Baugruppe auf den gewünschten Winkel ein. Ziehen Sie die Schrauben fest, um die Schaltbelmontagebaugruppe in Position zu arretieren.

35 – Siehe Bild. Richten Sie die Löcher am NLR-Werkzeugsatzhalter mit den zuvor in SCHRITT 31a installierten T-Muttern aus. Durchschrauben und mit M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.

36 – Siehe Bild. Ihre Einrichtung ist abgeschlossen. A: Richten Sie die Endkappe an der Ecke der Extrusion aus. B: Drücken Sie die Mitte der Endkappe herunter und richten Sie die Lasche auf das erste Loch aus. Richten Sie dann die zweite Lasche mit dem zweiten Loch aus. C: Fertige Endkappe.

IHR COCKPIT IST KOMPLETT Es ist Zeit, Ihre Elektronik zu installieren. Bei Fragen zu deinem Setup kannst du uns direkt unter support@nextlevelracing.com kontaktieren oder der Community auf Discord oder Facebook beitreten.

WARNUNG

Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann. Im Zweifelsfall konsultieren Sie das Installationsvideo oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com. Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig in der Extrusion platziert sind. Legen Sie das Cockpit auf eine ebene Fläche und bauen Sie es auf. Der GT Elite ist ein 2-Personen-Build. Teile nicht mit Gewalt zusammen. Vermeiden Sie Kreuzgewindeschrauben.

HILFE. Montagevideo. bit.ly/nlrbuild.

Wenn Sie weitere Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

NEXTLEVELRACING® GTELITE-取扱説明書。

あなたのシミュレーションレースの旅はここから始まります。私たちはあなたがレースを始めたいと思っていることを知っています!指示に従って時間をかけて、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。組み立てビデオ。bit.ly/nlrbuild

レース前のチェック。警告。

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
 - 疑問がある場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
 - Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
 - 水平な面にコックピットを配置して構築します。
 - GTEliteは2人用です。
 - 部品を無理に押し込まないでください。
 - クロススレッドボルトは避けてください。
- 製品のサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comのフレンドリーなチームにお問い合わせください。

警告窓の危険性-3歳未満の子供や、食べられないものを口に入れる傾向のある人向けではない小さな部品。

アルミニウム押し出しのヒント

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。
- 疑問がある場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- GTEliteは、完全なコックピットと2人で移動する2人用ビルドです。
- 押し出し部品の鋭いエッジに注意してください。

ビルド中にケーブルクリップを希望の場所に取り付けます。ケーブルクリップの取り付けを最後まで残すと、取り付けの問題が発生する可能性があります。インストール中に背面の位置合わせタブを押し下げます。

重要:下の図に示すように、左ベースの外側にTナットを配置します(赤い点はTナットの配置です)。注:ペダルをサポートするために、2 xTナットを前方にスライドさせます。注:ホイールポストの場合は4 x Tナットを中央にスライドさせます。注:シートスライダ-の場合は2 xTナットを後方にスライドさせます。

始める

- 01a-画像を参照してください。8 xTナットを左側のベースメンバーの外側のチャンネルにスライドさせます。重要:下の図に示すように、左ベースの外側にTナットを配置します(赤い点はTナットの配置です)。注:ペダルをサポートするために、2 xTナットを前方にスライドさせます。注:ホイールポストの場合は4 x Tナットを中央にスライドさせます。注:シートスライダ-の場合は2 xTナットを後方にスライドさせます。
- 01b-画像を参照してください。8個のTナットを右後部部材の外側のチャンネルにスライドさせます。注:手ねじM8ボルトをTナットに簡単に取り付けるために、Tナットをチャンネルに滑り込ませるのを助けます。重要:下の図に示すように、右ベースの外側にTナットを配置します(赤い点はTナットの配置です)。注:シートスライダ-の場合は、2 xTナットを後方にスライドさせます。注:ホイールポストの場合は、4 x Tナットを中央にスライドさせます。注:ペダルをサポートするには、2 xTナットを前にスライドさせます。
- 02-画像を参照してください。02前部と後部のベース押し出しのネジ穴を右側のベース押し出しの事前に開けられた穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 03-画像を参照してください。リアベースメンバーの上部チャンネルへの1xケーブル管理クリップの取り付けをお勧めします。注:チャンネルに取り付けるには、クリップの裏側にあるロケータータブを押します。
- 04-画像を参照してください。フロントベースとリアベースの押し出しのネジ穴を、左側のベース押し出しの事前に開けられた穴に合わせます。M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。
- 05-画像を参照してください。図のように、4 xTナットをベースアセンブリの下部チャンネルにスライドさせます。注:足の高さは、コックピットに取り付けられている場合のみ調整できます。
- 06-画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットをSTEP05で以前に取り付けたTナットに合わせます。
- 07-画像を参照してください。STEP05で以前に取り付けたTナットにNLR高さ調節可能フットを取り付けます。
- 08-画像を参照してください。NLR高さ調節可能フットのタブを押し出しに合わせます。注:フットアライメントタブはチャンネルに配置する必要があります。
- 09-画像を参照してください。六角レンチで高さ調節可能な足の内側のネジを締めます。ゴム栓を取り付けます。
- 10-画像を参照してください。A)「L」プレートのネジ穴を垂直支柱の穴に合わせます。B) M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。反対側で繰り返します。注:くぼみの穴は外側にあります。注:パーツには、左側と右側のアプリケーション用にラベルが付けられています
- 11-画像を参照してください。右側の垂直押し出しアセンブリを、手順01bで以前に取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 12-画像を参照してください。左垂直押し出しアセンブリを、STEP01aで以前に取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 13-画像を参照してください。両方の垂直支柱の内側のチャンネルに2つのTナットを取り付けます(赤い点は配置を示しています)。
- 14a-画像を参照してください。A)スティッキーフェルトストリップの保護層を取り除き、ホイールプレートに貼り付けて、調整時の引っかかり傷を防ぎます。B)ホイールプレートをステップ13で以前に取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、M8ボルトとワッシャーで固定します。注:提供されている使用レベル。取り付け中は、スキューを避けるためにホイールプレートを平らで水平に保つ必要があります。
- 14b-画像を参照してください。垂直支柱をベースに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトロックを所定の位置に締めます。ホイールプレートを固定しているボルトを緩めます。位置合わせ線をガイドとして使用して、希望の高さと角度に調整し、ボルトを締めてホイールプレートを所定の位置にロックします。
- 15a-画像を参照してください。左側のペダルアームの上部チャンネルに3x Tナットを取り付けます。右側のペダルアームについても同じ手順を繰り返します。注:短いユーザーの場合は、ステップ16aおよび16bにスキップしてください。

- 15b-画像を参照してください。ペダルアームを直立接続プレートの穴に合わせます。M8ボルト、ワッシャー、スクエアワッシャー、フランジナットでボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 16a-画像を参照してください。1 xTナットをペダルアームのサイドチャンネルに取り付けます。反対側についても繰り返します。
- 16b-画像を参照してください。直立接続プレートの穴を、STEP16aで以前に取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 17-画像を参照してください。A)大きなペダルプレートを以前にSTEP15aに取り付けたTナットに合わせます。B) M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。注:希望の位置になるまでペダルブラケットを締めないでください。
- 18-画像を参照してください。A)小さなペダルプレートを以前にSTEP15aに取り付けたTナットに合わせます。B) M8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。反対側で繰り返します。注:位置合わせを簡単にするためにラインレーザーラインを使用してください
- 19-画像を参照してください。ペダルプレートのボルトを緩めます。アライメントラインを使用して希望の位置に調整し、ボルトを締めてペダルプレートを固定します。
- 20-画像を参照してください。ペダル調整フィン-の穴を、STEP01BおよびSTEP15aで以前に取り付けたTナットに合わせます。2 xM8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 21-画像を参照してください。ペダルアセンブリを希望の角度に配置し、1 x M8ボルトとワッシャーをペダル調整フィンに取り付けて、ペダルアセンブリを希望の角度でロックします。反対側で繰り返します。
- 22-画像を参照してください。A)パッドキッカー-マウントポールのフロントシートスライダ-メンバーの下部チャンネルに2つのTナットを取り付けます。2つのTナットを両方のシートスライダ-メンバーの上部チャンネルに取り付け、フェルトパッドをシートスライダ-メンバーの下部に取り付けます。B)シートスライダ-エンドプレートの穴をシートメンバーのネジ穴に合わせます。4 xM8ボルトでボルトで固定します。
- 23-画像を参照してください。A)フロントシートスライダ-アセンブリを、以前にSTEP01aおよびSTEP01bに取り付けたTナットに合わせます。B) 2 xM8ラチェットハンドルでボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 24-画像を参照してください。A)後部座席スライダ-アセンブリを、以前にSTEP01aおよびSTEP01bに取り付けたTナットに合わせます。B) 2 xM8ラチェットハンドルでボルトで固定します。反対側で繰り返します。
- 25-画像を参照してください。シートブラケットを、STEP22で以前に取り付けたTナットに合わせます。
- 26a-画像を参照してください。シートブラケットにボルトで固定し、4 xM8ボルトとワッシャーを使用して固定します。反対側で繰り返します。
- 26b-画像を参照してください。フロントシートスライダ-メンバーを後方にスライドさせ、シートブラケットのフロントスロットをステップ22で以前に取り付けたTナットに合わせます。
- 26c-画像を参照してください。シートブラケットの最初のリアスロットを、ステップ22で以前に取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、4 xM8ボルトとワッシャーで固定します。反対側で繰り返します。
- 27-画像を参照してください。パッドキッカー-ポールの穴を、ステップ22で以前に取り付けたTナットに合わせます。2本のM8ボルトでボルトで固定します。
- 28-画像を参照してください。4 xTナットを左または右の垂直押し出しの外側チャンネルに取り付けます。注:左側のシフターをセットアップするには、左側の垂直押し出し材にTナットを取り付けます。
- 29-画像を参照してください。ボトムシフターアームブラケットのスロットを、前に手順28で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、2xM8ボルトとワッシャーで固定します。
- 30-画像を参照してください。アッパーシフター-取り付けコーナーブラケットのスロットを、前に手順28で取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、2xM8ボルトとワッシャーで固定します。
- 31a-画像を参照してください。シフターアームの上部と下部のサイドチャンネルに4つのTナットを取り付けます。インサイドビュー。外観。
- 31b-画像を参照してください。シフターアームの上部チャンネルと下部チャンネルの両方に2つのTナットを取り付けます。
- 31c-画像を参照してください。シフターアームの内側のチャンネルに2つのTナットを取り付けます。インサイドビュー。外の景色。
- 32-画像を参照してください。ステップ31bでシフターアームに以前に取り付けたTナットを、ステップ30で以前に取り付けた上部シフターアームブラケットの穴に合わせます。M8ボルト、ワッシャー、フランジナットを使用してボルトで固定します。
- 33-画像を参照してください。STEP 31bでシフターアームに以前に取り付けたTナットを、STEP 29で以前に取り付けた下部シフターアームブラケットの穴に合わせます。M8ボルト、ワッシャー、フランジナットを使用してボルトで固定します。
- 34a-画像を参照してください。シフタープレートの湾曲したスロットを、STEP31aおよびSTEP31cで以前に取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 34b-画像を参照してください。A)シフターアームブラケットを垂直押し出しに固定しているボルトを緩めます。ご希望の高さに調整してください。B)シフタープレートを固定しているボルトを緩め、アセンブリを希望の角度に調整します。ボルトを締めて、シフターアセンブリを所定の位置にロックします。
- 35-画像を参照してください。NLRツールキットホルダ-の穴を、STEP31aで以前に取り付けたTナットに合わせます。M8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。
- 36-画像を参照してください。セットアップが完了しました。A:エンドキャップを押し出しの角に合わせます。B:エンドキャップの中央を押し下げ、タブを最初の穴に合わせます。次に、2番目のタブを2番目の穴に合わせます。C:完成したエンドキャップ。

コックピットが完成しました電子機器を設置する時が来ました。セットアップについて質問がある場合は、support@nextlevelracing.comに直接連絡するか、DiscordまたはFacebookのコミュニティに参加することができます。

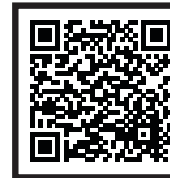
警告。締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。疑問がある場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。水平な面にコックピットを配置して構築します。GTEliteは2人用です。パーツを無理に押し込まないでください。クロススレッドボルトは避けてください。支援。

組み立てビデオ。bit.ly/nlrbuild。

製品に関するさらなるサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comで私たちのフレンドリーなチームに連絡してください



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PT

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE – MANUAL DE INSTRUÇÕES.

Sua jornada de corrida sim começa aqui. Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar o seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livreto de instruções para otimizar totalmente o seu produto. Vídeo de montagem. bit.ly/nlrbuild

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA.

AVISO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Em caso de dúvida, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas T estão colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície nivelada.
- O GT Elite é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

Se você precisar de qualquer suporte com o seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

AVISO RISCO DE ASFIXIA

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

DICAS DE EXTRUSÃO DE ALUMÍNIO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Certifique-se de que as porcas T estão colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície nivelada.
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Em caso de dúvida, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- O GT Elite é construído para duas pessoas com a cabine completa e um movimento para duas pessoas.
- Cuidado com as arestas vivas nas peças de extrusão.

Instale os cliques de cabo no local em que deseja colocá-los durante a construção. Deixar a instalação dos cliques de cabo para o fim pode apresentar problemas de instalação. Pressione a guia de alinhamento na parte traseira durante a instalação.

IMPORTANTE: Coloque as porcas em T conforme mostrado no diagrama abaixo do lado de fora da base esquerda (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Nota: deslize 2 x porcas em T para a frente para suporte do pedal. Nota: deslize 4 x porcas T para o meio para o espigão da roda. Nota: deslize 2 x porcas T para trás para os controles deslizantes do assento.

COMEÇAR

01a - Consulte a imagem. Deslize 8 x T-porcas nos canais externos do membro da base esquerda. **IMPORTANTE:** Coloque as porcas em T conforme mostrado no diagrama abaixo do lado de fora da base esquerda (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Nota: deslize 2 x porcas em T para a frente para suporte do pedal. Nota: deslize 4 x porcas T para o meio para o espigão da roda. Nota: deslize 2 x porcas T para trás para os controles deslizantes do assento.

01b - Consulte a imagem. Deslize 8 x T-porcas no canal externo do membro traseiro direito. Nota: Para uma instalação mais fácil do parafuso manual M8, aperte a porca em T para ajudar a deslizar a porca em T para dentro do canal. **IMPORTANTE:** Coloque as porcas em T conforme mostrado no diagrama abaixo do lado de fora da base direita (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Nota: deslize 2 x T-porcas para trás para os controles deslizantes do assento. Nota: deslize 4 x porcas T para o meio para a coluna da roda. Nota: deslize 2 x porcas T para frente para suporte do pedal.

02 - Consulte a imagem. 02 Alinhe os orifícios roscados nas extrusões da base frontal e traseira com os orifícios pré-perfurados na extrusão da base direita. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.

03 - Consulte a imagem. Sugestão de instalação de 1 x clipe de gerenciamento de cabo no canal superior do membro da base traseira. Nota: Pressione a guia localizadora na parte de trás do clipe para instalar no canal.

04 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios roscados nas extrusões da base frontal e traseira com os orifícios pré-perfurados na extrusão da base esquerda. Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8.

05 - Consulte a imagem. Deslize 4 x porcas em T nos canais inferiores do conjunto da base, conforme mostrado. Nota: a altura do pé pode ser ajustada apenas quando está instalado na cabine.

06 - Consulte a imagem. Alinhe o pé ajustável em altura NLR com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 05.

07 - Consulte a imagem. Instale o pé ajustável em altura NLR nas porcas em T previamente instaladas no PASSO 05.

08 - Consulte a imagem. Alinhe a guia no pé ajustável de altura NLR com a extrusão. Observação: a guia de alinhamento dos pés deve ficar no canal.

09 - Consulte a imagem. Aperte o parafuso dentro do pé ajustável em altura com uma chave Allen. Instale o tampão de borracha.

10 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios roscados nas placas "L" com os orifícios na coluna vertical B) Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado. Nota: Os orifícios de recesso devem ficar do lado de fora. Nota: As peças são etiquetadas para aplicação do lado esquerdo e direito

11 - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto de extrusão vertical direito com as porcas T previamente instaladas na etapa 01b. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.

12 - Consulte a imagem. Alinhe o conjunto de extrusão vertical esquerdo com as porcas T previamente instaladas no PASSO 01a. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.

13 - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T nos canais internos de ambos os postes verticais (os pontos vermelhos mostram a colocação).

14a - Consulte a imagem. A) Remova a camada protetora das tiras de feltro pegajoso e cole-as na placa da roda para evitar arranhões durante o ajuste. B) Alinhe a placa da roda com as porcas T previamente instaladas no PASSO 13. Aparafuse e prenda com parafusos M8 e arruelas. Nota: Use o nível fornecido. A placa da roda deve ser mantida plana e nivelada durante a instalação para evitar enviesamento.

14b - Consulte a imagem. Afrouxe os parafusos que prendem as colunas verticais à base. Ajuste na posição desejada e aperte os parafusos no lugar. Afrouxe os parafusos que prendem a placa da roda. Ajuste a altura e o ângulo desejados usando as linhas de alinhamento como guia e aperte os parafusos para travar a placa da roda no lugar.

15a - Consulte a imagem. Instale 3 porcas em T no canal superior e 1 porca em T no canal lateral do braço do pedal esquerdo. Repita os mesmos passos para o braço do pedal direito. Observação: para usuários menores, pule para os PASSOS 16a e 16b.

15b - Consulte a imagem. Alinhe o braço do pedal com o orifício na placa de conexão da barra vertical. Aparafuse e prenda com parafuso M8, arruela, arruela quadrada e porca de flange. Repita do outro lado.

16a - Consulte a imagem. Instale 1 porca em T no canal lateral do braço do pedal. Repita para o outro lado.

16b - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios na placa de conexão da barra vertical com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 16a. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.

17 - Consulte a imagem. A) Alinhe a placa grande do pedal com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 15a. B) Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8. Nota: Não aperte o suporte do pedal até chegar à posição desejada.

18 - Consulte a imagem. A) Alinhe a placa do pedal pequeno com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 15a. B) Aparafuse e prenda usando parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado. Nota: Use linhas de laser de linha para facilitar o alinhamento

19 - Consulte a imagem. Afrouxe os parafusos nas placas dos pedais. Ajuste a posição desejada usando as linhas de alinhamento e aperte os parafusos para travar nas placas do pedal.

20 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios nas aletas de ajuste do pedal com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 01B e PASSO 15a. Aparafuse e prenda usando 2 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.

21 - Consulte a imagem. Posicione o conjunto do pedal no ângulo desejado e instale 1 x parafusos e arruelas M8 nas aletas de ajuste do pedal para travar o conjunto do pedal no ângulo desejado. Repita do outro lado.

22 - Consulte a imagem. A) Instale 2 x porcas em T no canal inferior do membro deslizante do assento dianteiro para o suporte de apoio traseiro. Instale 2 x porcas em T no canal superior de ambos os membros do assento deslizante e prenda as almofadas de feltro na parte inferior dos membros do assento. B) Alinhe os orifícios nas placas da extremidade deslizante do assento com os orifícios roscados nos membros do assento. Aparafuse e prenda com 4 parafusos escareados M8.

23 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto do controle deslizante do banco dianteiro com as porcas T previamente instaladas no PASSO 01a e PASSO 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 alças de catraca M8. Repita do outro lado.

24 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto do controle deslizante do assento traseiro com as porcas T previamente instaladas no PASSO 01a e PASSO 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 alças de catraca M8. Repita do outro lado.

25 - Consulte a imagem. Alinhe os suportes do assento com as porcas T previamente instaladas no PASSO 22.

26a - Consulte a imagem. Aparafuse os suportes do assento e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.

26b - Consulte a imagem. Deslize o membro deslizante do assento dianteiro para trás e alinhe as ranhuras dianteiras nos suportes do assento com as porcas T previamente instaladas no PASSO 22.

26c - Consulte a imagem. Alinhe a primeira ranhura traseira nos suportes do assento com as porcas T previamente instaladas no PASSO 22. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado.

27 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios na haste do chutador de bunda com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 22. Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8.

28 - Consulte a imagem. Instale 4 x porcas em T no canal externo da extrusão vertical esquerda ou direita. Observação: instale as porcas em T nas extrusões verticais esquerdas para uma configuração do deslocador do lado esquerdo.

29 - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras no suporte do braço do deslocador inferior com as porcas T previamente instaladas na etapa 28. Aparafuse e prenda com 2 parafusos e arruelas M8.

30 - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras no suporte do canto de montagem do deslocador superior com as porcas T previamente instaladas na etapa 28. Aparafuse e prenda com 2 parafusos e arruelas M8.

31a - Consulte a imagem. Instale 4 x porcas em T nos canais laterais superior e inferior do braço de mudança. Vista interior. Visão externa.

31b - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T nos canais superior e inferior do braço de mudança.

31c - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T no canal interno do braço de mudança. Vista interior. Visão externa.

32 - Consulte a imagem. Alinhe as porcas T previamente instaladas no braço do shifter no PASSO 31b com os orifícios no suporte do braço do shifter superior instalado anteriormente no passo 30. Aparafuse e prenda usando parafusos M8, arruelas e porcas de flange.

33 - Consulte a imagem. Alinhe as porcas T previamente instaladas no braço do deslocador no PASSO 31b com os orifícios no suporte inferior do braço do deslocador previamente instalado no PASSO 29. Aparafuse e prenda usando parafusos M8, arruelas e porcas de flange.

34a - Consulte a imagem. Alinhe as ranhuras curvas na placa do deslocador com as porcas T previamente instaladas no PASSO 31a e PASSO 31c. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.

34b - Consulte a imagem. A) Afrouxe os parafusos que prendem os suportes do braço do Shifter às extrusões verticais. Ajuste a altura desejada. B) Afrouxe os parafusos que prendem a placa do deslocador e ajuste o conjunto no ângulo desejado. Aperte os parafusos para travar o conjunto do Shifter na posição.

35 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios no suporte do NLR Tool Kit com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 31a. Aparafuse e prenda com parafusos e arruelas M8.

36 - Consulte a imagem. Sua configuração está concluída. A: Alinhe a extremidade com o canto da extrusão. B: Pressione o centro da tampa da extremidade e alinhe a aba com o primeiro orifício. Em seguida, alinhe a segunda aba com o segundo furo. C: Limite final acabado.

SEU COCKPIT ESTÁ COMPLETO É hora de instalar seus eletrônicos. Se você tiver alguma dúvida sobre a configuração, pode entrar em contato conosco diretamente em: support@nextlevelracing.com ou pode se juntar à comunidade no Discord ou Facebook.

AVISO

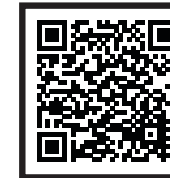
Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura. Em caso de dúvida, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com. Certifique-se de que as porcas em T estão corretamente colocadas dentro da extrusão. Desenhe e construa o cockpit em uma superfície nivelada. O GT Elite é uma construção para 2 pessoas. Não force as peças uma na outra. Evite parafusos de rosca cruzada.

ASSISTÊNCIA. Vídeo de montagem. bit.ly/nlrbuild.

Se precisar de suporte adicional com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

RU

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE – ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Здесь начинается ваше путешествие по симуляторам. Мы знаем, что вы хотите начать гонку! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт. Видео сборки. bit.ly/nlrbuild

ПРЕДГОНКОВЫЕ ПРОВЕРКИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму.
- В случае сомнений проконсультируйтесь с установочным видео или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри экструзии.
- Разложите и постройте кабину на ровной поверхности.
- GT Elite - это сборка для 2 человек.
- Не прижимайте детали друг к другу.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

Если вам нужна поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или лиц, которые склонны класть в рот несъедобные предметы.

НАКОНЕЧНИКИ ДЛЯ ЭКСТРУЗИИ ИЗ АЛЮМИНИЯ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри экструзии.
- Разложите и постройте кабину на ровной поверхности.
- Не прижимайте детали друг к другу.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
- В случае сомнений просмотрите установочное видео или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- GT Elite представляет собой сборку для двух человек с полной кабиной и возможностью перемещения для двух человек.
- Остерегайтесь острых краев экструзионных деталей.

Установите кабельные зажимы в том месте, где вы хотели бы их использовать во время сборки. Если оставить установку кабельных зажимов на конце, могут возникнуть проблемы с установкой. Во время установки нажмите на выступ для выравнивания сзади.

ВАЖНО: Поместите Т-образные гайки, как показано на рисунке ниже, СНАРУЖИ от левого основания (красные точки - это размещение Т-образных гаек). Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали. Примечание: сдвиньте 4 Т-образных гайки к середине стойки колеса Примечание: сдвиньте 2 Т-образные гайки назад для ползунков сиденья.

НАЧНИТЕ

- 01a - См. Изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешние каналы левого базового элемента. ВАЖНО: Поместите Т-образные гайки, как показано на рисунке ниже, СНАРУЖИ от левого основания (красные точки - это размещение Т-образных гаек). Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали. Примечание: сдвиньте 4 Т-образных гайки к середине стойки колеса Примечание: сдвиньте 2 Т-образные гайки назад для ползунков сиденья.
- 01b - см. Изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешний канал правой задней балки. Примечание. Для упрощения установки вручную болта М8 на Т-образную гайку, чтобы облегчить продвижение Т-образной гайки в канал. ВАЖНО: Поместите Т-образные гайки, как показано на рисунке ниже, СНАРУЖИ от правого основания (красные точки - это размещение Т-образных гаек). Примечание. Сдвиньте 2 х Т-образные гайки назад для ползунков сиденья. Примечание: сдвиньте 4 х Т-образных гайки к середине стойки колеса Примечание: сдвиньте 2 Т-образные гайки вперед для поддержки педали.
- 02 - См. Изображение. 02 Совместите резьбовые отверстия на переднем и заднем выступах основания с предварительно просверленными отверстиями на правом выступе основания. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 03 - См. Изображение. Предлагается установка 1 зажима для укладки кабелей в верхний канал задней части основания. Примечание. Нажмите на язычок локатора на задней стороне зажима, чтобы установить его в канал.
- 04 - См. Изображение. Совместите резьбовые отверстия на переднем и заднем выступах основания с предварительно просверленными отверстиями на левом выступе основания. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 05 - См. Изображение. Вставьте 4 Т-образных гайки в нижние каналы базовой сборки, как показано. Примечание: высоту ножки можно отрегулировать, только если она установлена на кабине.
- 06 - См. Изображение. Совместите ножку с регулируемой высотой NLR с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 05.
- 07 - См. Изображение. Установите регулируемую по высоте ножку NLR в Т-образные гайки, ранее установленные на ШАГЕ 05.
- 08 - См. Изображение. Совместите выступ на ножке с регулируемой высотой NLR с выступом. Примечание: выступ для выравнивания ножки должен находиться в канале.
- 09 - См. Изображение. Затяните винт внутри регулируемой по высоте ножки с помощью шестигранного ключа. Установите резиновую заглушку.
- 10 - См. Изображение. А) Совместите резьбовые отверстия на пластинах «L» с отверстиями на вертикальной стойке. В) Закрутите и закрепите болтами и шайбами М8. Повторите с другой стороны. Примечание: отверстия для выемки должны быть снаружи. Примечание: детали обозначены для левого и правого применения.
- 11 - См. Изображение. Совместите правый вертикальный выдавливающий узел с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01b. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 12 - См. Изображение. Совместите левый вертикальный выдавливающий элемент с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 01a. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 13 - См. Изображение. Установите 2 Т-образные гайки во внутренние каналы обоих вертикальных стоек (расположение показано красными точками).
- 14a - См. Изображение. А) Удалите защитный слой с полосок липкого войлока и приклейте их к пластине колеса, чтобы предотвратить появление царапин при регулировке. В) Совместите пластину колеса с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 13. Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. Примечание: используйте предоставленный уровень. Диск колеса во время установки должен оставаться ровным и ровным, чтобы избежать перекоса.

- 14b - См. Изображение. Ослабьте болты, которыми вертикальные стойки крепятся к основанию. Установите желаемое положение и затяните фиксирующие болты на месте. Ослабьте болты крепления колесной пластины. Отрегулируйте желаемую высоту и угол, используя линии выравнивания в качестве ориентира, затяните болты, чтобы зафиксировать колесную пластину на месте.
- 15a - См. Изображение. Установите 3 Т-образные гайки в верхний канал и 1 Т-образную гайку в боковой канал левого рычага педали. Повторите те же действия для правой педали. Примечание. Для пользователей меньшего роста перейдите к ШАГАМ 16a и 16b.
- 15b - См. Изображение. Совместите рычаг педали с отверстием на соединительной пластине стойки. Прикрутите и закрепите болтом М8, шайбой, квадратной шайбой и фланцевой гайкой. Повторите с другой стороны.
- 16a - См. Изображение. Установите 1 х Т-образную гайку в боковой канал рычага педали. Повторите для другой стороны.
- 16b - См. Изображение. Совместите отверстия на соединительной пластине стойки с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 16a. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.
- 17 - См. Изображение. А) Совместите большую пластину педали с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 15a. В) Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. Примечание. Не затягивайте кронштейн педали до достижения желаемого положения.
- 18 - См. Изображение. А) Совместите пластину малой педали с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 15a. В) Закрутите и закрепите болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны. Примечание: используйте линейные лазерные линии для легкого выравнивания.
- 19 - См. Изображение. Ослабьте болты на пластинах педалей. Отрегулируйте до желаемого положения, используя линии выравнивания, и затяните болты, чтобы зафиксировать педальные пластины.
- 20 - См. Изображение. Совместите отверстия на ребрах регулировки педали с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 01b и ШАГЕ 15a. Прикрутите и закрепите с помощью 2 болтов М8 и шайб. Повторите с другой стороны.
- 21 - См. Изображение. Установите педальный узел под желаемым углом и установите 1 болт М8 и шайбу на регулировочные ребра педали, чтобы зафиксировать педальный узел под желаемым углом. Повторите с другой стороны.
- 22 - См. Изображение. А) Установите 2 Т-образных гайки в нижний канал переднего ползуна сиденья для стойки крепления упора. Установите 2 Т-образные гайки в верхний канал обоих ползунков сиденья и прикрепите войлочные прокладки к нижней части ползунков сиденья. В) Совместите отверстия на торцевых пластинах ползуна сиденья с резьбовыми отверстиями на элементах седла. Прикрутите и закрепите 4 болтами с потайной головкой М8.
- 23 - См. Изображение. А) Совместите узел ползунка переднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 01a и ШАГЕ 01b. В) Закрепите болтами и закрепите с помощью 2 рукояток с храповым механизмом М8. Повторите с другой стороны.
- 24 - См. Изображение. А) Совместите узел ползунка заднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 01a и ШАГЕ 01b. В) Закрепите болтами и закрепите с помощью 2 рукояток с храповым механизмом М8. Повторите с другой стороны.
- 25 - См. Изображение. Совместите кронштейны сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 22.
- 26a - См. Изображение. Прикрутите кронштейны сиденья и закрепите с помощью 4 болтов М8 и шайб. Повторите с другой стороны.
- 26b - См. Изображение. Сдвиньте передний ползунок сиденья назад и совместите передние прорези на кронштейнах сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 22.
- 26c - См. Изображение. Совместите первую заднюю прорезь на кронштейнах сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 22. Закрутите и закрепите 4 болтами М8 и шайбами. Повторите с другой стороны.
- 27 - См. Изображение. Совместите отверстия на штанге Butt-kicker с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 22. Закрутите и закрепите 2 болтами М8.
- 28 - См. Изображение. Установите 4 Т-образных гайки во внешний канал левого или правого вертикального профиля. Примечание. Установите Т-образные гайки на левые вертикальные выступы для установки левого механизма переключения.
- 29 - См. Изображение. Совместите пазы на нижнем кронштейне рычага переключения с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 28. Закрутите и закрепите 2 болтами М8 и шайбами.
- 30 - См. Изображение. Совместите пазы на верхнем монтажном углом кронштейне механизма переключения с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 28. Закрутите и закрепите 2 болтами М8 и шайбами.
- 31a - См. Изображение. Установите 4 Т-образных гайки в верхние и нижние боковые каналы рычага переключения. Вид изнутри. Внешний вид.
- 31b - см. Изображение. Установите по 2 Т-образные гайки в верхний и нижний каналы рычага переключения.
- 31c - См. Изображение. Установите 2 Т-образные гайки во внутренний канал рычага переключения передач. Вид изнутри. Внешний вид.
- 32 - См. Изображение. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные в рычаге переключения передач на ЭТАПЕ 31b, с отверстиями на верхнем кронштейне рычага переключения передач, ранее установленным на этапе 30. Закрутите и закрепите болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.
- 33 - См. Изображение. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные в рычаге переключения передач на ШАГЕ 31b, с отверстиями на нижнем кронштейне рычага переключения передач, ранее установленными на ШАГЕ 29. Закрутите и закрепите болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.
- 34a - См. Изображение. Совместите изогнутые прорези на пластине переключателя с Т-образными гайками, ранее установленными на этапах ШАГ 31a и ШАГ 31c. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 34b - См. Изображение. А) Ослабьте болты, крепящие кронштейны рычага переключения передач к вертикальным выступам. Отрегулируйте до желаемой высоты. В) Ослабьте болты, крепящие пластину переключателя, и отрегулируйте узел под желаемым углом. Затяните болты, чтобы зафиксировать узел переключения передач на месте.
- 35 - См. Изображение. Совместите отверстия на держателе набора инструментов NLR с Т-образными гайками, ранее установленными на ШАГЕ 31a. Прикрутите и закрепите болтами М8 и шайбами.
- 36 - См. Изображение. Ваша установка завершена. А: Совместите торцевую крышку с углом экструзии. В: нажмите на центр заглушки и совместите выступ с первым отверстием. Затем совместите второй язычок со вторым отверстием. С: Готовая торцевая крышка.

ВАША КАБИНА ЗАВЕРШЕНА Пришло время установить электронику. Если у вас есть какие-либо вопросы о вашей настройке, вы можете связаться с нами напрямую по адресу: support@nextlevelracing.com или присоединиться к сообществу в Discord или Facebook.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму. В случае сомнений просмотрите установочное видео или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com. Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри экструзии. Разложите и постройте кабину на ровной поверхности. GT Elite - это двухместная сборка. Не прижимайте детали друг к другу. Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

ПОМОЩЬ. Видео сборки. bit.ly/nlrbuild.

Если вам требуется дополнительная поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

TR

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE – KULLANIM KILAVUZU.

Sim yarış yolculuğunuz burada başlıyor. Yarışa başlamak için istekli olduğunuzu biliyoruz! Talimatlara zaman ayırın ve ürünüünüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürünüünüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız. Montaj videosu. bit.ly/nlrbuid

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkamak çerçevenize zarar verebilir.
- Şüphenez varsa kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- GT Elite 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.

Ürünüünüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

3 yaşından küçük çocuklar veya yenmeyen nesnelere ağızlarına götürmeye meyilli kişiler için olmayan küçük parçalar.

ALÜMİNYUM EKSTRÜZYON İPUÇLARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkamak çerçevenize zarar verebilir.
- Lütfen T-somunların ekstrüzyon içerisine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.
- Şüphenez varsa kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- GT Elite, eksiksiz kokpit ve iki kişilik hareket ile iki kişilik bir yapıdır.
- Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.

Kablo klipslerini yapım sırasında istediğiniz yere takın. Kablo klipslerinin kurulumunu sona bırakmak, kurulum sorunlarına yol açabilir. Kurulum sırasında arkadaki hizalama sekmesine basın.

ÖNEMLİ: T-Somunları aşağıdaki şemada gösterildiği gibi sol tabanın DIŞINA yerleştirin (Kırmızı noktalar T-Somun yerleşimidir). Not: Pedal desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın. Not: Tekerlek direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın Not: Koltuk sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın.

BAŞLAT

- 01a - Lütfen resme bakın. 8 x T-Somunları sol taban elemanının dış kanallarına kaydırın.ÖNEMLİ: T-Somunları aşağıdaki şemada gösterildiği gibi sol tabanın DIŞINA yerleştirin (Kırmızı noktalar T-Somun yerleşimidir). Not: Pedal desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın. Not: Tekerlek direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın Not: Koltuk sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın.
- 01b - Lütfen resme bakın. 8 x T-somunu sağ arka elemanın dış kanalına kaydırın. Not: T somunu kanala kaydırmaya yardımcı olmak üzere M8 cıvata'yı somuna daha kolay takmak için.
- ÖNEMLİ: T-Somunları aşağıdaki şemada gösterildiği gibi sağ tabanın DIŞINA yerleştirin (Kırmızı noktalar T-Somun yerleşimidir). Not: Koltuk sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın. Not: Tekerlek direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın Not: Pedal desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın.
- 02 - Lütfen resme bakın. 02 Ön ve arka taban ekstrüzyonlarındaki dişi delikleri, sağ taban ekstrüzyonundaki önceden delinmiş deliklerle hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.
- 03 - Lütfen resme bakın. Arka Taban üyesinin üst kanalına önerilen 1 x Kablo Yönetim Klipsi kurulumu. Not: Kanala takmak için klibin arka tarafındaki yer bulma sekmesine basın.
- 04 - Lütfen resme bakınız. Ön ve arka taban ekstrüzyonlarındaki dişi delikleri, sol taban ekstrüzyonundaki önceden delinmiş deliklerle hizalayın. M8 Cıvataları ve Pulları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 05 - Lütfen resme bakınız. 4 x T-Somunları gösterildiği gibi taban tertibatının alt kanallarına kaydırın. Not: Ayak yüksekliliği sadece kokpiti monte edildiğinde ayarlanabilir.
- 06 - Lütfen resme bakınız. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı STEP 05'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın.
- 07 - Lütfen resme bakınız. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı, daha önce STEP 05'te takılmış olan T-Somunlara takın.
- 08 - Lütfen resme bakınız. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayak üzerindeki tırnağı ekstrüzyon ile hizalayın. Not: Ayak hizalama sekmesi kanala oturmalıdır.
- 09 - Lütfen resme bakın. Alyan Anahtar ile yüksekliği ayarlanabilir ayağın içindeki vidayı sıkın. Lastik tapayı takın.
- 10 - Lütfen resme bakın. A) "L" plakalarındaki dişi delikleri dikey direk üzerindeki deliklerle hizalayın B) Cıvatalayın ve M8 Cıvata ve Pulları kullanarak sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Not: Dişta olması gereken girişli delikleri. Not: Parçalar, sol ve sağ yan uygulama için etiketlenmiştir.
- 11 - Lütfen resme bakınız. Sağ Dikey ekstrüzyon düzenine adım 01b'de önceden takılmış olan T somunlarla hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.
- 12 - Lütfen resme bakınız. Sol Dikey ekstrüzyon tertibatını, STEP 01a'da önceden takılmış olan T-somunlarla hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.
- 13 - Lütfen resme bakınız. Her iki Dikey Direğin iç kanallarına 2 x T-somun takın (Kırmızı Noktalar yerleşimi gösterir).
- 14a – Lütfen resme bakın. A) Yapışkan Keçe şeritlerindeki koruyucu tabakayı çıkarın ve ayarlarken çizilmeyi önlemek için bunları Tekerlek Plakasına yapıştırın. B) Tekerlek Plakasını, ADIM 13'te önceden takılmış olan T-somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve M8 Cıvatalar ve Pullarla sabitleyin. Not: Sağlanan seviyeyi kullanın. Tekerlek plakası, bükülmeyi önlemek için kurulum sırasında düz ve düz tutulmalıdır.
- 14b – Lütfen resme bakın. Dikey Direkleri tabana sabitleyen cıvataları gevşetin. İsteddiğiniz konuma ayarlayın ve cıvataları yerine sıkın. Tekerlek Plakasını sabitleyen cıvataları gevşetin. Hizalama çizgilerini kılavuz olarak kullanarak istediğiniz yükseklik ve açya ayarlayın. Tekerlek Plakasını yerine kilitlemek için cıvataları sıkın.
- 15a – Lütfen resme bakın. 3 x T-Somun'u üst kanala ve 1 x T-Somun'u sol Pedal Kolunun yan kanalına takın. Sağ Pedal Kolu için aynı adımları tekrarlayın. Not: Daha Kısa Kullanıcılar için Lütfen ADIM 16a ve 16b'ye Atlayın.
- 15b – Lütfen resme bakın. Pedal Kolunu Dikey Bağlantı Plakasındaki delikle hizalayın. M8 Cıvata, Pul, Kare Pul ve Flaş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

16a – Lütfen resme bakın. Pedal Kolunun yan kanalına 1 x T-Somun takın. diğer taraf için de tekrarlayın.

16b – Lütfen resme bakın. Dikey Bağlantı Plakasındaki delikleri STEP 16a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

17 – Lütfen resme bakınız. A) Büyük Pedal Plakasını ADIM 15a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) M8 Cıvataları ve Pulları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. Not: İsteddiğiniz konuma gelene kadar pedal braketini sıkmayın.

18 – Lütfen resme bakınız. A) Küçük Pedal Plakasını STEP 15a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) M8 Cıvataları ve Pulları kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Not: Kolay hizalama için çizgi lazer çizgilerini kullanın

19 – Lütfen resme bakınız. Pedal Plakalarındaki cıvataları gevşetin. Hizalama çizgilerini kullanarak istediğiniz konuma ayarlayın ve Pedal Plakalarını kilitlemek için Cıvataları sıkın.

20 – Lütfen resme bakınız. Pedal Ayar Kanatlarındaki delikleri STEP 01B ve STEP 15a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

21 – Lütfen resme bakınız. Pedal tertibatını istediğiniz açya getirin ve pedal tertibatını istenen açıda kilitlemek için 1 x M8 Cıvata ve Pulları Pedal Ayar Kanatlarına takın. Diğer tarafta tekrarlayın.

22 – Lütfen resme bakınız. A) 2 x T-Somunları Ön Koltuk Sürgü Üyesinin Alt Kanalına Montaj Direğinin alt kanalına takın. Her iki Koltuk Sürgü elemanının üst kanalına 2 x T-Somun takın ve Keçe Pedleri Koltuk Sürgü Elemanlarının altına takın. B) Koltuk Kaydırıcı Uç Plakalarındaki delikleri, Koltuk Elemanlarındaki dişi deliklerle hizalayın. 4 x M8 Havşa Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin.

23 – Lütfen resme bakınız. A) Ön koltuk kaydırma tertibatını STEP 01a ve STEP 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) 2 x M8 Cırcır Kolları ile vidalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

24 – Lütfen resme bakınız. A) Arka Koltuk Sürgü tertibatını STEP 01a ve STEP 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) 2 x M8 Cırcır Kolları ile vidalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

25 – Lütfen resme bakınız. Koltuk Braketlerini ADIM 22'de önceden takılmış olan T-somunlarla hizalayın.

26a – Lütfen resme bakın. Koltuk braketlerini vidalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

26b – Lütfen resme bakın. Ön Koltuk Kaydırıcı elemanını geriye doğru kaydırın ve Koltuk Braketlerindeki ön yuvaları, ADIM 22'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın.

26c – Lütfen resme bakın. Koltuk Braketlerindeki ilk arka yuvayı daha önce ADIM 22'de takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.

27 – Lütfen resme bakınız. Butt-kicker direğindeki delikleri, ADIM 22'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ile sabitleyin.

28 – Lütfen resme bakınız. Sol veya Sağ Dikey ekstrüzyonun dış kanalına 4 x T-Somun takın. Not: Sol Taraf Kaydırıcı kurulumu için T-Somunları Sol Dikey Ekstrüzyonlara takın.

29 – Lütfen resme bakınız. Alt Vites Kolu Braketindeki yuvaları 28. adımda önceden takılmış T somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin.

30 – Lütfen resme bakınız. Üst Kaydırıcı Montaj Köşe Braketindeki yuvaları, daha önce 28. adımda takılmış olan T somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin.

31a – Lütfen resme bakın. Vites Kolunun üst ve alt yan kanallarına 4 x T-Somun takın. İç görünüm. Dış Görünüm.

31b – Lütfen resme bakın. Şifter Kolunun hem üst hem de alt kanallarına 2 x T-Somun takın.

31c – Lütfen resme bakın. Vites Kolu'nun iç kanalına 2 x T-Somun takın. İç görünüm. Dış görünüm.

32 – Lütfen resme bakınız. ADIM 31b'de vites koluna önceden takılmış olan T-somunları, daha önce adım 30'da takılmış olan üst vites kolu braketini üzerindeki deliklerle hizalayın. M8 Cıvataları, Pulları ve Flaş Somunlarını kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.

33 – Lütfen resme bakınız. ADIM 31b'de Vites Koluna önceden takılmış T-somunları, daha önce ADIM 29'da takılmış olan alt vites kolu braketindeki deliklerle hizalayın. M8 Cıvataları, Pulları ve Flaş Somunlarını kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.

34a – Lütfen resme bakın. STEP 31a ve STEP 31c'de önceden takılmış olan T-somunları Kaydırıcı Plaka üzerindeki kavisi yuvaları hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

34b – Lütfen resme bakın. A) Vites kolu braketlerini dikey ekstrüzyonlara sabitleyen cıvataları gevşetin. İsteddiğiniz yüksekliliğe ayarlayın. B) Değiştirici Plakayı sabitleyen Cıvataları gevşetin ve tertibatı istediğiniz açya ayarlayın. Vites Değiştirici grubunu yerine kilitlemek için cıvataları sıkın.

35 – Lütfen resme bakınız. NLR Araç Kiti tutucusundaki delikleri STEP 31a'da önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin.

36 – Lütfen resme bakınız. Kurulumunuz tamamlandı. A: Uç kapağı ekstrüzyonun köşesine hizalayın. B: Uç kapağın ortasına bastırın ve tırnağı ilk delikle hizalayın. Ardından ikinci tırnağı ikinci delikle hizalayın. C: Bitmiş Uç Kapağı.

KOKPİTİNİZ TAMAMLANDI Elektroniklerinizi kurmanın zamanı geldi. Kurulumunuzla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, bizimle doğrudan şu adresten iletişime geçebilirsiniz: support@nextlevelracing.com veya Discord veya Facebook'ta topluluğımıza katılabilirsiniz.

UYARI

Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkamak çerçevenize zarar verebilir. Şüphenez varsa kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin. Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içine doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin. GT Elite 2 kişilik bir yapıdır. Parçaları birbirine zorlamayın. Çapraz dişli cıvatalardan kaçının.

YARDIM. Montaj videosu. bit.ly/nlrbuid.

Ürünüünüzle ilgili daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CZ

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE – NÁVOD K POUŽITÍ.

Vaše sim závodní cesta začíná zde. Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Budete se připravovat na úspěch, když budete postupovat podle návodu k plné optimalizaci svého produktu. Montážní video. bit.ly/nlrbuild

PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- V případě pochybností se podívejte na instalační video nebo nás kontaktujte na support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- GT Elite je postavena pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte prosím náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

TIPY NA VYTlačOVÁNÍ HLINÍKU

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.
- V případě pochybností si prohlédněte instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- GT Elite je postaven pro dvě osoby s kompletním kokpitem pro pohyb dvou osob.
- Pozor na ostré hrany na vytlačovaných kusech.

Nainstalujte kabelové spony na místo, kde je chcete mít během stavby. Ponechání instalace kabelových příchytok až na konec může způsobit problémy s instalací. Během instalace stiskněte zarovnávací jazyček na zadní straně.

DŮLEŽITÉ: Umístěte T-matice, jak je znázorněno na obrázku níže, na VNĚJŠÍ STRANU levé základny (červené tečky jsou umístění T-matic). Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dopředu pro podporu pedálu.

Poznámka: Posuňte 4 x T-matice doprostřed pro sloupek kola. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dozadu pro posuvníky sedadel.

START

01a – Viz obrázek. Nasuňte 8 x T-matic do vnějších kanálů levého základního prvku. **DŮLEŽITÉ:** Umístěte T-matice, jak je znázorněno na obrázku níže, na VNĚJŠÍ STRANU levé základny (červené tečky jsou umístění T-matic). Poznámka: Posuňte 2 x T-matic dopředu pro podporu pedálu. Poznámka: Posuňte 4 x T-matic doprostřed pro sloupek kola. Poznámka: Posuňte 2 x T-matic dozadu pro posuvníky sedadel.

01b – Viz obrázek. Nasuňte 8 x T-matic do vnějšího kanálu pravého zadního členu. Poznámka: Pro snazší instalaci ručně zašroubujte šroub M8 do T-matic, aby se usnadnilo zasunutí T-matic do kanálu.

DŮLEŽITÉ: Umístěte T-matice, jak je znázorněno na obrázku níže, na VNĚJŠÍ STRANU pravé základny (červené tečky jsou umístění T-matic). Poznámka: Posuňte 2 x T-matic dozadu pro posuvníky sedadel.

Poznámka: Posuňte 4 x T-matic doprostřed pro sloupek kola. Poznámka: Posuňte 2 x T-matic dopředu pro podporu pedálu.

02 – Viz obrázek. 02 Vyrovnajte závitové otvory na předním a zadním základním profilu s předvrtanými otvory na pravém základním profilu. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.

03 – Viz obrázek. Doporučená instalace 1 x Cable Management Clip do horního kanálu členu zadní základny. Poznámka: Pro instalaci do kanálu stiskněte páčku lokátoru na zadní straně klipu.

04 – Viz obrázek. Vyrovnajte otvory se závitem na předním a zadním profilu základny s předvrtanými otvory na levém profilu základny. Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8.

05 – Viz obrázek. Zasuňte 4 x T-matic do spodních kanálů sestavy základny, jak je znázorněno. Poznámka: Výška nohy může být nastavena pouze tehdy, když je nainstalována na kokpitu.

06 – Viz obrázek. Vyrovnajte výškově nastavitelnou nohu NLR s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 05.

07 – Viz obrázek. Nainstalujte výškově nastavitelnou patku NLR do T-matic, které byly dříve nainstalovány v KROKU 05.

08 – Viz obrázek. Zarovnejte výstupek na výškově nastavitelné noze NLR s výstupkem. Poznámka: Záložka pro vyrovnání chodidla by měla sedět v kanálu.

09 – Viz obrázek. Utáhněte šroub uvnitř výškově nastavitelné patky pomocí imbusového klíče. Nainstalujte pryžovou zátku.

10 – Viz obrázek. A) Zarovnejte závitové otvory na „L“ deskách s otvory na svislém sloupku. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Opakujte na druhou stranu. Poznámka: Otvory pro vybrání mají být na vnější straně. Poznámka: Díly jsou označeny pro použití na levé a pravé straně

11 – Viz obrázek. Vyrovnajte sestavu pravého vertikálního vytlačování s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 01b. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.

12 – Viz obrázek. Vyrovnajte sestavu levého vertikálního vytlačování s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01a. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.

13 – Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matic do vnitřních kanálů obou vertikálních sloupků (červené body ukazují umístění).

14a – Viz obrázek. A) Odstraňte ochrannou vrstvu na proužcích Sticky Felt a nalepte je na destičku kola, abyste zabránili poškrábání při nastavování. B) Vyrovnajte kotouč kola s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 13. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8. Poznámka: Použijte poskytnutou úroveň. Deska kola musí být během montáže rovná a vyrovnaná, aby se zabránilo zkosení.

14b – Viz obrázek. Povolte šrouby zajišťující vertikální sloupky k základně. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby na místě. Povolte šrouby zajišťující kotouč kola. Upravte požadovanou výšku a úhel pomocí zarovnávacích čar jako vodítka, utáhněte šrouby, aby se kotouč kola zajistil na místě.

15a – Viz obrázek. Nainstalujte 3 x T-matic do horního kanálu a 1 x T-matic do bočního kanálu levého ramena pedálu. Opakujte stejné kroky pro pravé rameno pedálu. Poznámka: Pro kratší uživatele přejděte na KROK 16a a 16b.

15b – Viz obrázek. Zarovnejte rameno pedálu s otvorem ve svislé spojovací desce. Prošroubujte a zajistěte šroubem M8, podložkou, čtyřhrannou podložkou a přírubovou maticí. Opakujte na druhou stranu.

16a – Viz obrázek. Nainstalujte 1 x T-matic do bočního kanálu ramene pedálu. Opakujte pro druhou stranu.

16b – viz obrázek. Zarovnejte otvory na svislé spojovací desce s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 16a. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8. Opakujte na druhou stranu.

17 – Viz obrázek. A) Vyrovnajte velkou desku pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 15a. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Poznámka: Neutahujte držák pedálu, dokud nedosáhnete požadované polohy.

18 – Viz obrázek. A) Vyrovnajte malý talíř pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 15a. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Opakujte na druhou stranu. Poznámka: Pro snadné vyrovnání použijte čárové laserové čáry

19 – Viz obrázek. Povolte šrouby na deskách pedálů. Nastavte do požadované polohy pomocí zarovnávacích čar a utažením šroubů zajistěte pedálové desky.

20 – Viz obrázek. Vyrovnajte otvory na nastavovacích žebřících pedálu s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01B a KROKU 15a. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Opakujte na druhou stranu.

21 – Viz obrázek. Umístěte sestavu pedálu do požadovaného úhlu a nainstalujte 1 x M8 šrouby a podložky do nastavovacích žeber pedálu, abyste zajistili sestavu pedálu v požadovaném úhlu. Opakujte na druhé straně.

22 – Viz obrázek. A) Nainstalujte 2 x T-matic do spodního kanálu posuvného členu předního sedadla pro montážní tyč narážeče na tupo. Nainstalujte 2 x T-matic do horního kanálu obou členů jezdce sedadla a připevněte plstěné podložky ke spodní části členů jezdce sedadla. B) Zarovnejte otvory na koncových deskách jezdce sedadla se závitovými otvory na členech sedadla. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů se záplastnou hlavou M8.

23 – Viz obrázek. A) Vyrovnajte sestavu jezdce předního sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01a a KROKU 01b. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 ráčen M8. Opakujte na druhou stranu.

24 – Viz obrázek. A) Zarovnejte sestavu jezdce zadního sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01a a KROKU 01b. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 ráčen M8. Opakujte na druhou stranu.

25 – Viz obrázek. Vyrovnajte držáky sedadel s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 22.

26a – Viz obrázek. Protáhněte držáky sedadla a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Opakujte na druhou stranu.

26b – viz obrázek. Posuňte posuvný člen předního sedadla dozadu a zarovnejte přední drážky na držákech sedadla s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v KROKU 22.

26c – viz obrázek. Zarovnejte první zadní drážku na konzolách sedadel s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 22. Protáhněte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Opakujte na druhou stranu.

27 – Viz obrázek. Zarovnejte otvory na tyči narážeče na tupo s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 22. Protáhněte a zajistěte 2 šrouby M8.

28 – Viz obrázek. Nainstalujte 4 x T-matic do vnějšího kanálu levého nebo pravého vertikálního výlisku. Poznámka: Nainstalujte T-matic na levé svislé výlisky pro nastavení levého řazení.

29 – Viz obrázek. Vyrovnajte šterbiny na držáku ramene řazení s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 28. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 šroubů a podložek M8.

30 – Viz obrázek. Vyrovnajte drážky na horním montážním rohovém držáku řazení s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 28. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2x M8 šroubů a podložek.

31a – Viz obrázek. Nainstalujte 4 x T-matic do horních a spodních bočních kanálů ramene řazení. Pohled dovnitř. Pohled zvenčí.

31b – Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matic do horního a spodního kanálu ramene řazení.

31c – viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matic do vnitřního kanálu ramene řazení. Pohled dovnitř. Pohled zvenčí.

32 – Viz obrázek. Vyrovnajte T-matic dříve nainstalované do ramena řazení v KROKU 31b s otvory na horní konzole ramena řazení, které jste předtím nainstalovali v kroku 30. Protáhněte a zajistěte pomocí šroubů, podložek a přírubových matic M8.

33 – Viz obrázek. Vyrovnajte T-matic dříve nainstalované do ramena řazení v KROKU 31b s otvory na spodní konzole ramena řazení, které bylo dříve nainstalované v KROKU 29. Protáhněte a zajistěte pomocí šroubů M8, podložek a přírubových matic.

34a – Viz obrázek. Vyrovnajte zakřivené drážky na řadicí desce s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 31a a KROKU 31c. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.

34b – viz obrázek. A) Povolte šrouby zajišťující držáky ramena řazení ke svislým výstupkům. Upravte si požadovanou výšku. B) Povolte šrouby zajišťující řadicí desku a nastavte sestavu do požadovaného úhlu.

Utažením šroubů zajistěte sestavu řazení na místě.

35 – Viz obrázek. Vyrovnajte otvory na držáku sady nářadí NLR s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 31a. Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8.

36 – Viz obrázek. Nastavení je dokončeno. A: Zarovnejte koncovku s rohem výlisku. B: Stiskněte střed koncovky a zarovnejte jazyček s prvním otvorem. Poté zarovnejte druhý jazyček s druhým otvorem. C: Hotová koncovka.

VÁŠ KOKPIT JE KOMPLETNÍ Je čas nainstalovat elektroniku. Pokud máte nějaké dotazy ohledně vašeho nastavení, můžete nás kontaktovat přímo na: support@nextlevelracing.com nebo se můžete připojit ke komunitě na Discordu nebo Facebooku.

VAROVÁNÍ

K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám. V případě pochybností se podívejte na instalační video nebo nás kontaktujte na support@nextlevelracing.com. Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku. Rozložte a postavte kokpit na rovný povrch. GT Elite je postaven pro 2 osoby. Netlačte díly k sobě silou. Vyhnete se šroubům s křížovým závitem.

POMOC. Montážní video. bit.ly/nlrbuild.

Pokud potřebujete další podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PL

NEXT LEVEL RACING® GT ELITE – INSTRUKCJA OBSŁUGI.

Twoja przygoda z wyścigami sim zaczyna się tutaj. Wiemy, że chcesz zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć swój produkt. Postępujesz zgodnie z instrukcją obsługi, aby w pełni zoptymalizować swój produkt. Wideo montażu: bit.ly/nlrbuild

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- W razie wątpliwości zapoznaj się z filmem instalacyjnym lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- GT Elite to konstrukcja dla 2 osób.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.

Jeśli potrzebujesz wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIANIA SIĘ

Małe części nie przeznaczone dla dzieci poniżej 3 lat lub osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYTŁACZANIA ALUMINIUM

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.
- W razie wątpliwości zapoznaj się z filmem instalacyjnym lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- GT Elite to dwuosobowa konstrukcja, w której cały kokpit to ruch dwuosobowy.
- Uwważaj na ostre krawędzie elementów do wyciskania.

Zainstaluj zaciski do kabli w miejscu, w którym chcesz je podczas kompilacji. Pozostawienie instalacji zacisków kablowych na końcu może powodować problemy z instalacją. Wciśnij kłapkę wyrównującą z tyłu podczas instalacji.

WAŻNE: Umieść nakrętki teowe, jak pokazano na poniższym schemacie, na ZEWNĄTRZ lewej podstawy (czerwone kropki oznaczają umieszczenie nakrętek teowych). Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do przodu, aby podeprzeć pedał. Uwaga: Wsuń 4 x nakrętki teowe do środka dla wspornika koła. Uwaga: Przesuń 2 x T-Nuts do tyłu dla suwaków siedzeń.

01a – Proszę odnieść się do obrazu. Wsuń 8 nakrętek teowych w zewnętrzne kanały lewego elementu podstawy. **WAŻNE:** Umieść nakrętki teowe, jak pokazano na poniższym schemacie, na ZEWNĄTRZ lewej podstawy (czerwone kropki oznaczają umieszczenie nakrętek teowych). Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do przodu, aby podeprzeć pedał. Uwaga: Wsuń 4 x nakrętki teowe do środka dla wspornika koła. Uwaga: Przesuń 2 x T-Nuts do tyłu dla suwaków siedzeń.

01b – Proszę odnieść się do obrazu. Wsuń 8 nakrętek teowych do zewnętrznego kanału prawego tylnego członu. Uwaga: Aby ułatwić montaż, wkręć ręcznie śrubę M8 w nakrętkę teową, aby pomóc wsunąć nakrętkę teową w kanał. **WAŻNE:** Umieść nakrętki teowe, jak pokazano na poniższym schemacie, na ZEWNĄTRZ prawej podstawy (czerwone kropki oznaczają umieszczenie nakrętek teowych). Uwaga: Przesuń 2 x T-Nuts do tyłu dla suwaków siedzeń. Uwaga: Wsuń 4 x nakrętki teowe do środka dla wspornika koła. Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do przodu, aby podeprzeć pedał.

02 – Proszę odnieść się do obrazu. 02 Dopasuj gwintowane otwory w przednich i tylnych profilach podstawy do wstępnie wywierconych otworów w prawym profilu podstawy. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.

03 – Proszę odnieść się do obrazu. Sugerowany montaż 1 x klips do zarządzania kablami w górnym kanale tylnego elementu podstawy. Uwaga: Wciśnij zaczep ustalający z tyłu zacisku, aby zainstalować w kanale.

04 – Proszę odnieść się do obrazu. Wyrównaj gwintowane otwory w przednim i tylnym profilu podstawy z wcześniej wywierconymi otworami w lewym profilu podstawy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub i podkładek M8.

05 – Proszę odnieść się do obrazu. Wsuń 4 nakrętki teowe w dolne kanały zespołu podstawy, jak pokazano. Uwaga: Wysokość stopy można regulować tylko wtedy, gdy jest ona zamontowana na kockpicie.

06 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj nóżkę z regulacją wysokości NLR do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 05.

07 – Proszę odnieść się do obrazu. Zamontuj regulowaną stopę NLR w nakrętkach teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 05.

08 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj wypustkę na regulowanej stopce NLR do profilu. Uwaga: zakładka wyrównania stopy powinna znajdować się w kanale.

09 – Proszę odnieść się do obrazu. Dokręć śrubę wewnątrz stopki o regulowanej wysokości za pomocą klucza imbusowego. Zainstaluj gumową zatyczkę.

10 – Proszę odnieść się do obrazu. A) Wyrównaj gwintowane otwory w płytach „L” z otworami w pionowym słupku. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Powtórz po drugiej stronie. Uwaga: otwory wnękowe należy umieścić na zewnątrz. Uwaga: Części są oznakowane dla aplikacji z lewej i prawej strony

11 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj zespół prawego profilu pionowego do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01b. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.

12 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj zespół lewego pionowego profilu do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.

13 – Proszę odnieść się do obrazu. Zainstaluj 2 nakrętki teowe w wewnętrznych kanałach obu pionowych słupków (czerwone kropki pokazują umieszczenie).

14a – Proszę odnieść się do obrazu. A) Usuń warstwę ochronną z pasków lepkiego filcu i przyklej je do płyty koła, aby zapobiec zarysowaniu podczas regulacji. B) Dopasuj tarczę koła do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 13. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Uwaga: Użyj podanego poziomu. Tarcza koła musi być utrzymywana płasko i poziomo podczas instalacji, aby uniknąć przekrzywienia.

14b – Proszę odnieść się do obrazu. Poluzuj śruby mocujące słupki pionowe do podstawy. Ustaw żądaną pozycję i dokręć śruby blokujące na miejscu. Poluzuj śruby mocujące płytkę koła. Ustaw żądaną wysokość i kąt, używając linii wyrównania jako przewodnicy, dokręć śruby, aby zablokować płytkę koła na miejscu.

15a – Proszę odnieść się do obrazu. Zamontuj 3 nakrętki teowe w górnym kanale i 1 nakrętkę teową w bocznym kanale lewego ramienia pedału. Powtórz te same czynności dla prawego ramienia pedału. Uwaga: W przypadku niższych użytkowników przejdź do KROKU 16a i 16b.

15b – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj ramię pedału do otworu w płycie łączącej wspornika. Przykręć i zabezpiecz śrubą M8, podkładką, podkładką kwadratową i nakrętką kołnierkową. Powtórz po drugiej stronie.

16a – Proszę odnieść się do obrazu. Zamontuj 1 nakrętkę T w bocznym kanale ramienia pedału. Powtórz dla drugiej strony.

16b – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj otwory w pionowej płycie łączącej do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 16a. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami. Powtórz po drugiej stronie.

17 – Proszę odnieść się do obrazu. A) Dopasuj dużą płytkę pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 15a. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Uwaga: Nie dokręcaj wspornika pedału, dopóki nie osiągniesz żądanej pozycji.

18 – Proszę odnieść się do obrazu. A) Dopasuj małą płytkę pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 15a. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Powtórz po drugiej stronie. Uwaga: użyj linii lasera liniowego do łatwego wyrównania

19 – Proszę odnieść się do obrazu. Poluzuj śruby na płytach pedałów. Ustaw żądaną pozycję za pomocą linii wyrównujących i dokręć śruby, aby zablokować płytki pedałów.

20 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj otwory w żebrach regulacyjnych pedału do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01B i KROKU 15a. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub i podkładek M8. Powtórz po drugiej stronie.

21 – Proszę odnieść się do obrazu. Ustaw zespół pedału pod żądanym kątem i zamontuj 1 x śruby M8 i podkładki do żeber regulacyjnych pedału, aby zablokować zespół pedału pod żądanym kątem. Powtórz z drugiej strony.

22 – Proszę odnieść się do obrazu. A) Zamontuj 2 x nakrętki teowe w dolnym kanale przedniego elementu suwaka siedzenia dla tyczki montażowej typu Butt-kicker. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w górnym kanale obu elementów suwaka siedziska i przymocuj podkładki filcowe do spodu elementów suwaka siedziska. B) Wyrównaj otwory w płytach końcowych suwaka siedziska z gwintowanymi otworami w elementach siedziska. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub z łbem stożkowym M8.

23 – Proszę odnieść się do obrazu. A) Dopasuj zespół suwaka przedniego siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a i KROKU 01b. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 uchwytów zapadkowych M8. Powtórz po drugiej stronie.

24 – Proszę odnieść się do obrazu. A) Dopasuj zespół suwaka tylnego siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a i KROKU 01b. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 uchwytów zapadkowych M8. Powtórz po drugiej stronie.

25 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj wsporniki siedziska do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 22.

26a – Proszę odnieść się do obrazu. Przykręć wsporniki siedziska i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Powtórz po drugiej stronie.

26b – Proszę odnieść się do obrazu. Przesuń przedni element suwaka siedzenia do tyłu i wyrównaj przednie szczeliny na wspornikach siedzenia z nakrętkami teowymi wcześniej zainstalowanymi w KROKU 22.

26c – Proszę odnieść się do obrazu. Wyrównaj pierwszy tylny rowek na wspornikach siedziska z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w KROKU 22. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8 i podkładek. Powtórz po drugiej stronie.

27 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj otwory na słupku Butt-kicker z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w KROKU 22. Przykręć i zabezpiecz 2 x śrubami M8.

28 – Proszę odnieść się do obrazu. Zamontuj 4 nakrętki teowe w zewnętrznym kanale lewego lub prawego pionowego profilu. Uwaga: Zamontuj nakrętki teowe na lewym pionowym wytłoczeniu dla ustawienia lewego przesuwnika bocznego.

29 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj szczeliny w dolnym wsporniku ramienia zmiany biegów do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 28. Przykręć i zabezpiecz 2x śrubami M8 i podkładkami.

30 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj szczeliny w narożnym wsporniku montażowym górnej przerzutki do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 28. Przykręć i zabezpiecz 2x śrubami M8 i podkładkami.

31a – proszę odnieść się do obrazu. Zamontuj 4 nakrętki teowe w górnych i dolnych bocznych kanałach ramienia zmiany biegów. Widok wewnątrz. Zewnętrzny widok.

31b – Proszę odnieść się do obrazu. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w górnym i dolnym kanale ramienia przesuwnika.

31c – Proszę odnieść się do obrazu. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w wewnętrznych kanałach ramienia zmiany biegów. Widok wewnątrz. Zewnętrzny widok.

32 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj nakrętki teowe poprzednio zainstalowane w ramieniu zmiany biegów w KROKU 31b z otworami na wsporniku górnego ramienia zmiany biegów wcześniej zainstalowanym w kroku 30. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8, podkładek i nakrętek kołnierkowych.

33 – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj nakrętki teowe poprzednio zainstalowane w ramieniu manetki w KROKU 31b z otworami w dolnym wsporniku ramienia manetki, uprzednio zainstalowanym w KROKU 29. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub M8, podkładek i nakrętek kołnierkowych.

34a – Proszę odnieść się do obrazu. Dopasuj zakrzywione szczeliny na płycie przesuwnika do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 31a i KROKU 31c. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.

34b – Proszę odnieść się do obrazu. A) Poluzuj śruby mocujące wsporniki ramienia Shifter do profili pionowych. Dostosuj do pożądanej wysokości. B) Poluzuj śruby mocujące płytkę przesuwnika i wyreguluj zespół pod żądanym kątem. Dokręć śruby, aby zablokować zespół dźwigni zmiany biegów na swoim miejscu.

35 – Proszę odnieść się do obrazu. Wyrównaj otwory w uchwycie NLR Tool Kit z nakrętkami teowymi zainstalowanymi wcześniej w KROKU 31a. Przykręć i zabezpiecz śrubami M8 i podkładkami.

36 – Proszę odnieść się do obrazu. Twoja konfiguracja została zakończona. O: Dopasuj zaślepkę do rogu wytłoczenia. B: Wciśnij środek zaślepki i dopasuj wypustkę do pierwszego otworu. Następnie wyrównaj drugą zakładkę z drugim otworem. C: Gotowa zaślepka.

TWÓJ KOKPIT JEST KOMPLETNY Czas zainstalować elektronikę. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące konfiguracji, możesz skontaktować się z nami bezpośrednio pod adresem: support@nextlevelracing.com lub dołączyć do społeczności na Discord lub Facebooku.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj do montażu elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może uszkodzić ramę. W razie wątpliwości zapoznaj się z filmem instalacyjnym lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com. Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu. Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni. GT Elite to konstrukcja dla 2 osób. Nie dociskaj części na siłę. Unikaj śrub z gwintem krzyżowym.

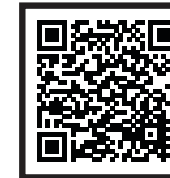
WSPARCIE. Wideo montażu: bit.ly/nlrbuild.

Jeśli potrzebujesz dalszego wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com

NOTES



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NOTES



support@nextlevelracing.com